




**KEEP
CALM
ITS
RANGE DAY**

NRF-Einsatzzertifizierung „A2G“ oder auch

„Der jährliche Check

auf der *Bombing and Gunnery Range ASSIMI*“

1st GW Range-Day 06.10.2015

AEGEAN Theater



Refueling Area 1

1



Live Firing Area „SARIA ISLAND“

3



Training Area „ASSIMI“

2



Stationen

1. Air-Refueling North
2. TACAN- /Visual Approach KASTELI
3. JSOW-Strike „SARIA ISLAND“
4. ASSIMI-Range Procedures

Flight

Stationskreislauf

1. Station

2. Station

3. Station

4. Station

Cowboy1

„JSOW“

„ASSIMI“

„Refueling“

„Approach“

Falcon1

„Refueling“

„Approach“

„JSOW“

„ASSIMI“

Fury1

„Approach“

„JSOW“

„ASSIMI“

„Refueling“

Lobo1

„ASSIMI“

„Refueling“

„Approach“

„JSOW“

Achtung:

Exakte Navigation ist gefragt. Es befinden sich Teile auf der Range und im Approach auf KASTELI!

Die Gefahr des „Near Miss“ ist gegeben!



AEGEAN Theater



Zielbeschreibung: Mehrere Artillerie-Bataillone vom Typ FROG-7 und SCUD in Stellung
- Einsatz 2x AGM-154 A JASOW, Zusammenarbeit „Spotter“

SCUD BATTALION

6847th SCUD Battalion

Owner Hellas

Orders Support Argos

ETA 06:00:00

Experience	Regulars
Supply	Full
Morale	High
Fatigue	Normal
Formation	Column

6 SCUD
2 BMP-CMD
18 KrAz T 255B
1 Jeep



FROG BATTALION

201st FROG Battalion

Owner Hellas

Orders Support Argos

ETA 06:00:00

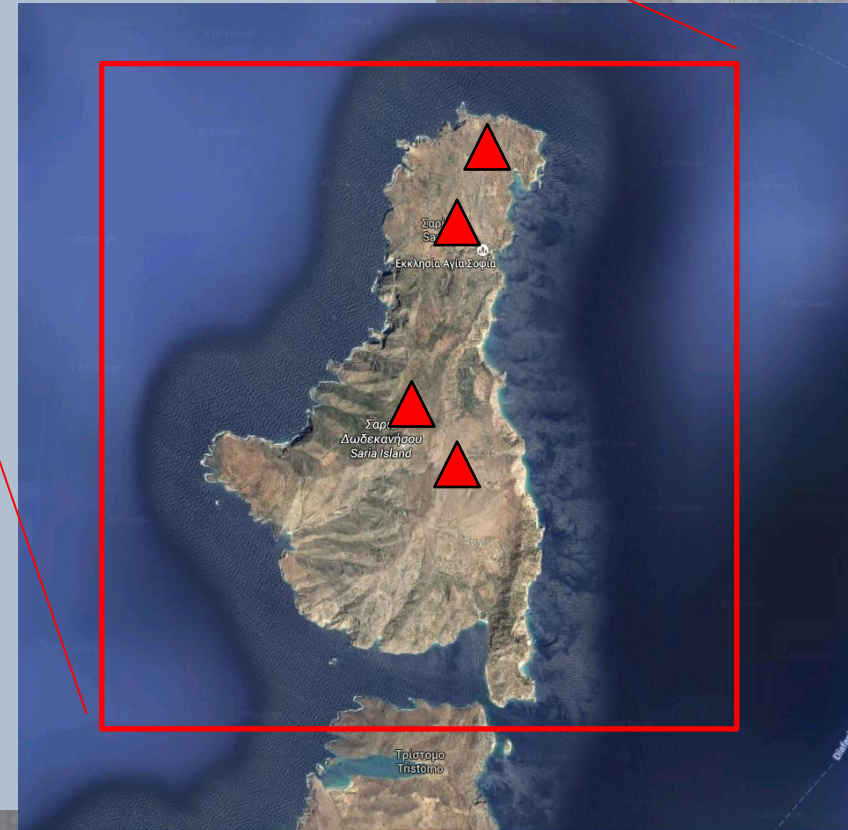
Experience	Regulars
Supply	Full
Morale	High
Fatigue	Normal
Formation	Column

