

KASTELI Grundlagen

- Eigentlich heisst unser Platz ja richtigerweise **KASTELI**
- Er liegt etwas Südöstlich der Hauptstadt von KRETA: **HERAKLION**

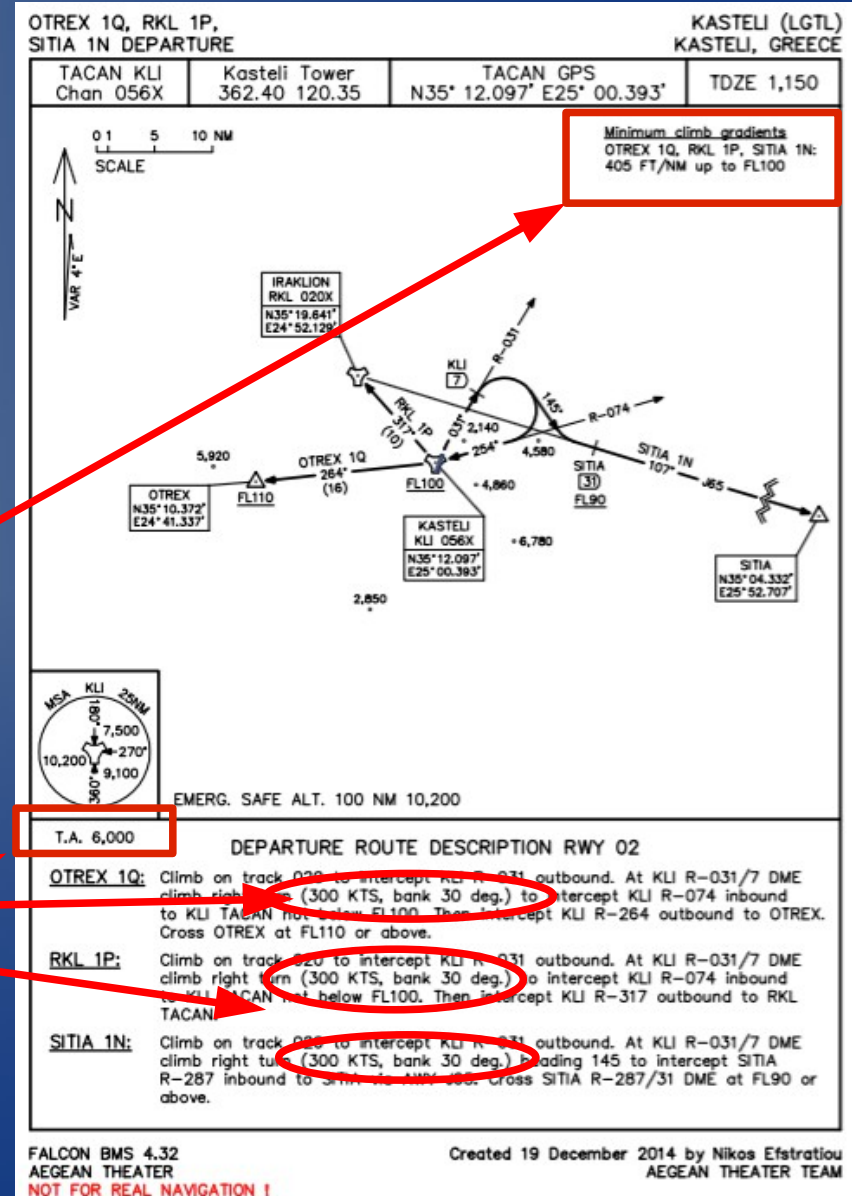


KASTELI Departure RWY 02

Departures von RWY 02

- Es gibt 3 Departures auf einem Blatt
- Nach Osten („SITIA 1N“)
- Nach Norden (IRAKLION = „RKL 1P“)
- Nach Westen („OTREX 1Q“)
- Allen Dreien gemeinsam ist der erste und gleichzeitig wichtigste Teil der Departures aus KASTELI heraus =>
- Der vorgegebene Steigflug von mindestens 405 ft / NM !!!!
- Und die vorgeschriebene Geschwindigkeit bei vorgeschriebenem Bankangle !!!!!
- Transition Altitude von 6000 ft

WARUM ??? Wegen der hohen Berge in der unmittelbaren Umgebung !



