



Auftrag:

1. Lokalisierung einer möglicher SA-10 Stellung auf den Tsushima-Inseln mit sofortiger Bekämpfung!
2. Ausschalten der SA-10 Bedrohung FUKUOKA-Air Base
3. Ausschalten der SA-5 Bedrohung auf der Base MATSUE
4. Unterstützung für die Teile Gamble1 (TARCAP) nach Anforderung

Südliche SAM-Stellungen:

- SA-5 westl. KITAKYUSU Port
- SA-3 bei KITAKYUSU Port
- SA-3 bei SHIMONOSEKI Port

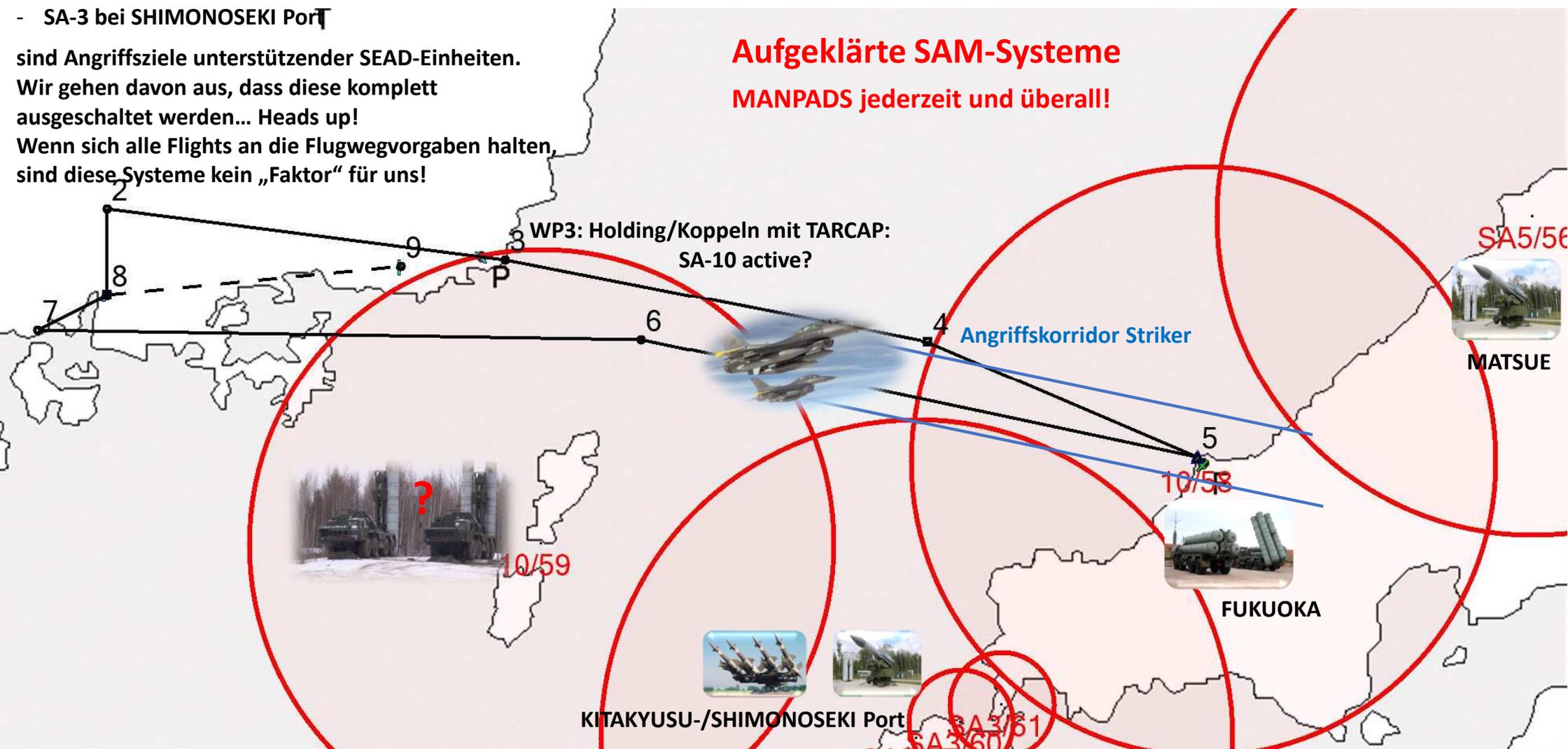
sind Angriffsziele unterstützender SEAD-Einheiten.

Wir gehen davon aus, dass diese komplett ausgeschaltet werden... Heads up!

Wenn sich alle Flights an die Flugwegvorgaben halten, sind diese Systeme kein „Faktor“ für uns!

Aufgeklärte SAM-Systeme

MANPADS jederzeit und überall!



Auftrag:

1. Ausschalten möglicher Sicherungseinheiten (BARCAP) in der Angriffszone
2. Sichern der Teile SEAD während des Bekämpfungsauftrags: SP gegen FUKUOKA- und MATSUE Air Base
3. Sichern der Angriffsteile während des Strikes
4. Sichern der 6-Uhr Position beim Befehl „RTB“
5. Zusammenarbeit mit SEAD bei Bedarf, ggf. gilt es vorab, dies aufgrund der personellen Defizite, die Aufgabe gegen die Feindplätze zu verteilen

Sonstige Flights:

Aus Westen DEAD-Flights:

Zipper1, Vandal1 (Tornado ECR, 2-ship) gegen die südl. SAM-Einheiten (SA-5/3)

Aus Norden Striker:

Wildcat1, Diamond1 (F/A-18C, 4-ship) gegen NAGATO Port

Belegung Feindplätze:

- FUKUOKA AB: MiG-23, Drohnen Ababil-3
- MATSUE: MiG-29A, MiG-19

