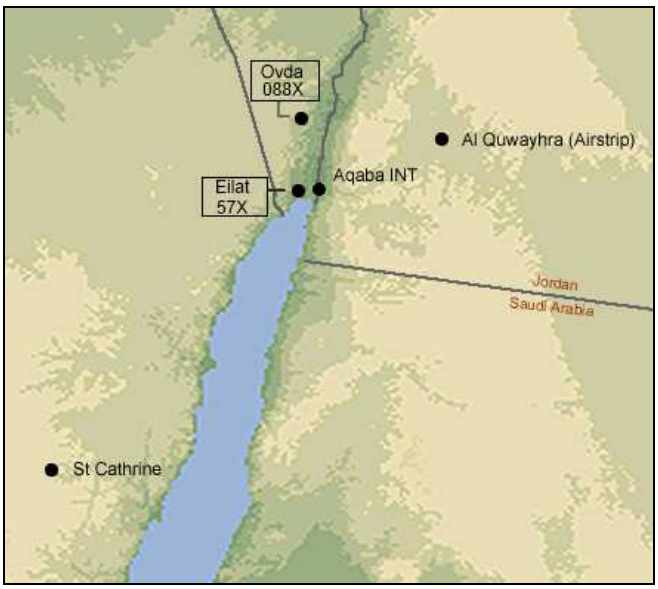
Gedachter Verlauf zu „Dschebel Musa – part VI“

Erste vertrauensbildende Maßnahme (s. 8.Lagebericht)

Nachdem der Vermittlungsversuch von Jordanien zur Beilegung des Konfliktes von beiden Seiten positiv aufgenommen wurde, liegen nun die ersten Informationen zum Ablauf des Treffens vor. Ziel ist der jordanische Flughafen AQABA International.



Im Zuge der Vorbereitung wurden alle SAM-Systeme abgeschaltet.

Es befinden sich keine Jagdflugzeuge in der Luft.

Keinerlei Bedrohung im Bereich der Wegpunkte.

Zus?

1. **Task Force ATON**
   - 4-ship **Fury1, Falcon1 und 2-ship Cowboy1** (Planung)
   - Take-off: **04:40LOC**, 04:41LOC, 04:42LOC von **CAIRO WEST**
   - **ETA AQABA Air Base: 05:20LOC** (Zeitfenster zur Anflugkoordination, unbedingt halten, Wegpunkt-Nr. beachten)
   - Flugstrecke ca. 270 nm
   - Zugewiesene Runway: **05R,** Abstellplatz gem. Skizze
   - 2x AGM-65G, 2-foxer, ALQ-131
   - Landing: Nach Auftragsende verbleiben die Teile zum Barbeque-Abend auf AQABA Air Base

2. **Task Force SUFA**
   - 4-ship **Lobo1, Panther1** und 2-ship **Python1** (Planung)
   - Take-off: **04:43LOC**, 04:44LOC, 04:45LOC von **RAMAT DAVID Air Base**

- **ETA AQABA Air Base**: **05:15LOC** (Zeitfenster zur Anflugkoordination, unbedingt halten, Wegpunkt-Nr. beachten)
- Einflug über den Golf von Aqaba
- Zugewiesene Runway: **05L**, Abstellplatz gem. Skizze
- Flugstrecke ca. 200 nm
- 2x AGM-65G, 2-foxer, onlyGun
- Landing: Nach Auftragsende verbleiben die Teile zum Barbeque-Abend auf AQABA Air Base, Rückflug RAMAT DAVID am 060600LOC

Weiterer Ablauf nach der Landung

- Leads überprüfen die Vollzähligkeit und Einsatzbereitschaft ihrer Teams
- Hot-Pit Refueling
- Meldung an MC: „Readyto Go“
- Einteilung in „gemischte“ Teams, Aufgaben werden als 2-ship durchgeführt! MC ruft die Teams ab.
- <u>Aufgabenstellung:</u>

  + Luftfahrzeugerkennung

  + Einsatz AGM-65G

  + Touch&Go

  + Search Tanker, Typ?

