

SABIHA GOKCEN Air Base/Turkey
HQ 1st Glory Wings
-Commanding Officer-



DTG: 111800Zapr17

Betr.: **Operation TROJAN SHADOWS**

hier: „THE TRIANGLE“



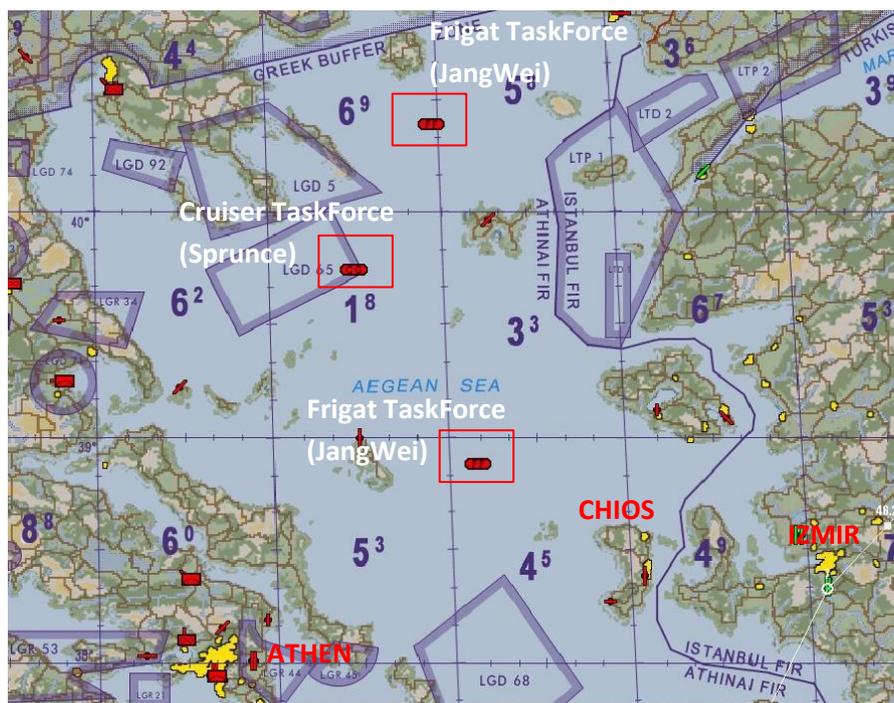
An alle Piloten!

LAGE

Die Ausgangslage zur o.a. Operation ist gem. Vorbefehl vom **09.04.2017** bekannt.

Es wurden weitere Feindkräfte, hier starke maritime Einheiten, in der Nordägäis aufgeklärt!

Die letzte Position des griechischen Schiffskonvois, Beladung mit weitreichenden Flugabwehrsystemen, wurde bei **N36° 54, 480 und E26° 29,180`** gemeldet, ca. 30 nm westl. der Insel **KOS**, Kurs: SE



AUFTRAG/ABSICHT

Absicht der übergeordneten Führung ist es, in erster Priorität die Patriot-Einheit auf der Insel **KOS** zu zerstören. Weitere Kräfte greifen im Anschluss das weitreichende Artilleriesystem „SCUD-B , SP: Launcher (6x)

Wir müssen davon ausgehen, dass die auf **KARPHATOS** stationierte SA-10 Btr unseren Angriff gefährdet und uns bei möglichen Luftkämpfen in der Handlungsfreiheit einschränkt, deshalb wurde auch diese als Angriffsziel festgelegt!

Zum Einsatz kommen 1st GW von **ISTANBUL, SABIHA GÖKCEN**, Package **0029** (im

Maximalkontingent):

Sead-Escort (Fist1),

TARCAP (Knight1),

Pre-Plan CAS (Plasma1),

TASMO (Sherpa1),

ON CALL CAS (Wagon1)