KASTELI Departure RWY 02

Departures von RWY 02 - der initial climbout

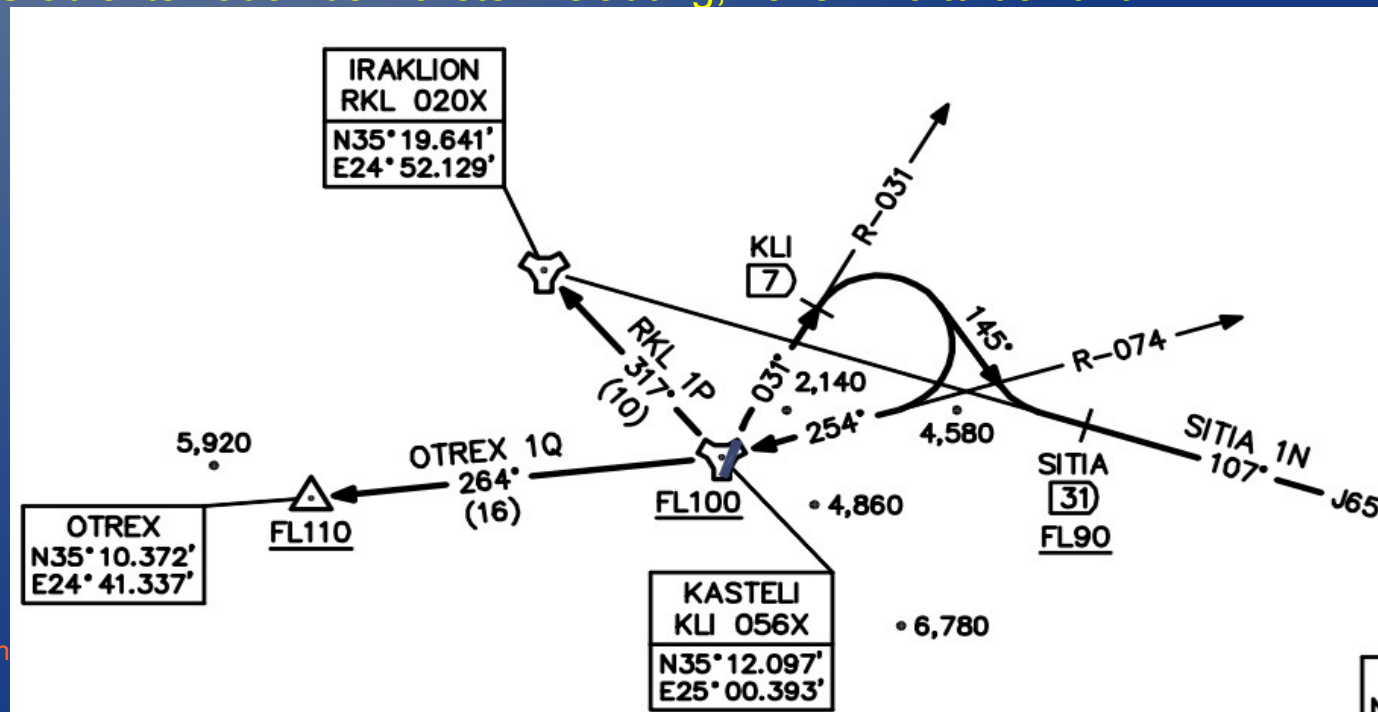
- 7 NM geht es fast geradeaus (kleiner Intercept 031° nach T/O nötig) – max speed = 300 KIAS
- Dann mit 30° bank in die Rechtskurve – das ist ein turn in Richtung der hohen Berge !!
- Die nächste Erhebung hat dort bereits 4580 ft – wir sollten also mindestens 6100 ft (MSL) hoch sein... (*) Anmerkung: 1500 ft Toleranz standardmässig für „high pressure“ und „high temperature“ corrections
- Das ist nur mit einem Climb Gradienten von mindesten 4 ° (>408 ft/NM) zu schaffen
- Die F16 schafft diesen Climb Gradienten auch bei vollster Beladung, hohem Luftdruck und hoher Aussentemperatur !!!

