

Auswertung Air-Race 2013 – „Wolves of War“

hier: Finalflug „Freelancer vs. Stingray“



1. Bewertungssystem

Wegpunkt/Forderung	Punkte	Freelancer	Stingray	Bemerkung
1./2. SID SEOUL Air Base	2	2	2	
“Überprüfung Objekt”	2	2	2	
3. - 12. “Tiefflug (NOE)”	3	3	3	
ab 13. “Kampf gegen GOA” (5 Ziele gem. Vorgabe, je 5 Pkt.)	25	0	25	Instrumentenausfall Freelancer, kein Waffeneinsatz möglich! Stingray nach Treffer durch „small arms fire“ mit Trimmproblemen!
14. “Einsatz Gun gegen Erdziele”	5	0	0	s.o.
“Überprüfung Objekt”	2	2	2	
15. “T&G Rwy. 18”	3	3	3	
16. “Unterfliegen Brücke”	10	10	10	s.o.
17. “Notlandung ELS”	5	5	5	
18. “Durchflug Hangar”	10	0	10	
19. “Air-Refueling”	5	5	5	
20. “Kampf gegen MiG-31”	15	0	15	s.o.
21. “IAF CHAMP”	2	2	2	
22. “Abstellplatz”	2	2	2	
<u>Gesamtpunktzahl:</u>	91	36	86	
23. Zeitgutschrift (pro Minute je 2 Pkt.)	-	10,5 min + 21	-	
<u>Endstand:</u>	-	57 Pkt.	86 Pkt.	

2. Dokumentation

Debriefing Freelancer/ Stingray

FLIGHT STATISTICS:			
Callsign	Status	Ordnance Fired	Results
Fury11	Functional	1 x 20mm M61: 1 miss (0%)	
Fury12	Damaged	1 x 20mm M61: 1 miss (0%)	
		2 x AIM-120C: 2 hits (100%)	
		6 x AGM-65D: 1 miss, 5 hits (83%)	

PILOT STATISTICS:			
Callsign	Aircraft	Pilot	Status
Fury11	F-16C-52+	LtC. Freelancer	OK
Fury12	F-16C-52+	Col Stingray	OK

FLIGHT STATISTICS:			
Callsign	Status	Ordnance Fired	Results
Fury11	Functional	1 x 20mm M61: 1 miss (0%)	
Fury12	Damaged	1 x 20mm M61: 1 miss (0%)	
		2 x AIM-120C: 2 hits (100%)	
		6 x AGM-65D: 1 miss, 5 hits (83%)	

PILOT STATISTICS:			
Callsign	Aircraft	Pilot	Status
Fury11	F-16C-52+	LtC. Freelancer	OK
Fury12	F-16C-52+	Col Stingray	OK

RESULTS:			
		AGM-65D released at 05:58:29: hit Low Blow - destroyed	
		AGM-65D released at 05:58:44: hit SA-3 - destroyed	
		AGM-65D released at 05:59:14: hit SA-3 - destroyed	
		AGM-65D released at 06:01:21: hit SA-3 - destroyed	
		AGM-65D released at 06:01:44: hit SA-3 - destroyed	
		AGM-65D released at 06:01:47: miss	

3. Ergebnis

Freelancer: **57 Punkte**

Stingray: **86 Punkte**

Sieger des VIII. Air Race der 1st Glory Wings im Jahr 2013,

Operation „Wolves of War“

Colonel J. “Stingray” K.

mit 86 Punkten und einer Flugzeit von 71 Minuten.

Glückwunsch und Anerkennung für die gezeigten Leistungen!

(Sieger- und Erinnerungsurkunden sind in unserer Grafikabteilung in der Umsetzung.)

4. Anmerkungen

Aufgrund eines techn. Problems konnte Freelancer seine Waffen leider nicht zum Einsatz bringen. Dadurch bedingt reichte auch der zeitl. Vorsprung nicht aus, um die Punkte, welche für Stingray's erfolgreichen Waffeneinsatz zu Buche stehen, auszugleichen.

Mein Dank an die beiden Kontrahenten für die Teilnahme und den überaus fairen Umgang miteinander. Es ist nicht selbstverständlich, dass bei techn. Probs bzw. „Fahrfehlern“ im Vorfeld des Rennens ein gemeinsamer Neustart stattfindet. Hier hätte sich die entsprechende „Partei“ auf das Recht des „Siegers durch technischen K.o.“ zurückziehen könne, dem war aber nicht so – klasse!

Anerkennung aber auch allen weiteren Teilnehmer, welche sich im Vorfeld den Ausscheidungsrennen gestellt haben. Diese neue Art des „Air Race“ hat sich bewährt und sollte beibehalten werden. Gleichzeitig bin ich aber auch für „Inputs“ und neue Gedankengänge, ähnlich den ersten Erfahrungen zum „Air-Chess“, dankbar.

Ich freue mich auf die Fortsetzung!

Der C/O