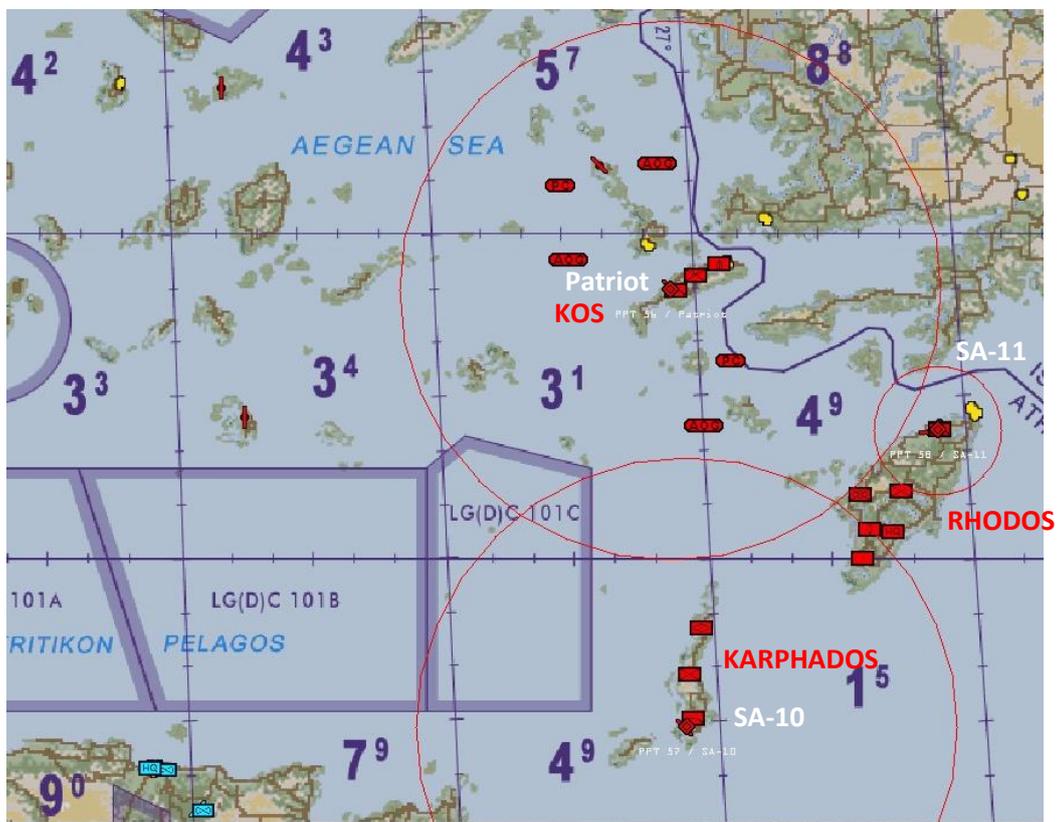
T/O: erste Teile um **03:44LT**, im Abstand von 2 min.

Typ: **F-16C 52+**, jeweils als 4-ship ausgelegt

Flugstrecke: ca. **500 nm**, Flugzeit: ca. **1:30 Std.**

Loadout:

Je nach Aufgabenstellung. Striketeile mit AGM-65. Jeder Flight führt 2-foxaer mit!



Maßnahmen zur Koordinierung

Koppelpunkt: Für alle Kräfte ist **WP4**, Overhead **MENDERES (04:19LT, 04:21LT, 04:23LT, 04:25LT und 04:27LT**, entsprechend T/O-Reihenfolge). **TOS ist ab hier unbedingt einzuhalten!**

Einzelaufträge

FIST 1

- bekämpft mit TOT **04:32LT** die Patriot-Batterie auf der Insel **KOS** (Radar: AN/MSQ 104), letzter bekannter Standort: **N 36° 47,951` / E 26° 53,377`**.
- bekämpft mit Folgeauftrag, hier ein Element, das SA-10 System (Flap Lid) auf der Insel **KARPHATOS**.
- unterstützt anschließend **KNIGHT 1** mit HAVCAP lageabhängig nördlich **KOS**, Hauptsicherung in Richtung NW

KNIGHT 1

- bildet ab **04:30LT** mit Station-Time **25 Minuten** HAVCAP-Area Overhead **LEROS** in Richtung **315°, 20 nm**.
- erhält Unterstützung nach eigener Auftragserfüllung durch **FIST 1**, 1. Element.

PLASMA 1

- sucht und bekämpft im Zeitfenster von **04:30 – 04:55LT** in maximal zwei Anflügen (WP5 und WP7) SCUD-Batterie auf der Insel **KOS**. Letzte bekannte Position: Ostküste. SP: Launcher!

