



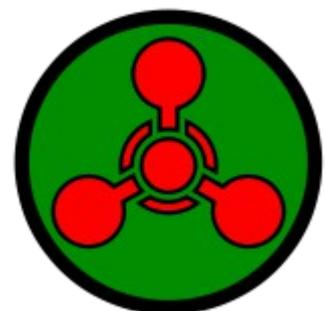
## Facing The Elephant (TE für Israel 0.97)

**Story:** Nach den Giftgasangriffen der syrischen Regierungstruppen auf die Zivilbevölkerung, hat sich die NATO entschlossen, in diesen Konflikt einzugreifen.

Es gilt den Import von Rüstungsgütern **mit allen Mitteln** zu unterbinden, so das diktatorische Regime zu schwächen und an den Verhandlungstisch zurück zu bringen.



Laut Geheimdienstinformationen, ist ein Transport von Waffen, einschließlich chemischer Waffen (vermutlich VX), aus Beständen des ehemaligen lybischen Machthabers Gaddafi von der Airbase



Jinkalis nach Al Qusayr geplant.



**Dieses gilt es unter allen Umständen zu verhindern!**

**Der Transportweg führt entlang der ägyptischen Mittelmeerküste. Sie wird durch die dort ansässige Muslimbruderschaft, welche mit den Syrern sympathisiert, durch SA-10 Stellungen und diverse Schiffsverbände gesichert.**

**Die Wichtigkeit der vorhanden Beladung lässt uns annehmen, dass strikte Sicherheitsvorkehrungen getroffen wurden, die es zu überwinden gilt (z.B. Begleitschutz /Awacs).**

### **Auftrag der 1<sup>st</sup> GW:**

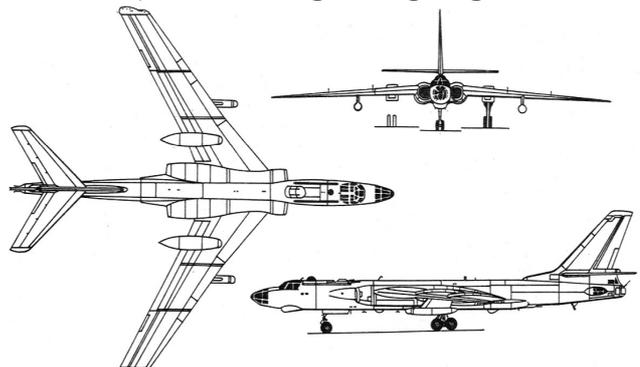
**Ausschaltung der östlichen SA-10 an der ägyptischen Küste zeitgerecht (spätestens 15.26 Loc).**



**Ausschaltung der gegnerischen Luftüberwachung A-5 (spätestens 15.26 Loc).**



**Angriff der Transportmaschinen 4x Tu-16 (erste Priorität) und der Begleitflugzeuge.**



## Erweiterte Informationen:

In den letzten Wochen lag der Flugweg der gegnerischen Awacs südlich von Zypern. Es ist zu erwarten, dass sich daran nichts geändert hat. Weiterhin ist in diesem besonderen Fall damit zu rechnen, dass Awacs einen Begleitschutz erhalten - vermutlich von Typ Mig-21 (Anzahl unbekannt).

Laut Geheimdienst, werden die Transportmaschinen einen Begleitschutz vom Typ Mig-29, sowie Mig-23 bis zum Rendezvous-Punkt 011/113 haben und von da aus Richtung Süden abdrehen.