3 FROG-7
3 KrAz F 255B
24 KrAz T 255B
3 AK47



KARPHATOS

„SARIA ISLAND“



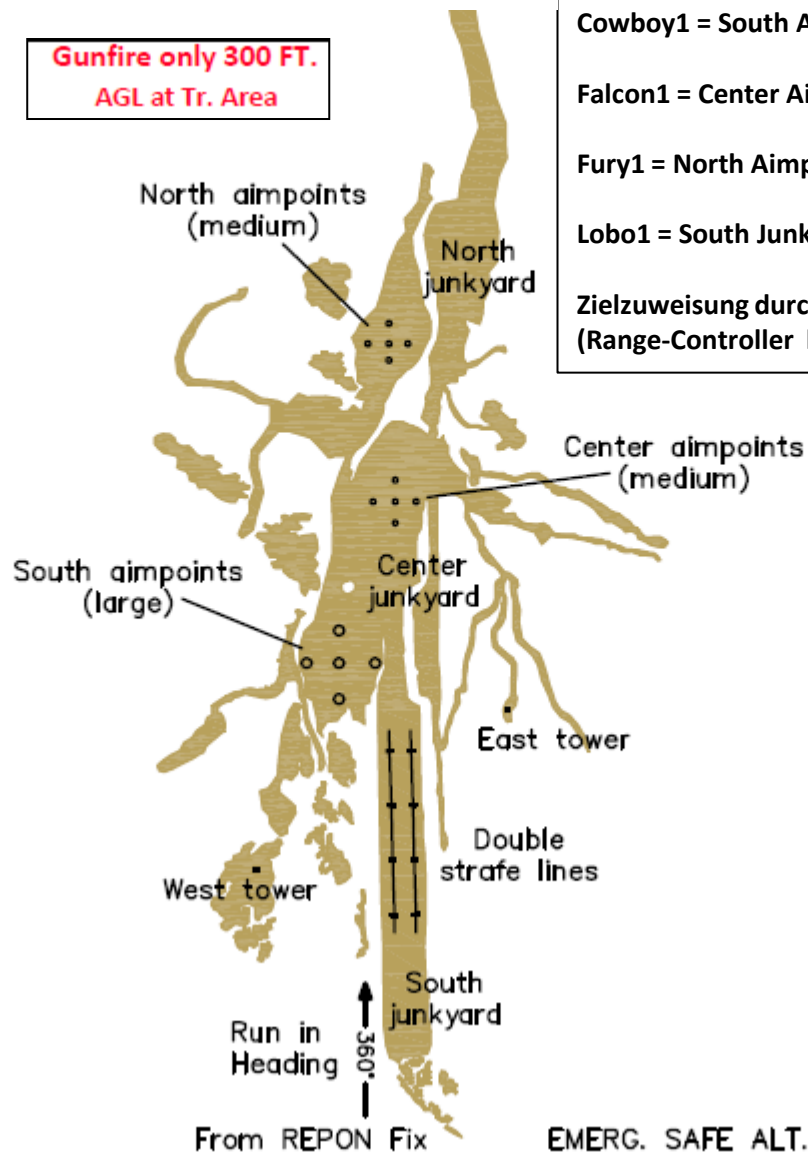
DIAGRAM

0 0.1 0.5 NM

CAUTION:

Gun and low level attack is prohibited at poor visibility below 2,500 FT.

Gunfire only 300 FT.
AGL at Tr. Area



3. Durchgänge

1st Run: Dry
2nd Run: BDU-33D/HB (CCIP, Pair)
3rd Run: Gun Strafe

Zielverteilung

Cowboy1 = South Aimpoints

Falcon1 = Center Aimpoints

Fury1 = North Aimpoints

Lobo1 = South Junkyard

Zielzuweisung durch Spotter
(Range-Controller by Maj Sparrow)

ASSIMI TRAINING AREA HERAKLION, GREECE



South aimpoints (large)

Target North	N35°09.999'	E24°51.963'
Target Center	N35°09.961'	E24°51.959'
Target East	N35°09.954'	E24°52.009'
Target West	N35°09.962'	E24°51.913'
Target South	N35°09.919'	E24°51.957'

Center aimpoints (medium)

Crater North	N35°10.174'	E24°52.051'
Crater Center	N35°10.149'	E24°52.047'
Crater East	N35°10.146'	E24°52.078'
Crater West	N35°10.152'	E24°52.016'
Crater South	N35°10.125'	E24°52.043'