RATE OF CLIMB/DESCENT TABLE

CLIMB/DESCENT ANGLE (DEGREES)	CLIMB/DESCENT GRADIENT (FT/NM)
2.5°	265 ≈ 250
3.0°	318 ≈ 300
5.0°	530 ≈ 500
10.0°	1,060 ≈ 1,000

(*) rechnerischer Nachweis :

7 NM à 408 ft = 2856 ft + Elevation 1150 = **4006 ft**
 300 IAS in 6000ft = 336 kTAS
 Turnradius mit 30° bank = 17319ft = 2,85 NM
 Halber Turnumfang (=180°) = $\pi * r$ = 8,95 NM (= Wegstrecke im Turn bis kurz vor Intercept Radial 254)
 8,95 NM à 408 ft = **3651 ft**
 Zusammen erreicht man mit diesem Climb Gradient also **7657 ft MSL** – deutlich höher als die höchsten Erhebungen in der Departure !!!



KASTELI Departure RWY 02

„SITIA 1N“ Departure RWY 02

Wir müssen im Rechts-Turn den TACAN Kanal auf RKL Ch 020X ändern

Wir müssen dem outbound Radial 107° von RKL folgen (auf dem Airway J65) und auf diesem den Punkt 31NM vor „SITIA“ mindestens in FL 90 überfliegen

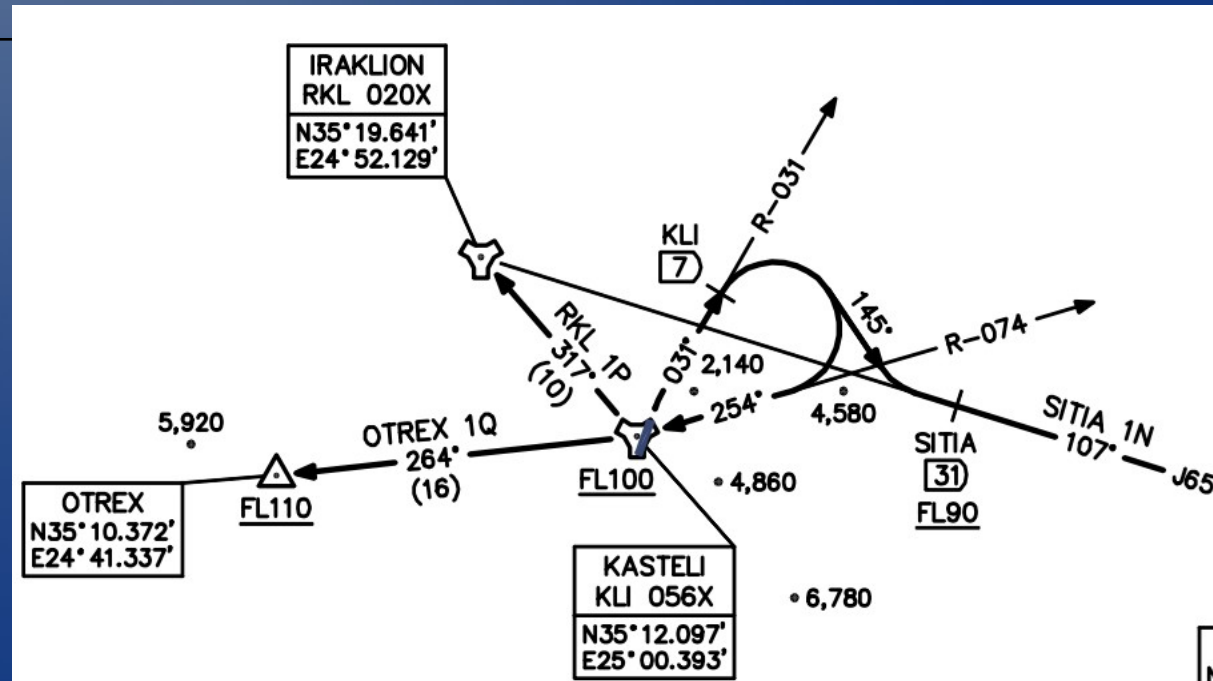
„RKL 1P“ Departure RWY 02

Wir fliegen weiter bis KLI (056X) TACAN – überfliegen KLI mindestens in FL 100 (Standard QNH benutzen ! TA = 6000 ft) und drehen dann outbound auf Radial 317° in Richtung RKL

„OTREX 1Q“ Departure RWY 02

Wir fliegen ebenfalls weiter bis KLI (056X) TACAN (FL 100), dann weiter outbound Radial 265° bis nach „OTREX“ und müssen „OTREX“ mindestens in FL 110 überfliegen