  + „Hallendurchflug“ (WP11)

  + Overhaed-Break – shortlanding (WP11)

  + Debriefing

Teameinteilung/Navdaten/Frequenzvorgaben/Ablauf

1. TF ATON
   - Cowboy1: **Stingray, Bluebird, Fireball, KI**
   - Falcon1:**Ghostrider, Cupra, Marder, KI**
     - <u>Achtung:</u> KI zeitgerecht „RTB“!

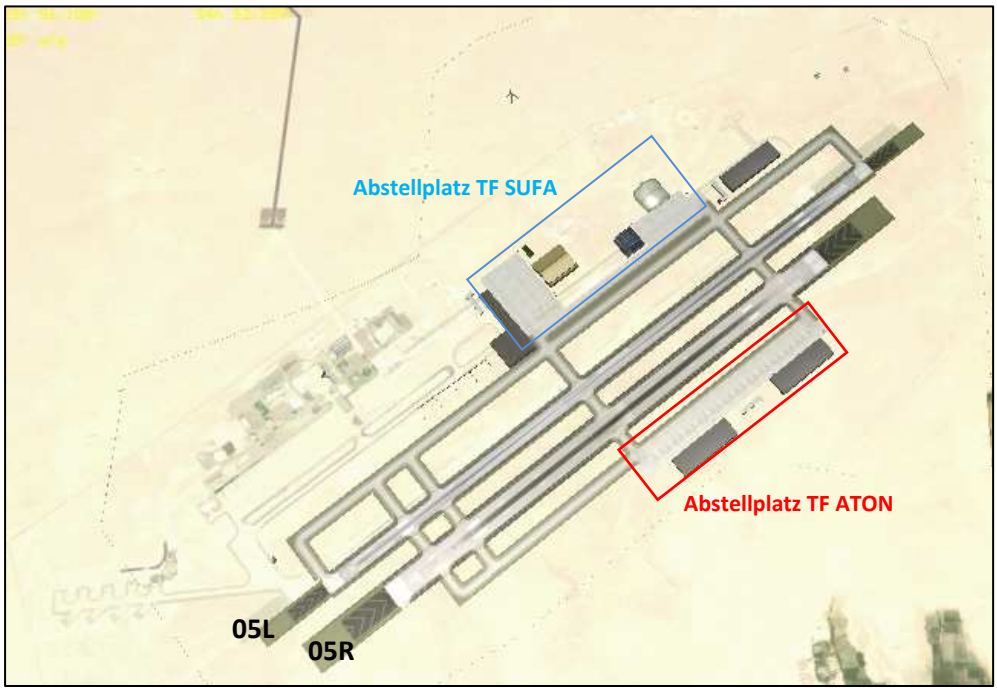
2. TF SUFA

   - Lobo1: **Dro16, Sohlo71, Opasi, Kiwi**
   - Panther1: **Jaws, Tron, TheWitch, Corran**
   - Ggf. Python1: **Freelancer, Bflat**
   - Achtung: KI zeitgerecht „RTB“!

AQABA INT

TACAN 078X, 130 nm, ILS 110.10 (05R), UHF: ---, VHF: 118.05, Rwy. 05/23 L/R, Elev. 150 ft

N 29° 51,025` E 34° 51,381`



Frequenzvorgaben (Transferflug AQABA)

1. **TF ATON:** UHF: 7, VHF: 4,5, TS Flight 4,5, UHF 15 = Abflugtower, UHF 16= AQABA
2. **TF SUFA:** UHF: 6, VHF: 1,2,3, TS Flight 1,2,3, UHF 15 = Abflugtower, UHF 16= AQABA