North aimpoints (medium)

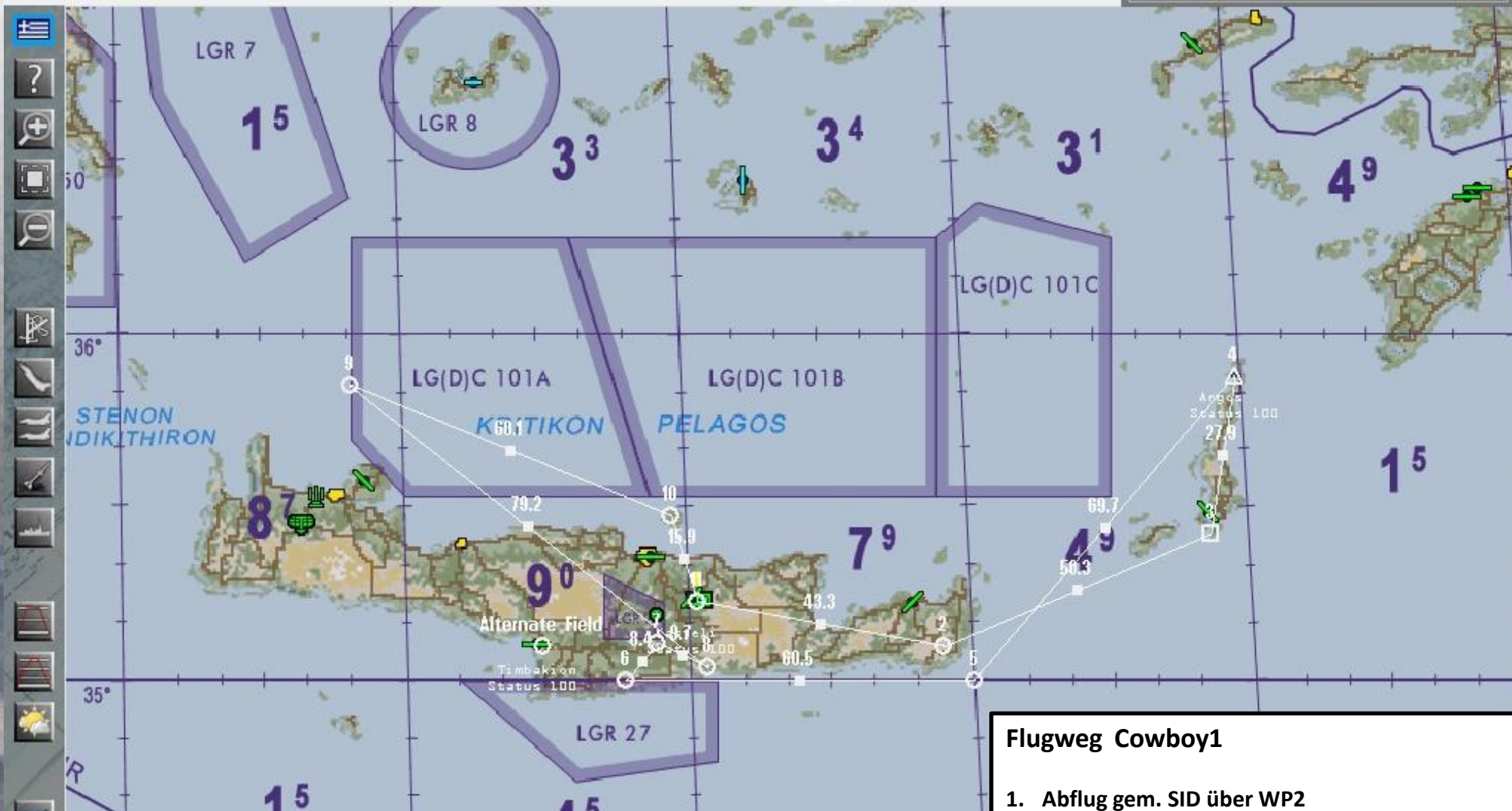
Crater North	N35°10.359'	E24°52.048'
Crater Center	N35°10.336'	E24°52.046'
Crater East	N35°10.336'	E24°52.074'
Crater West	N35°10.335'	E24°52.017'
Crater South	N35°10.316'	E24°52.045'

