

**FROM:**

C/O 1st GW VFW, ADNAN MENDERES Air Base/Turkey  
Colonel K. "Dro16" D.



**TO:**

USAFE Aegean Command, Iraklion, Crete  
Oberst i.G. Fröhlich

**COPY TO:**

USAFE, Ramstein, Germany  
Gen. Gorenc

AIR-FORCE INTELLIGENCE AND SURVEILLANCE AGENCY  
Director Berenson

**Betr.:** Operation „Poseidon´s Trident – part II“

**hier:** Post-Flight Report

**DTG:** 301000Zsep17

**LAGE**

Die Aufklärungsergebnisse vom **22.09.2017** zeigen eine zunehmende Anzahl an griechischen SAM-Systemen entlang der geplanten Transferroute der **Admiral Kusnezow** auf. Diese stellen für die NATO-Kräfte, bei einer möglichen Konfrontation mit griechischen Jagdflugzeugen, einen nicht unerheblichen Bedrohungsfaktor dar, schränken ihre Handlungsfreiheit ein und sind vor Einlauf des ersten Teile des Trägerverbands in die **ÄGÄIS** zu eliminieren. Am 25.09. haben erste Teile der russischen Schwarzmeerflotte den **BOSPORUS** durchquert und warten nun auf die Passage durch die Meerenge der **DARDANELLEN**. Der Verband besteht aus dem Raketenkreuzer „**Moskwa**“, dem Zerstörer „**Smetlivij**“, und dem Landungsschiff „**Saratow**“. Die Russen haben NATO-Sicherungskräfte für die Fahrt durch das „Nadelöhr“ angefordert.

**AUFTRAG**

1st GW war im Rahmen der o.a. Operation mit der Planung und Durchführung eines Einsatzes gegen griechische SAM-Systeme auf den Inseln **LIMNOS** und **SAMOTHRAKI** sowie am Flugplatz **DIMOPKRITOS**, auf dem griechischen Festland gelegen, beauftragt. Zusätzliche Kräfte waren in der Sicherung russischer Schiffsverbände während de Transfers durch die **DARDANELLEN** gebunden.

**DURCHFÜHRUNG**

Absicht des Planungsstabes war es, mit nachfolgendem Kräfteansatz, die aufgeklärten SAM-Systeme vom Typ SA-2/8/13 und AAA der Klasse KS-12/19 zu bekämpfen sowie die Sicherung der Vorhut **Kusnezow** über einen Zeitraum von mind. 30 min sicherzustellen. Als „Rendezvous-Zeit“ war **0900Z** befohlen.

**1. Task Force West (SAM-Area)**

- Escort: Caesar, Bluebird, Fatality
- SEAD1: BadCrow, Hunter, Bflat mit Schwerpunkt LIMNOS
- SEAD2: Paladin, Imbley mit Schwerpunkt DIMOKRITOS/SAMOTHRAKI

**2. Task-Force North (HAVCAP Schiffsverband)**

- HAVCAP: Dro16, Mobius, Toschi
- TASMO: Keule, TheWitch, Ghostrider

# EINSATZABLAUF

Die eingesetzten Kräfte erreichten gem. Flugplan ihren Einsatzraum und konnten nachfolgende Ziele erfolgreich bekämpfen:

1. 6845th Air Defense Btl „DIMIKRITOS“: „Fan Song destroyed“
2. 202nd HQ Btl: SA-13 sowie weitere Teile zerstört! Reststärke: 43%!