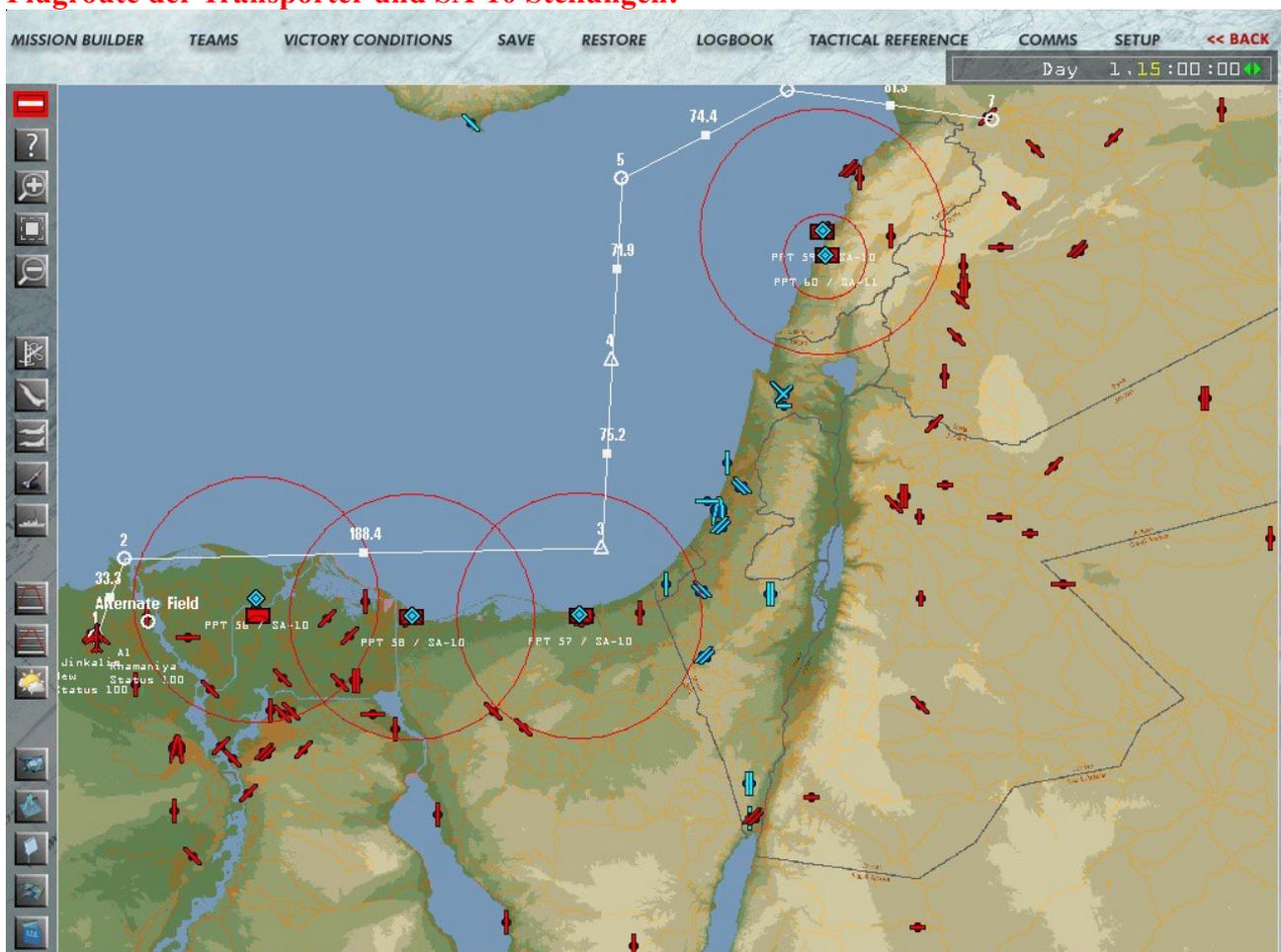
Ab diesem Punkt werden sie von syrischen Maschinen der Typen Mig-29 und Mig-31 nach Norden eskortiert.

Es ist durch die Wichtigkeit der Ladung mit höchstmöglichem Begleitschutz zu rechnen!

- Mig-29 kommend aus Aqaba
- Mig-31 kommend aus AL Qusayr

Die Nahsicherungen der SA-10 Stellungen ist durch weitere Bodeneinheiten und andere Sam-Stellungen gesichert (evtl. SA-6 auf dem Weg)