South Junkyard

M2A3 # 1	N35°09.548'	E24°52.059'
M2A3 # 2	N35°09.549'	E24°52.023'
M2A3 # 3	N35°09.571'	E24°52.041'
M2A3 # 4	N35°09.564'	E24°52.013'
M2A3 # 5	N35°09.578'	E24°52.014'

EMERG. SAFE ALT. RKL 100 NM 10,400

Day 1, 6:00:00

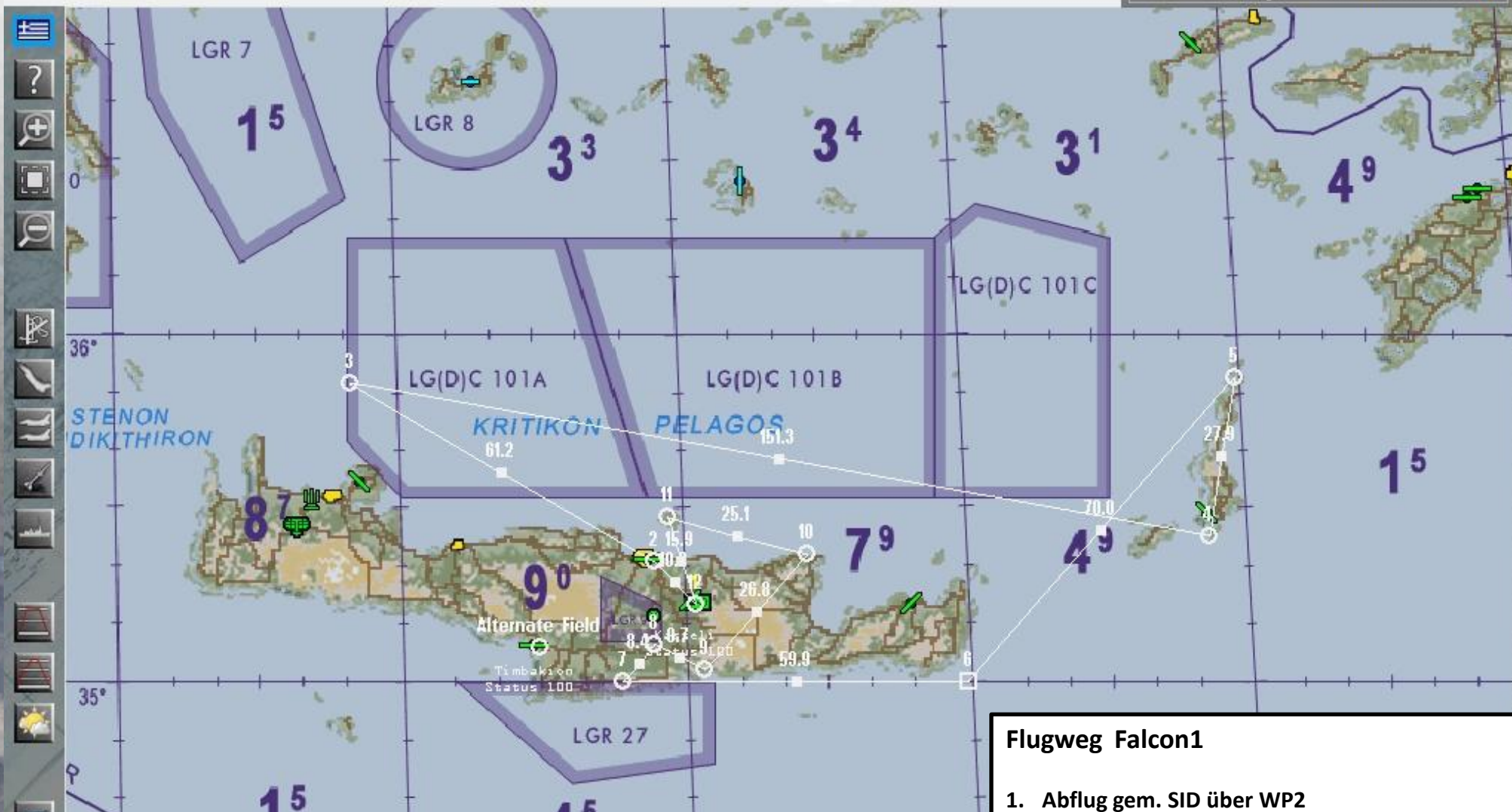


Flugweg Cowboy1

1. Abflug gem. SID über WP2
2. Einsatz JSOW am WP4
3. ASSIMI Range (kein WP. Nur TYCHE (WP6), REPON (WP7) und HADES WP8)
4. Air-Refueling am WP9 (Tankerarea North)
5. TACAN-/Visual Approach KASTELI
6. DIA WP10
7. Homeplate WP11