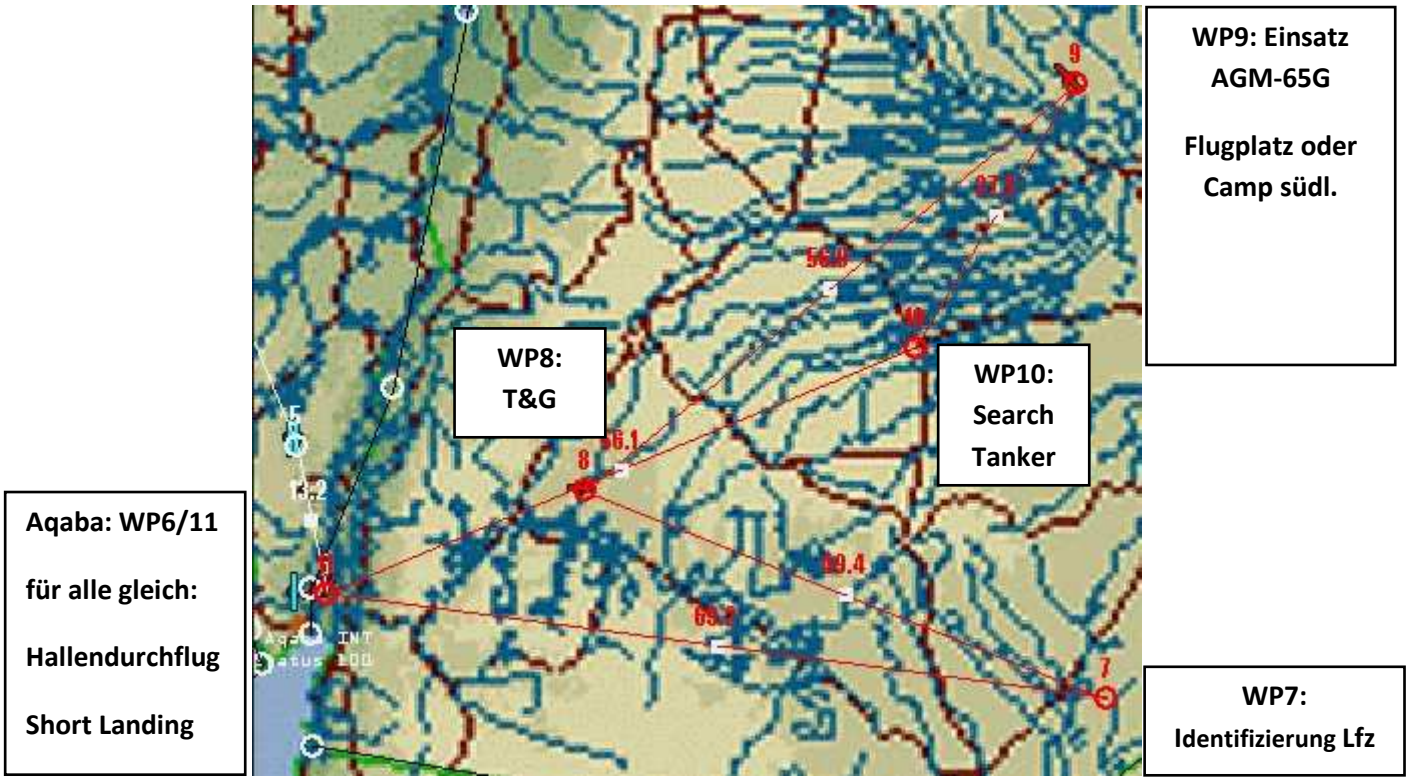
Ablauf/Frequenzverteilung „kleine Wettkämpfe“ (WP7-11): alle Teile auf **UHF 6**

1. **Team 1:** **Stingray, Tron (VHF1), Flugwegvorgabe durch Stingray**
2. **Team2:** **Sohlo71, Bluebird (VHF2), Flugwegvorgabe durch Sohlo71**
3. **Team 3:** **Jaws, Ghostrider (VHF 3), Flugwegvorgabe durch Jaws**
4. **Team 4:** **Cupra, Kiwi (VHF4), Flugwegvorgabe durch Cupra**