**HQ BATTALION** 202nd HQ Battalion

**SOLL**

Owner: Hellas  
Orders: Reserve Myrina  
ETA: 00:00:00

Experience: Regulars  
Supply: Full  
Morale: High  
Fatigue: Normal  
Formation: Wedge

- 3 BMP-CMD
- 3 HN-5A Squad
- 3 BMP-1
- 3 ZSU57-2
- 3 ZSU23-4
- 3 SA-13
- 6 KrAz T 255B

**HQ BATTALION** 202nd HQ Battalion

**IST**

Owner: Hellas  
Orders: Reserve Myrina  
ETA: 00:00:00

Experience: Regulars  
Supply: Full  
Morale: Low  
Fatigue: Normal  
Formation: Wedge

- 1 BMP-CMD
- 3 BMP-1
- 3 ZSU57-2
- 6 Fuel Truck

3. 684th HQ Btl: keine Bekämpfung/Treffer

**HQ BATTALION** 6844th HQ Battalion

**SOLL/IST**

Owner: Hellas  
Orders: Reserve Kontias  
ETA: 00:00:00

Experience: Regulars  
Supply: Full  
Morale: High  
Fatigue: Normal  
Formation: Wedge

- 3 BTR-70
- 3 SA-16
- 3 BRDM-AT
- 4 SA-8
- 6 KrAz T 255B
- 3 BRDM2
- 3 KrAz F 255B

4. 6872nd AAA Btl: Reststärke 45%, Fire Can nicht zerstört!

**TARGET LIST**

TARGET	CONDITION	VALUE
6872nd AAA Battalion	45% Operational	
KS-19	No damage	Very high
KS-19	No damage	Very high
KS-12	No damage	Very high
KS-12	No damage	Very high
S-60	No damage	Very high
S-60	No damage	Very high
Fire Can	No damage	Very high

## 5. 201st AAA Btl: Reststärke 45%, Fire Can nicht zerstört!

TARGET	CONDITION	VALUE
201st AAA Battalion	45% Operational	
KS-19	No damage	Very high
KS-19	No damage	Very high
KS-12	No damage	Very high
KS-12	No damage	Very high
S-60	No damage	Very high
S-60	No damage	Very high
Fire Can	No damage	Very high

Der russische Schiffsverband erreichte ohne nennenswerte Zwischenfälle **CAPE HELLES**, die Sicherungsverantwortung wurde an nachfolgende Packages übergeben, eigene Teile gingen „RTB“. Unser TASMO-Flight kam nicht zum Einsatz.

Im Rahmen der Operation kam es zu einer Vielzahl von Luftkämpfen, die mit einer Intensität geführt wurden, welche in den letzten Wochen so nicht zu beobachten war.

Es entstand der Eindruck, dass die Griechen alle verfügbaren Kräfte aufboten um die Angriffspläne der NATO-Kräfte zu durchkreuzen. Bulgarische Fliegereinheiten erschwerten die Gesamtsituation!

Aufgrund des Kräfteansatzes der Griechen sowie der zeitlichen Koordinierung des Einsatzes muss davon ausgegangen werden, das diese über unseren Operationsplan bescheid wussten. Befindet sich ein Maulwurf in den eigenen Reihen?

Teilweise überrascht durch die heftige Gegenwehr verlor die 1st GW folgende Piloten:

1. LtCol Bluebird
2. Capt Fatality
3. LtCol TheWitch
4. Capt Paladin
5. Capt Imbley

Die S&R-Operation ist im Gange, das Ergebnis folgt! Warum wir diese hohe Verlustrate aufweisen wir zurzeit intern untersucht!

Insgesamt konnten **19 Feindflugzeuge** zerstört werden! Hervorzuheben sind die Piloten **Capt Caesar** mit **19 AG-Kills**, **Capt Fatality** mit **16 AG-Kills** und **LtCol Bflat** mit **4 AA-Kills**.