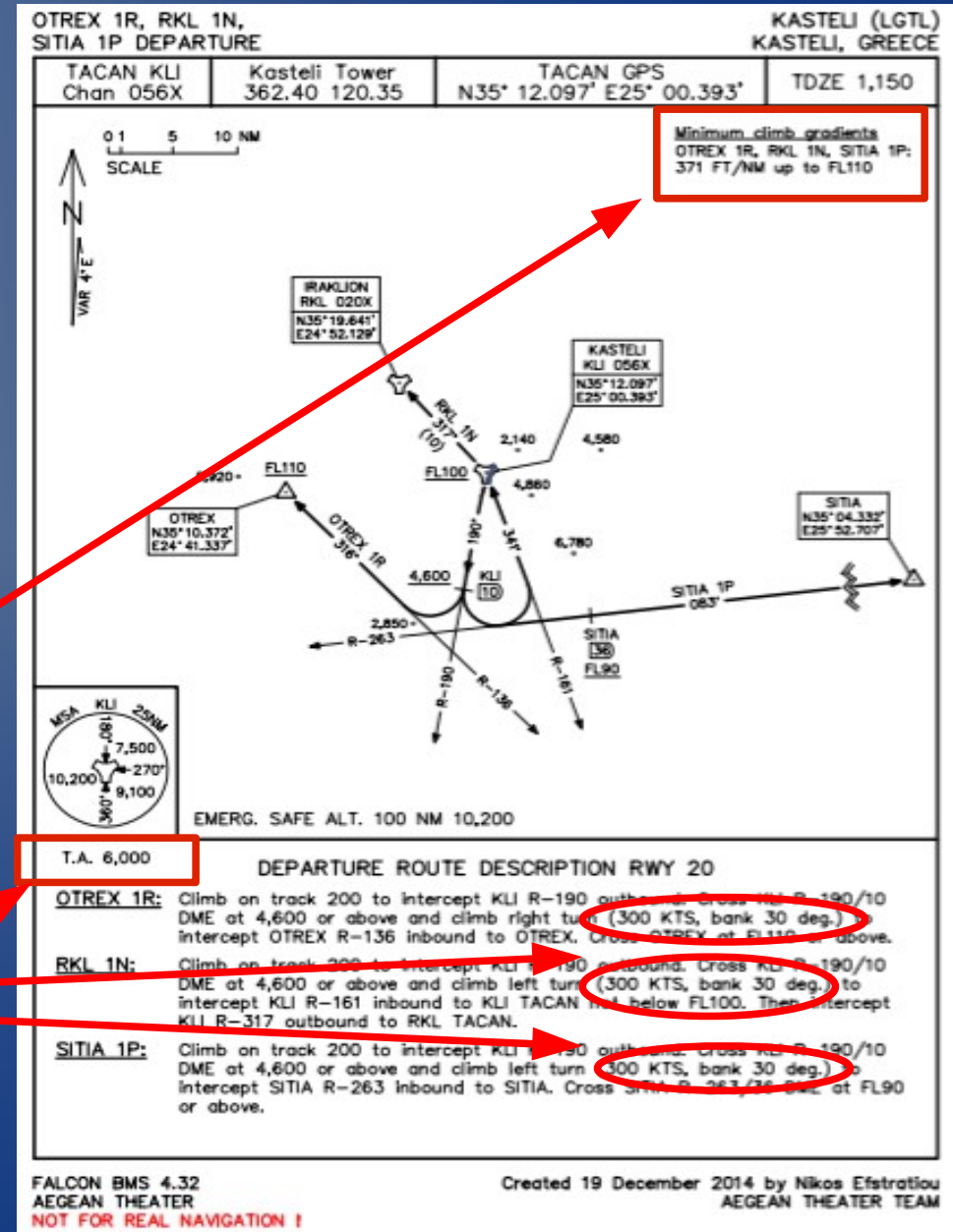
(Standard QNH benutzen ! TA = 6000 ft)



KASTELI Departure RWY 20

Departures von RWY 20

- Es gibt wieder 3 Departures auf einem Blatt
- Nach Osten („SITIA 1P“)
- Nach Norden (IRAKLION = „RKL 1N“)
- Nach Westen („OTREX 1R“)
- Allen Dreien gemeinsam ist der erste und gleichzeitig wichtigste Teil der Departures aus KASTELI heraus =>
- Der vorgegebene Steigflug von mindestens 371 ft / NM !!!!
- Und die vorgeschriebene Geschwindigkeit bei vorgeschriebenem Bankangle !!!!!
- Transition Altitude = 6000 ft !