SHERPA 1

- sucht und bekämpft im Zeitfenster von **04:30 – 04:55LT** Einheiten der 30th Cargo Task-Force (Containerschiffe mit SA 10- und Patriot Batterie, Ziel: **RHODOS**). Letzte Position: **N36° 54, 480`, E26° 29,180`**.

WAGON 1

- bildet ab **04:41LT** mit Station-Time **14 Minuten** CASCAP Overhead **KOS** (WP6-WP7) in Richtung **270°, 25 nm**.
- unterstützt auf Anforderung **PLASMA 1** und **SHERPA 1** bei der Bekämpfung der Bodenziele.
- betreibt nach Auftragserfüllung von **PLASMA 1** „BDA“ im Bereich der Ostküste **KOS**. (Low Alt Camera ist mitzuführen!)

Eigene und benachbarte Flugbewegungen:

STONECAT 1

Turkish AirForce C-130, T/O **03:43LT** von **KONYA > MENDERES** als Server-Flight.

BLACKJACK 1 - BLACKJACK 4

NATO C-5 Galaxy (2x2) und C-141B Starlifter (2x2), von **ISTANBUL ATATÜRK** T/O: **03:40LT / 03:44LT / 03:48LT** und **03:52LT** mit Flugroute **T/O > BANDIRMA > MERKEZ > DEDIM > USK > AKISHAR > MENDERES > IAF > KASTELI**.

Zeitlich dürfte es keinen Konflikt mit unserem Einsatz über **KOS** geben. Wichtig für uns, die ersten Teile fliegen um **05:10LT** in den Erfassungsbereich der Patriot ein! Diese Bedrohung muss bis dahin ausgeschaltet sein!

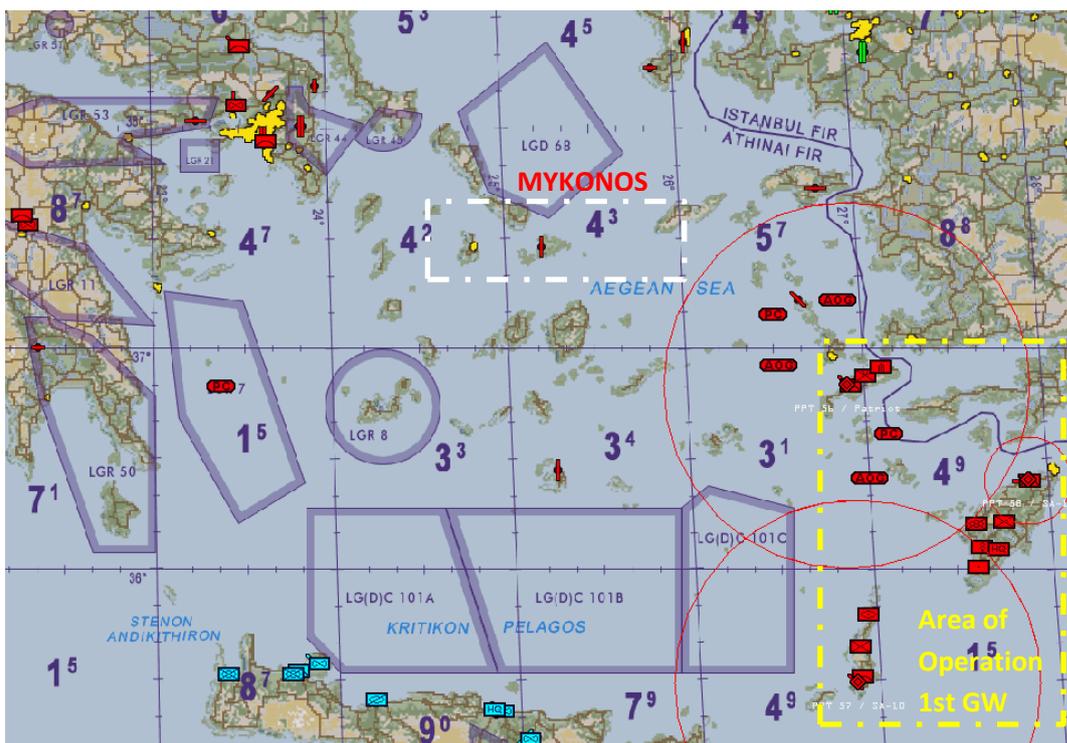
AWACS mit HAVCAP F-16C 52+CFT im Einsatz. On Station: ab 03:00LT (+5 Std.)