### Die Trefferstatistik :

PILOT STATISTICS:						
Callsign	Aircraft	Pilot	Status	AA Kills	AG Kills	Rating
Cowboy11	F-16C-52+	Capt. Caesar	OK	0 (0)	19 (0)	Excellent
Cowboy12	F-16C-52+	LtC. Bluebird	MIA	0 (0)	0 (0)	Horrible
Cowboy13	F-16C-52+	Capt. Fatality	MIA	1 (0)	16 (0)	Good
Cowboy14	F-16C-52+	Lt. Ray	OK	0	0	Poor
Falcon11	F-16C-52+	Capt. BadCrow	OK	3 (0)	0 (0)	Excellent
Falcon12	F-16C-52+	LtC. Bflat	OK	4 (0)	0 (0)	Excellent
Falcon13	F-16C-52+	LtC. Hunter	OK	2 (0)	0 (0)	Good
Falcon14	F-16C-52+	Lt. Brandt	OK	0	0	Good
Fury11	F-16C-52+	Col Dro16	OK	3 (0)	0 (0)	Average
Fury12	F-16C-52+	Capt. Toschi	OK	2 (0)	0 (0)	Average
Fury13	F-16C-52+	Maj. Mobius	OK	2 (0)	0 (0)	Average
Fury14	F-16C-52+	Unassigned	OK	0	0	Poor
Lobo11	F-16C-52+	Lt. Paladin	KIA	1 (0)	0 (0)	Horrible
Lobo12	F-16C-52+	Capt. Imbley	KIA	0 (0)	1 (0)	Horrible
Lobo13	F-16C-52+	Unassigned	OK	0	0	Average
Lobo14	F-16C-52+	Unassigned	OK	0	0	Average
Panther11	F-16C-52+	Maj. Keule	OK	1 (0)	0 (0)	Poor
Panther12	F-16C-52+	LtC. TheWitch	RS	0 (0)	0 (0)	Horrible
Panther13	F-16C-52+	Capt. Ghost rider	OK	0 (0)	0 (0)	Poor

## Zusammenfassung

Die Operation „Poseidon`s Trident – part II“ kann nur in Teilen als „Erfolg“ gewertet werden.

Während die **Task Force „North“** den an sie gestellten Auftrag zu 100% umsetzte, so konnte im Einsatzgebiet der **Task Force „West“** nicht alle gesteckten Ziele erreicht werden. Teile der SAM-Stellungen auf **LIMNOS** sind weiterhin aktiv, der Flugplatz **DIMOPKRITOS** scheint mit Hellas-Fliegerkräften belegt. Hier scheint unserer Aufklärungsabteilung im Vorfeld „unsauber“ gearbeitet zu haben, dies ein mögliche Ursache für den Ausstieg der Piloten **Imbley und Paladin**.

Die Gründe für den Verlust von 5 Piloten sind zurzeit offen.. Sind es Ausbildungsmängel im Bereich „Luftkampf“, war es die Überraschung über das Auftreten der griechischen Kräfte oder gar ein Verrat des eigenen Operationsplanes? Gab es Pannen im Vorfeld im Bereich unserer Ausklärungsabteilung?

### 1stGW beantragt die Überprüfung aller Mitarbeiter des HQ-Planungstabes!

Zeitgleich wird eine interne Aufarbeitung der hohen Verluste durchgeführt.

Abschlussbericht folgt nach Auswertung Debrief-Files sowie der ACMI-Mitschnitte,

Es wird angeregt, in einem Folgeinsatz die endgültigen Voraussetzung für einen sicheren Transfer der russischen Trägereinheit zu schaffen.

Ihre Kräfte der 1st GW stehen dafür bereit!

Im Auftrag

K. „Dro16“ D.  
Colonel und C/O

-----ENDE HQ-BERICHT-----

Ein spannender Einsatz bis zur Landung, diese bei mehr als „schlechtem“ Wetter!

Mein Dank an alle Piloten, vor allem an **Ziri** für ihrer erste Mission als Human-ATC, good job!

Mein Team mit **Mobius und Toschi**, alle „RTB“ mit 7 Abschüssen im Gepäck, was will man mehr!  
Die Auswertung unserer Luftkampfsituationen läuft!

Ich bitte um die Bereitstellung möglicher Debrief-Files für eine statistische Auswertung!

Bleiben wir dran, ich freue mich auf die Fortsetzung!

Gruß  
Dro16