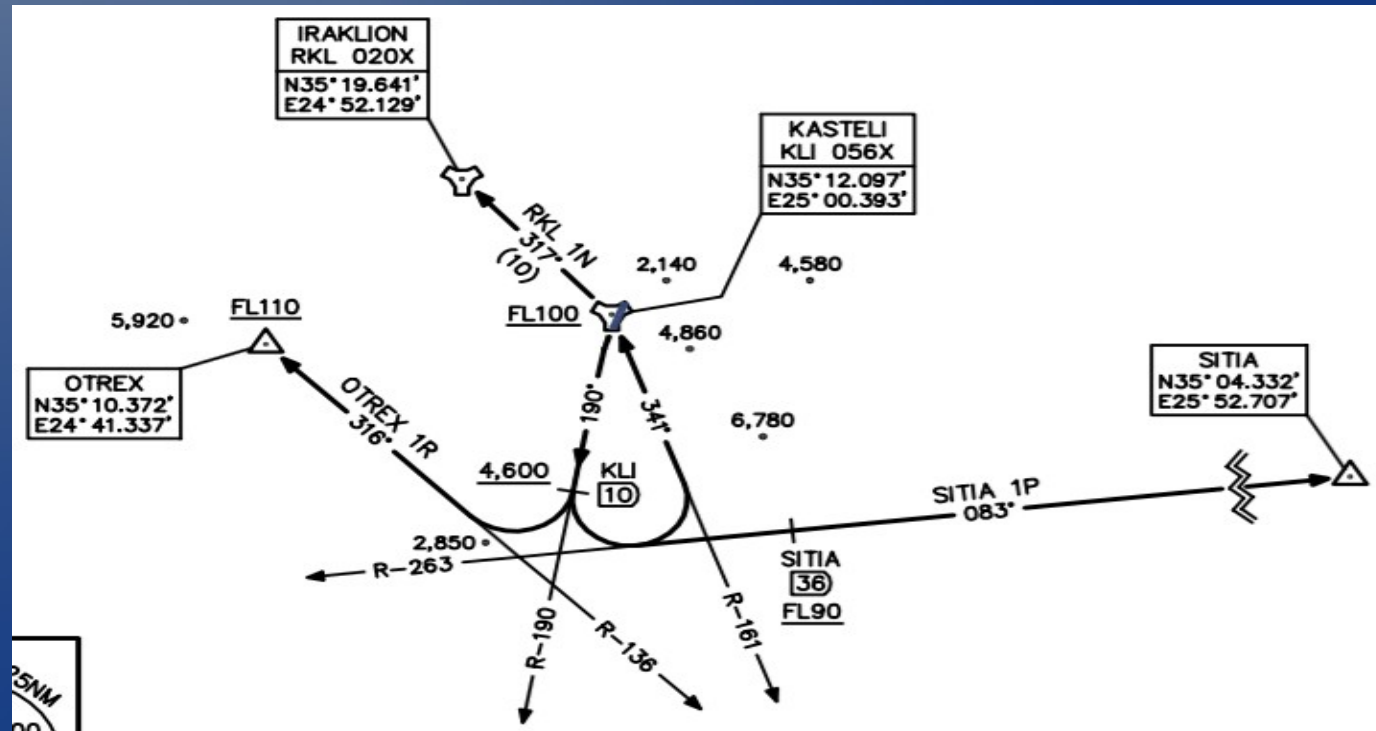
KASTELI Departure RWY 20

Departures von RWY 02 - der initial climbout

- 10 NM geht es fast geradeaus – max speed = 300 KIAS – Minimum Altitude hier 4600 ft
- Dann mit 30° bank in die Linkskurve (Sitia 1P & RKL 1N) – Rechtskurve (Otrex 1R)
- Die nächste Erhebung hier ist 6760 ft – wir sollten also mindestens 8300 ft hoch sein....
- Das alles ist nur mit einem Climb Gradienten von mindesten 3,5 ° (>371 ft/NM) zu schaffen
- Die F16 schafft diesen Climb Gradienten auch bei vollster Beladung, hohem Luftdruck und hoher Aussentemperatur !!!