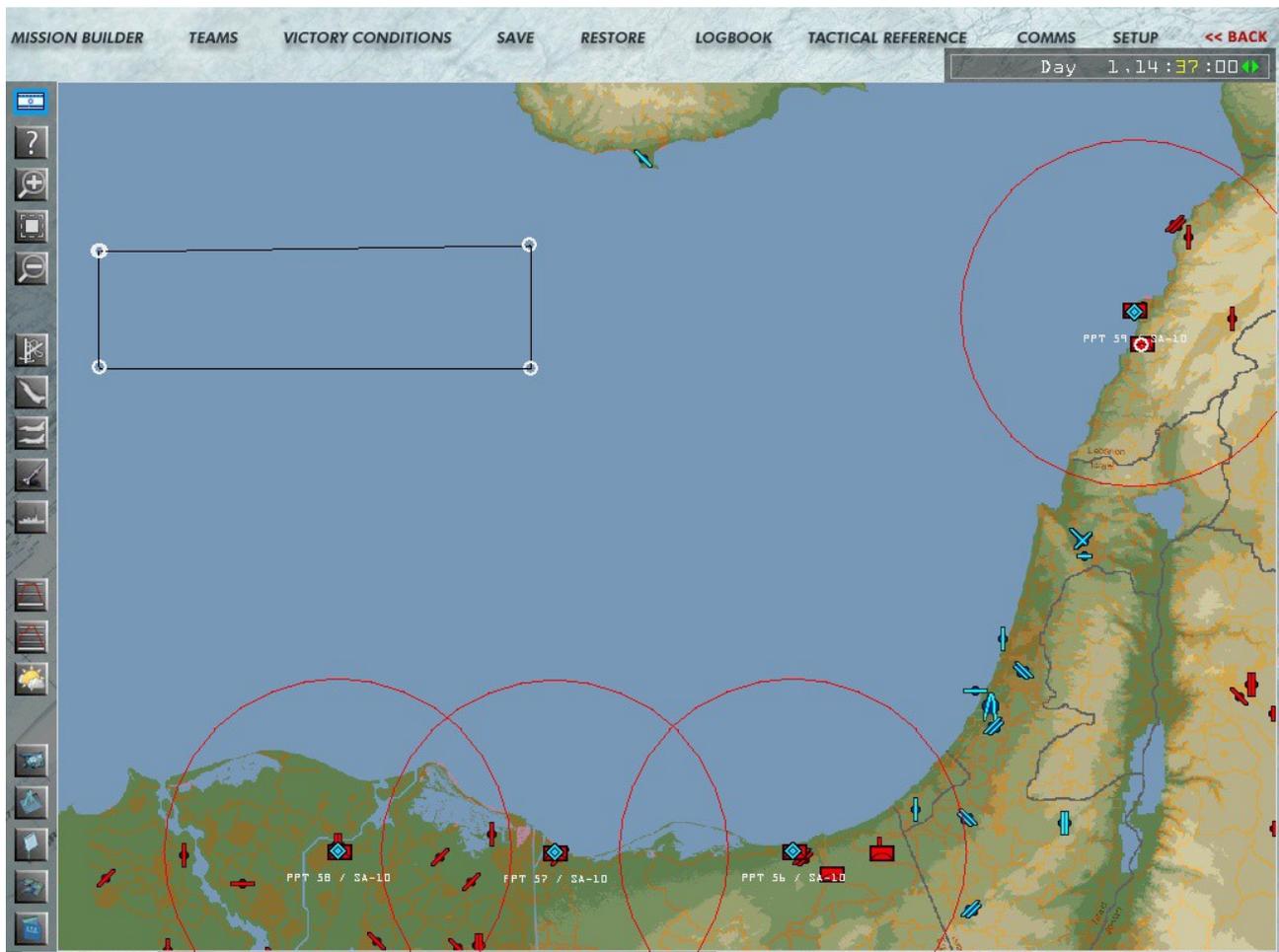
## Flugroute der Transporter und SA-10 Stellungen:



**Achtung: Nahsicherung der Stellungen nicht aufgeklärt!**

Alle Einheiten starten gleichzeitig von Ramat David. Sead-Einheiten fliegen nach Eilat zum Refuel und starten von dort rechtzeitig. Die anderen Einheiten fliegen nach Zypern zum Tanken und starten von da aus zeitgerecht.

## Vermutlicher Operationsraum der gegnerischen Awacs:



### Zum Einsatz kommen sollen:

- **Sead-Strike:** min. 4-Ship, danach Unterstützung der Angriffsteile Transporter
- **Strike-Awacs:** min. 4-Ship, danach Unterstützung der Angriffsteile Transporter
- **Main-Strike:** min 4x 2-Ship

### Angriffsarea:

vor der Küste Ägyptens, an der israelischen Grenze

Day 1,14:37:00