Kein Tanker im Einsatz!

Bedrohungslage

Feindliche Jagdverbände operieren in der zentralen Ägäis, Schwerpunkt **MYKONOS**.

Die Heimatbasen sind mit **LARISSA** und **NEA ANCHIALOS** aufgeklärt. Diese liegen ca. **270 nm** bzw. **200 nm** vom Einsatzgebiet entfernt. Entsprechend dürfte sich die Einsatzzeit dieser Flights über der Area verkürzen. Die Griechen verfügen über keine Luftbetankungsmöglichkeit!



Gemeldet sind **F4-E und F-16C-50**.

Bewaffnung: F-4 mit **AIM 9-M** und **AIM 7-S** / F-16 mit **AIM 9-M** und AIM 9-P bzw. AIM 9-M. Alle mit 2-Foxer. Weitreichende AIM-120 („Slammer“) stehen den griechischen Piloten aufgrund eines Waffenembargos derzeit nicht zur Verfügung!

Neben den bekannten SAM-Systemen verfügen die Bodentruppen über MANPADs vom **Typ SA-14, SA-16 und Stinger**.

Die Insel **RHODOS** ist für alle eigenen Aktivitäten als „Sperrgebiet“ zu betrachten und zu kennzeichnen! Die dort stationierten **SA-11** (Gadfly) stellen eine große Bedrohung unserer Maschinen dar!

Es muss davon ausgegangen werden, dass der Schiffskonvoi durchgehend überwacht und gesichert wird!

Die Griechen verfügen über AWACS A-50 russischer Bauart. Mit einem HAVCAP MiG-29S zur Eigensicherung ist zu rechnen.

ROE

Zur Durchsetzung unseres Auftrags sind wir zum uneingeschränkten Waffeneinsatz ermächtigt.

Kollateralschäden gegen die Zivilbevölkerung sind zu vermeiden, AWACS-Abfrage ist grundsätzlich zur Identifizierung von Feindkräften zu nutzen. Achtung: Möglicherer ziviler Flugverkehr in der Area!

Auch wenn es bisher noch zu keinen offenen Kampfhandlungen zwischen den Staaten Griechenlands und der Türkei kam, so zeigen doch die Zwischenfälle der letzten Wochen die Gewaltbereitschaft der Griechen auf. Die NATO will Stärke demonstrieren, der Verlust von Major „**Reaper**“ ist allen Kräften noch Erinnerung und zeigt den Fanatismus der griechischen Piloten auf. **„Die Zeit des zahnlosen Tigers“ ist vorbei, wir vertrauen auf die Stärke unserer NRF-Einheit der 1st Glory Wings!**“, so ein NATO-Sprecher. Gleichzeitig läuft auf politischer Schiene der Versuch einer Deeskalation dieser brandgefährlichen Situation.

Alternate: **NIKOS KAZANTZAKIS**, ca. 10 nm NW von **KASTELI**

Nächster Flugplatz: **DALAMAN**/Türkei, ca. 80 nm E von **KOS**

GreenVektor: **East!** Kein Überflug von **RHODOS!**

WETTER

Sunny, Wind 280°, 1 kts, 13°C, CLOUD BASE: 35.000 ft MSL Base, CON LAYER: 34.000 ft MSL Base, NOSIG.

ATIS: SABIHA GOKCEN/Turkey (LTFJ)

LTFJ INFO: C 0255LT RWY05L TL115 360/0KT CAVOK 12/ 7 Q1034
NOSIG

Sunrise: 05:40LT

Good Luck!