RATE OF CLIMB/DESCENT TABLE

CLIMB/DESCENT ANGLE (DEGREES)	CLIMB/DESCENT GRADIENT (FT/NM)
2.5°	265 ≈ 250
3.0°	318 ≈ 300
5.0°	530 ≈ 500
10.0°	1,060 ≈ 1,000



KASTELI Departure RWY 20

„SITIA 1P“ Departure RWY 20

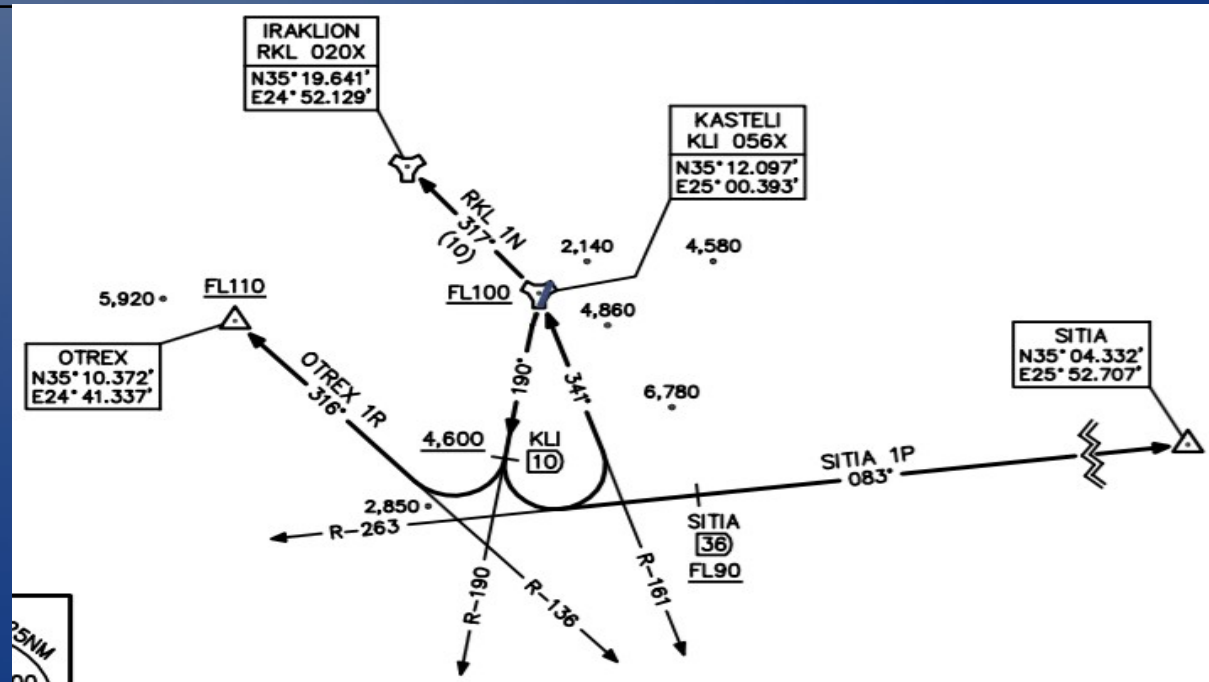
Wir müssen dem inbound Course 083° nach SITIA folgen (kein TACAN angegeben) und den Punkt 36 NM vor „SITIA“ mindestens in FL 90 überfliegen (Standard QNH benutzen)

„RKL 1N“ Departure RWY 20

Wir fliegen weiter im Links-Turn bis KLI (056X) TACAN – überfliegen KLI mindestens in FL 100 (Standard QNH benutzen ! TA = 6000 ft) und drehen dann outbound auf Radial 137° in Richtung Iraklion (RKL)

„OTREX 1R“ Departure RWY 20

Wir fliegen nach 10 NM KLI RECHTS herum auf einen inbound course von 316° nach OTREX (kein (!) TACAN Radial) und müssen „OTREX“ mindestens in FL 110 überfliegen (Standard QNH benutzen ! TA = 6000 ft)





1st Glory Wings
online since 2003



- Das war's schon....
- Jetzt folgt der praktische Teil !

VIEL ERFOLG und VIEL SPASS

Wünscht ==>