Flight	Stationskreislauf			
	1. Station	2. Station	3. Station	4. Station
Cowboy1	„JSOW“	„ASSIMI“	„Refueling“	„Approach“
Falcon1	„Refueling“	„Approach“	„JSOW“	„ASSIMI“
Fury1	„Approach“	„JSOW“	„ASSIMI“	„Refueling“
Lobo1	„ASSIMI“	„Refueling“	„Approach“	„JSOW“

Day 1, 6:00:00

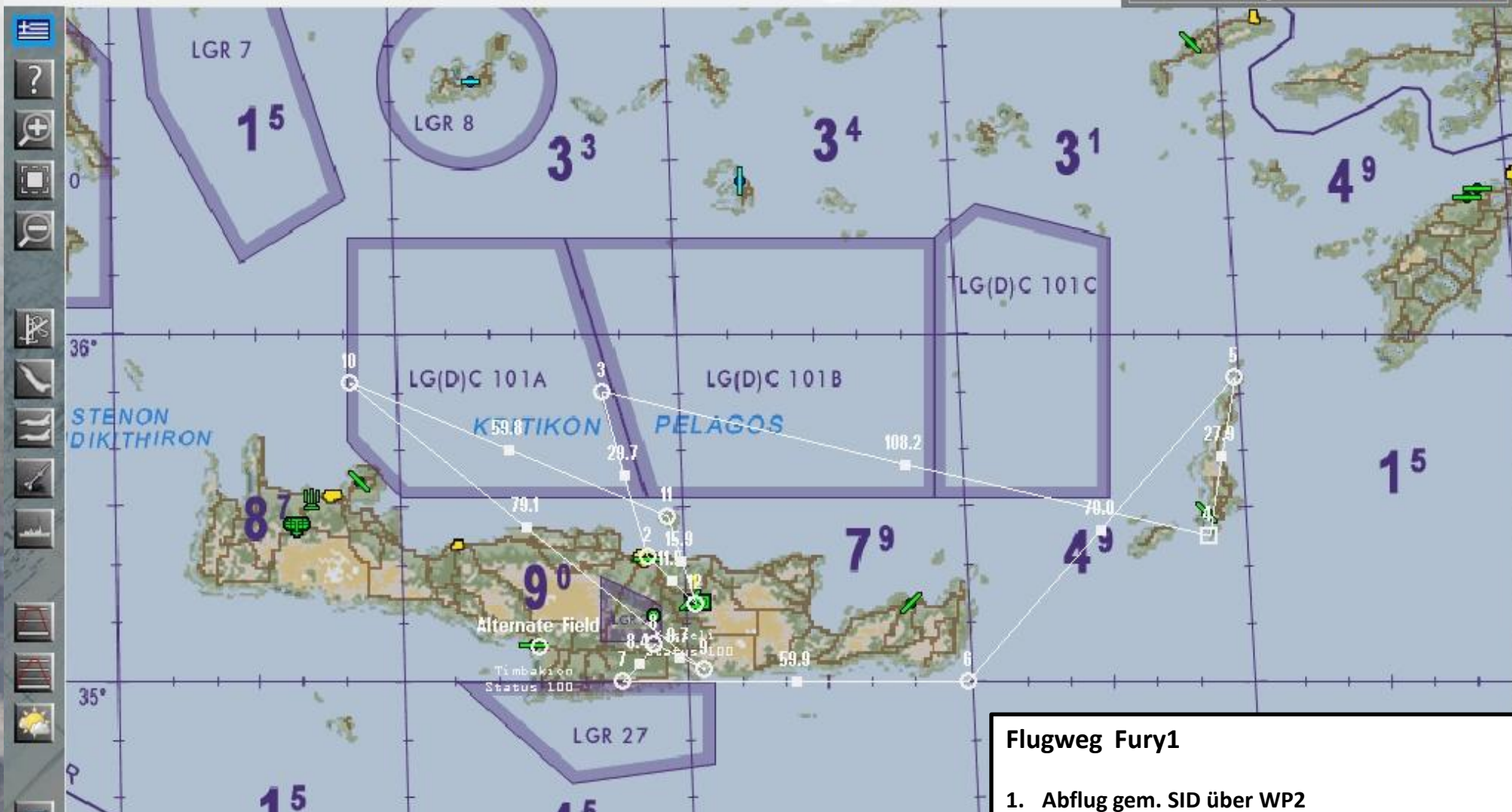


Flugweg Falcon1

1. Abflug gem. SID über WP2
2. Air-Refueling (Tankerarea North)
3. TACAN-/Visual Approach KASTELI
4. Einsatz JSOW am WP5
5. ASSIMI Range (kein WP. Nur TYCHE (WP7), REPON (WP8) und HADES WP9)
6. DIA WP11
7. Homeplate WP12