Im Auftrag

K. "Dro16" D.

Colonel und C/O

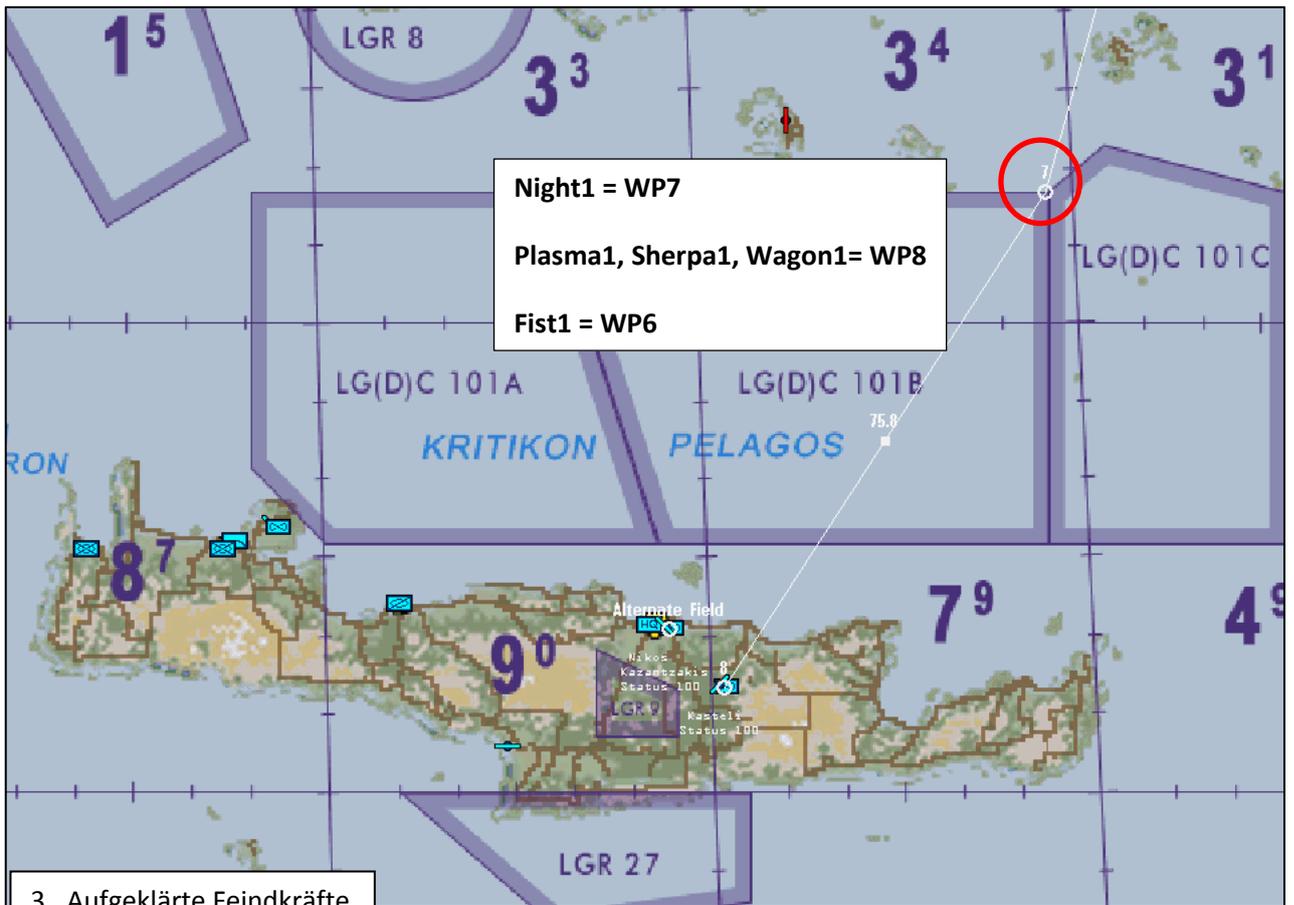
ANLAGEN

- DATACARD der Flights (als eigene Datei)
- Flugweg 1. Etappe
- Flugweg Sammelpunkt - „RTB“
- Aufgeklärte Feindkräfte
- Anflugvorgaben KASTELI/Kreta (folgt)
- LineUp (folgt)

1. Flugweg 1. Etappe: SABIHA GOKCEN – ADNAN MENDERES



2. Flugweg Koppelpunkt - KASTELI



3. Aufgeklärte Feindkräfte

