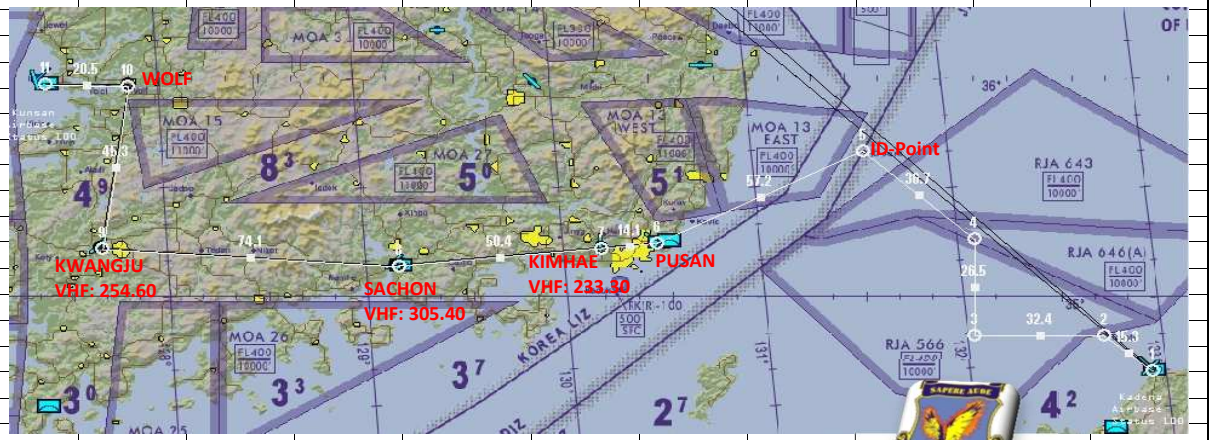
Package 3812, F-16C-52+CFT		LineUp - "Überführungsflug" - 04.02.14					
Callsign	**Lead**	**Wing**	**Takeoff**	**ARR (gepl.)**	**TOT**	**IVC**	**Teamspeak**
Snake1 (4-ship)	LINK 1		05:55	07:00		UHF 6	Flight 1
Deep-Strike	**Bflat**	Stingray				VHF 1	
Set TIMBER	Freelancer	Coran					
Stud1 (4-ship)	LINK 2		05:56	07:00		UHF 6	Flight 2
Deep-Strike	**Cupra**	Fireball				VHF 2	
	Opasi	KI (RTB)					
Viper1 (4-ship)	LINK 3		05:57	07:00		UHF 6	Flight 3
Deep-Strike	**Varion**	Ghostrider				VHF 3	
	TheWitch	Bluebird					
Weasel1 (4-ship)	LINK 4		05:58	07:00		UHF 6	Flight 4
Deep-Strike	**Dro16**	Kearf				VHF 4	
MC	Hunter	Tron					
Cobra1 (4-ship)	LINK 5		05:59	07:00		UHF 6	Flight 5
Deep-Strike	**KI**	KI				VHF 5	
	KI	KI					

Vorgaben DTC:					
VHF 15:	**Fukuoka (RJFF)**	UHF:	225.50		
	DEP	VHF:	126.20		
		TCN:	057X	100	
		RWY:	01/19	15/33	
		ILS :	109.7/108.7	Rwy. 01/19	
		Elev.:	106 ft		
UHF 17:	**Pusan (PKPP)**	UHF:	232.40		
Enter	Korea ADIZ	VHF:	118.10		
		TCN:	087X	50	
		ILS :	109.50	Rwy. 32	
		RWY:	14/32		
		Elev.:	579		
UHF 18:	**Kunsan (RKJK)**	UHF:	292.30		
	ARR	VHF:	126.50		
		TCN:	075X	100	
		RWY:	18/36		
		ILS:	110.3	Rwy. 18/36	
		Elev.:	10 ft		

Flight / Channel	Snake1	Stud1	Viper1	Weasel1	Cobra1
RAMP AREA					
BACKUP	U6	U7	U8	U9	U10
TACTICAL	U15 / V1	U15 / V2	U15 / V3	U15 / V4	U15 / V5
READY FOR TAXI	U15 / V1	U15 / V1	U15 / V1	U15 / V1	U15 / V1
HOLDING LINE	U15 / V1	U15 / V2	U15 / V3	U15 / V4	U15 / V5
EXIT POINT	U6 / V1	U6 / V2	U6 / V3	U6 / V4	U6 / V5
IAF	U15 / V1	U15 / V2	U15 / V3	U15 / V4	U15 / V5
RAMP AREA	U15 / V1	U15 / V2	U15 / V3	U15 / V4	U15 / V5
BACKUP	U6	U6	U6	U6	U6



Zusatzinformationen

Abflugrunway gem. Towervorgabe
Anflugverfahren: TCN gem. aktuellen Windwerten (Achtung: nur wenn keine KI "on air")
Anflugkoordination über UHF! Achtung: ggf. Holding gem. Vorgabe MC (StandMessage 01/14
Wechselfrequenz: UHF = 19 (300.00), (VHF + 7
Achtung: Hohes Flugaufkommen im Bereich Fukuoka/Kadena

Bemerkungen:
Höhenvorgabe bis ID-Point: Snake1=25.000 ft, Stud1 = 25.500 ft, Viper1 = 23.000 ft, Weasel = 23.500 ft, Cobra1 = 21.000 ft, Achtung: TOS am ID-Point ist unbedingt einzuhalten.
Unklare Luftlage. DPRK-Kräfte provozieren Zwischenfälle. Starke Seestreitkräfte nördl.
Alternate: SEOSAN Air Base, 45 nm NNW from KUNSAN.

Wetterinfos:

Fair	**Con Layer: 28.000 ft MSL Base**
Wind aus 190° mit 9 kts	**Sonnenaufgang: 06:00LOC**
Temp. 12° C	**Aussichten für KUNSAN:**
Cloud Base: 30.000ft MSL Base	**sunny, clear**

gefertigt: Dro16, Colonel u. C/O