Flight	Stationskreislauf			
	1. Station	2. Station	3. Station	4. Station
Cowboy1	„JSOW“	„ASSIMI“	„Refueling“	„Approach“
Falcon1	„Refueling“	„Approach“	„JSOW“	„ASSIMI“
Fury1	„Approach“	„JSOW“	„ASSIMI“	„Refueling“
Lobo1	„ASSIMI“	„Refueling“	„Approach“	„JSOW“

Day 1, 6:00:00

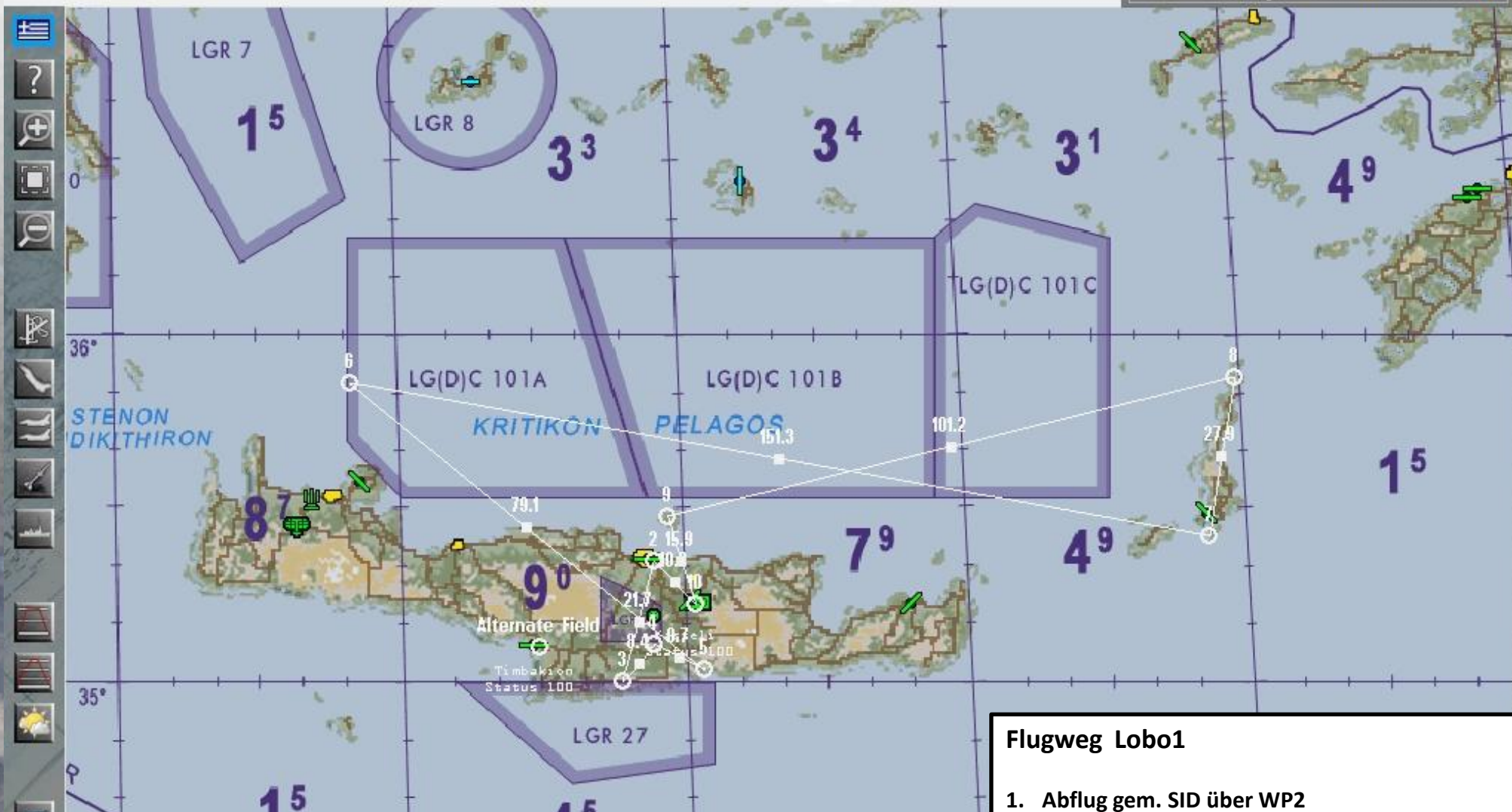


Flugweg Fury1

1. Abflug gem. SID über WP2
2. TACAN-/Visual Approach KASTELI
3. Einsatz JSOW am WP5
4. ASSIMI Range (kein WP. Nur TYCHE (WP7), REPON (WP8) und HADES WP9)
5. Air-Refueling am WP10 (Tankerarea North)
6. DIA WP11
7. Homeplate WP12

Flight	Stationskreislauf			
	1. Station	2. Station	3. Station	4. Station
Cowboy1	„JSOW“	„ASSIMI“	„Refueling“	„Approach“
Falcon1	„Refueling“	„Approach“	„JSOW“	„ASSIMI“
Fury1	„Approach“	„JSOW“	„ASSIMI“	„Refueling“
Lobo1	„ASSIMI“	„Refueling“	„Approach“	„JSOW“

Day 1, 6:00:00



Flugweg Lobo1

1. Abflug gem. SID über WP2
2. ASSIMI Range (kein WP. Nur TYCHE (WP3), REPON (WP4) und HADES (WP5))
3. Air-Refueling am WP6 (Tankerarea North)
4. TACAN-/Visual Approach KASTELI
5. Einsatz JSOW am WP8
6. DIA WP9
7. Homeplate WP10

Flight	Stationskreislauf			
	1. Station	2. Station	3. Station	4. Station
Cowboy1	„JSOW“	„ASSIMI“	„Refueling“	„Approach“
Falcon1	„Refueling“	„Approach“	„JSOW“	„ASSIMI“
Fury1	„Approach“	„JSOW“	„ASSIMI“	„Refueling“
Lobo1	„ASSIMI“	„Refueling“	„Approach“	„JSOW“

- Heads up! KASTEEL TACAN-Approach Rwy 02 = 1,5 nm SE from REPON!!



