

Package 6593		LineUp - "Staffeltraining" - 09.07.13							Vorgaben DTC:				
Callsign	Lead	Wing	Takeoff	ARR (gepl.)	TOT	IVC	Teamspeak		VHF 15:	Ramat David	UHF:	341.400	
Cowboy1 (4-ship)	LINK 1		04:45	06:30		UHF 6	Flight 1			DEP/ARR	VHF:	118.600	
Deep-Strike						VHF 1					TCN:	045X 40	
Set TIMBER											RWY:	08/26 12/30	
											ILS :	111.10 26	
Falcon1 (4-ship)	LINK 2		04:47	ca. 06:30		UHF 6	Flight 2				Elev.:	180 ft	
Deep-Strike						VHF 2					UHF:	---	
											VHF:		
											TCN:		
Fury1 (4-ship)	LINK 3		04:49	ca. 06:30		UHF 6	Flight 3				RWY:		
Deep-Strike						VHF 3					Elev.:		
									UHF16:	Megiddo	UHF:	336.10	
Lobo1 (2-ship)	LINK 4		04:51	ca. 06:30		UHF 6	Flight 4			ALTERNATE	VHF:	n/a	
Deep-Strike						VHF 4				Ramat David	TCN:	045X, R-167 4DME	
											RWY:	09/27	
											ILS:	n/a n/a	
	LINK 5					UHF 6	Flight 5				Elev.:	240 ft	
Deep-Strike						VHF 5							
Flight / Channel	Cowboy1	Falcon1	Fury1	Lobo1									
RAMP AREA													
BACKUP	U6	U7	U8	U9	U10								
TACTICAL	U15 / V1	U15 / V2	U15 / V3	U15 / V4	U15 / V5								
READY FOR TAXI	U15 / V1	U15 / V1	U15 / V1	U15 / V1	U15 / V1								
HOLDING LINE	U15 / V1	U15 / V2	U15 / V3	U15 / V4	U15 / V5								
EXIT POINT	U6 / V1	U6 / V2	U6 / V3	U6 / V4	U6 / V5								
IAF	U15 / V1	U15 / V2	U15 / V3	U15 / V4	U15 / V5								
RAMP AREA	U15 / V1	U15 / V2	U15 / V3	U15 / V4	U15 / V5								
BACKUP	U6	U6	U6	U6	U6								
Abflugrunway gem. Towervorgabe													
Anflugverfahren: VFR gem. aktuellen Windwerten (Achtung: nur wenn keine KI "on air")													
Anflugkoordination über UHF! Achtung: ggf. Holding gem. Vorgabe MC bei:													
SDE DOV Air Base, FL150, weitere Höhenstaffelung gem. Vorgabe MC													



gefertigt: Dro16, Colonel u. C/O

Wetterinfos:

Sunny

Wind aus 320° mit 1 kts

Temp. 12° C

Cloud Base: 35.000ft MSL Base

Con Layer: 34.000 ft MSL Base

Sonnenaufgang: 05:10LOC

Aussichten: Wetterverschlechterung am Vormittag