

-TOP SECRET-

Gioia del Colle Airbase/Italy  
HQ 1st GW VFW  
-Commanding Officer-

DTG: 161800Bmay11



An alle Piloten der Staffel!

**„Bürgerkrieg in Libyen“**

**„Rebellen verteidigen Adschdabija“**

### **Vorbefehl zur Operation**



**am 17.05.2011**

#### **Lage**

Ungeachtet der NATO-Luftangriffe dauern die Kämpfe zwischen Rebellen und Regierungstruppen weiter an.

Der VN-Generalsekretär Ban forderte unterdessen erneut einen sofortigen Waffenstillstand. Dies habe er im Gespräch mit dem libyschen Regierungschef Al-Mahmudi deutlich gemacht. Der Generalsekretär verlangte zudem ungehinderten Zugang der Hilfsorganisationen zu den Kampfgebieten.

Wie der arabische Nachrichtensender Al Dschasira berichtete, konnten die Aufständischen die strategisch wichtige Stadt Adschdabija gegen Regierungstruppen verteidigen, Angriffe der Soldaten von Gaddafi seien zurückgeschlagen worden.

Am Sonntag waren die Aufständischen auf das 80 Kilometer westlich gelegene Al Brega vorgerückt. Die Regimetruppen schlugen sie aber zurück und stießen ihrerseits nach Adschdabija vor.

Die größte Gefährdung geht vom Einsatz der libyschen Luftwaffe aus. Erdkampfflugzeuge vom Typ Su-25/39 „Frogfoot“ greifen im Minutentakt an und drängen die Aufständischen immer mehr in die Defensive. Die Aufgabe des strategisch wichtigen Flughafens von Adschdabija ist nur noch Frage der Zeit.

### **Auftrag**

Zur Entlastung der Aufständischen in Adschdabija zerstört 1st Glory Wings die libyschen Flugplätze auf den vorgelagerten Inseln KEFFALINIA und ZAKHINTOS. Schwerpunkt ist die Zerstörung der Flugzeughangars (HAS) sowie der Runway/Taxiway.

### **Im Einzelnen.**

Deckname: Operation „**DRAGON STRIKE**“

Take-Off für alle Teile: **GIOA DEL COLLE (TACAN 124X)** (SID/STAR bereithalten wenn möglich)

Landing für alle Teile: **REGGIO CALABRIA (TACAN 047X)** (SID/STAR bereithalten wenn möglich)

Flugstrecke: ca. 600 nm

Flugzeit: ca. 1:30 Std. (o. Refueling)

Refueling: WP7

Ordnance: F-16A-MLU, AG-/AA-Bewaffnung gem. Aufgabenstellung (AGM-88, BLU-107, BSU-50), 2x AIM-9M, 2x AIM-120C, Centerliner

**Alternate:** Palese Maccie Airbase, 5 nm west of BARI

- keine eigenen Flugbewegungen im Einsatzraum
- SAR-Einsatz im gesamten Gebiet
- BINGO-Fuel auf: 5000 lbs (2000lbs Rückflug, 2 min Luftkampf(2000lbs), 1000 lbs Reserve)

### **Zum Einsatz kommen:**

1. 4-ship, Sead-Strike, Fury1 mit TO: 19:00LOC, Angriff gegen SAM-Stellungen im Zuge der Anflugrichtung bzw. der Inselsicherung. Abschluss der Maßnahmen: **1945LOC**. Mit SP werden erwartet: SA-10, SA-4, SA-6 Systeme, AAA. TOT: 19:35LOC, Landing: 20:25LOC

2. 4-ship, OCA-Strike, Falcon1 mit TO: 19:04LOC, Angriff auf die Flugplätze KEFFALLINIA (WP5) und ZAKHINTOS (WP6) in enger Absprache (Zielaufteilung) mit Cowboy1. TOT (Time over Target): **19:45LOC**, Landing ca. 20:30LOC
  
3. 4-ship, OCA-Strike, Cowboy1 mit TO: 19:05LOC auf Parallelrunway, Angriff auf die Flugplätze KEFFALLINIA (WP5) und ZAKHINTOS (WP6) in enger Absprache (Zielaufteilung) mit Falcon1. TOT (Time over Target): **19:46LOC**, Landing ca. 20:30LOC

### **Einsatztaktik**

1. Sead-Strike bekämpft mögliche SAM-Bedrohung mit SP gegen SA-10/SA-6. Alle anderen Systeme können notfalls unterflogen werden. Achtung: Nahsicherung durch Manpads SA-7/14.

Sichert im Anschluss die Striketeile gegen mögliche Air-Threats mit SP gegen die Flugplätze:

- **PREVEZA Airbase, 110°, 350 nm, J-6 Farmer**
- **IONNANINA Airbase, 105°, 340 nm, MiG-23 MLD Flogger K**
- **GJIROKASTER Airbase, 100°, 300 nm, MiG-23MLD Flogger K**  
**Achtung: MiG-23 mit R-23R oder T-Version**  
**ausgestattet!**

Verbleibt in Küstennähe und sichert die 6-Uhr Position der Angriffsteile beim Abflug. Überprüft Fuelstate, ggf. Refueling.

2. OCA-Strike unterfliegt feindl. Radar hart unterhalb der libyschen Küste. Greift nach Freigebe durch MissionCommander (Voraussetzung: SAM-Bedrohung ausgeschaltet, Luftüberlegenheit) die Flugplätze KEFFALLINIA und ZAKHINTOS an. Zielaufteilung gem. Befehl C/O im Briefing. Abstand zwischen den Angriffsteilen: +1 min. Navigiert so, dass mittels Hilfspunkte die Deckung (Berge) NW von KEFFALINIA und O von ZAKINTHOS ausgenutzt werde.  
 Verlässt das Zielgebiet tief, überprüft Fuelstate, ggf. Refueling, RTB

### **Unterstützung**

- AWACS für die gesamte Missionsdauer in Küstennähe
- Tanker Camel 1 ab 19:45LOC bei WP7, Stationtime: 1 Std., Begleitschutz 2-ship F/A-18 E mit Callsign Hornet 1

## Wetterbedingungen

- Durchzug eines Regengebietes, eingeschränkte Sicht im Zielgebiet
- Wind aus 300° mit 13 kts
- Temp: 21°C
- Clouds: Overcast, 5000ft MSL Base
- Visibillity: 10 nm, good

Aktuelle Wetterinformationen im Briefing.

## Roster

### 1. Sead-Strike/Escort Fury1:

- Jaws
- Troublemaker
- Para
- Opasi

### 2. OCA-Strike Falcon1

- Dro16
- Snoopy
- TheWitch (Angriff auf Runway/Taxiway)
- Fireball

### 3. OCA-Strike Cowboy1

- Caesar
- Bluebird
- Ghostriker (Angriff auf Runway/Taxiway)
- Deamon

Ergänzende Informationen durch den C/O im Flightbriefing.

Good Luck!

Im Auftrag

K. „Dro16“ D.  
Colonel und Commanding Officer

## Anlagen

1. Gesamtübersicht Flugweg/Flugplätze
2. Target Area
3. Lage der Flugplätze KEFFALINIA u. ZAKHINTHOS  
(Angriffskurs) für weiter Planungen

Anlage