Defense Internet NOTAM Service
DINS
AIR FORCE • ARMY • NAVY • MARINE CORPS



NOTAM 02/2015 – LGR9 - ASSIMI Training Area/Crete

ASSIMI RANGE OPERATION

Gültig: Permanente Änderung!

- Ist die Range in Betrieb, so erfolgt eine Sperrung des Bereichs der LGR-9 und LGR-27! Somit steht der Übungstruppe auch der Sperrbereich südl. für Holdings zur Verfügung! In dieser Zeit ist keine andere Truppe in diesen Räumen!

- Pflichtmeldepunkt ist TYCHE! Einflug „Range“ immer nur von Süden aus!

- Der erste Anflug ist immer „Trocken“ durchzuführen“!

- Box Pattern“ mit entsprechenden WP bzw. Kursvorgaben ist vorgegeben! Nach dem „Run“ Kurs 270° – 180° - 90° - Back to REPON

- Anmeldeverfahren/Vorgaben Funksprüche s. Anlage (ähnlich KOTAR)

- Die Beschränkung der Einsatzhöhe lässt ein „MAXIMAL 30° DIVE BOMBING“ zu! 45° HADB/HARB sind verboten!

- Ausflugvorgabe: Aus dem Box-pattern via REPON direkt nach HADES in 8000 ft mit Abmeldung bei Range-Control!

- ASSIMI-Control (Kazantzakis Tower = UHF:243.200 oder VHF:120.850)

- Range-Communication NICHT auf der sonst üblichen CH17 "Human ATC“, sondern auf einer dieser Frequenzen. Vorherige Absprache!

- Achtung: Exakte Navigation und Höhenhaltung ist gefordert. Der Anflugkurs für KASTELI Rwy. 02 liegt nahe an der Area! „Near Miss“ als Stichwort!

LGR-9

ICAO-Code:

L= Südeuropa, G= Griechenland, R= Restricted, 9= Lfd. Nr.