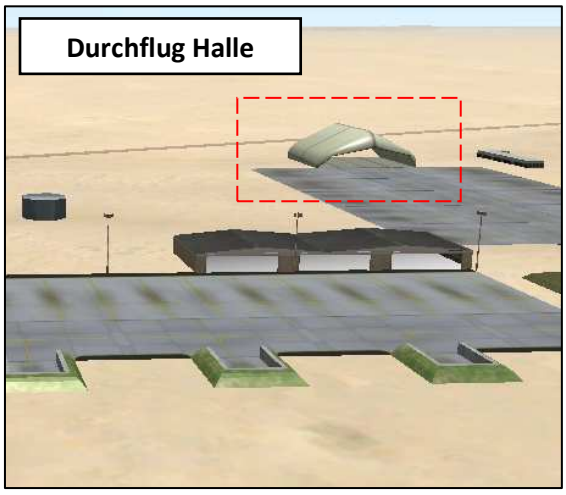
5. **Team 5:** **Opasi, Marder (VHF 5), Flugwegvorgabe durch Opasi**
6. **Team 6:** **Fireball, TheWitch (VHF 6), Flugwegvorgabe durchTheWitch**
7. **Team 7:** **Dro16, Corran, Freelancer, ggf. Bflat (VHF7), Flugwegvorgabe durch Dro16**

Flugweg „kleine Wettkämpfe“

Achtung: der Flugweg der „gemischten“Flights ist nicht identisch, bitte WP/Aufgabenstellung vorab im Briefing identifizierenund die Flugwegvorgabe (Lead) beachten!



„Short Landing“ am Einsatzende mit dem Ziel: Overhead Break - wer erzielt die kürzesten Landestrecke?



Zielverteilung (bitte bereits zu Beginn im Briefingbildschirm auswerten/DTC zuweisen, pro Pilot zwei Ziele)

1. Flugplatz (12 Ziele)

- Radar (Stingray)

- AmmoDump (Tron)

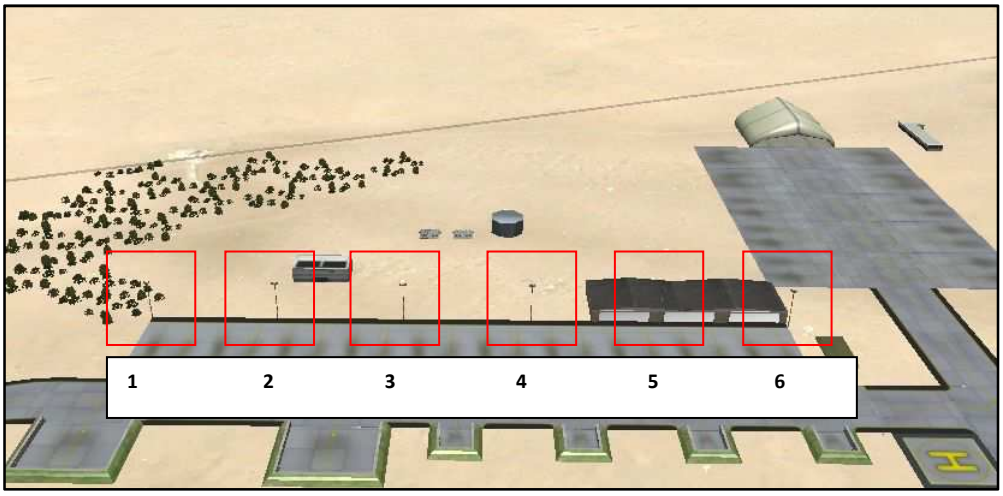
- Fuel Tank (Sohlo71)

- Fuel Tank (Opasi)

- Tower (Teilnehmer Flight Opasi/ATON)

- Hangar (Bluebird)

- 6x Lampen (v.l.n.r) Stingray, Tron, Sohlo71, Opasi, Bluebird, Marder



2. Camp (10 Ziele) = EL JAFR CAMP

- AmmoDump (Ghostrider)
- Radar (Jaws)
- 5x Barracks (Ghostrider, Jaws, Kiwi, Cupra, TheWitch)
- Admin Building (Kiwi)
- Helipad (TheWitch) westl.
- Helipad (Cupra) ostw.

- Dro16, Bflat, Freelancer , WP9 neu: N 30 118,359´ E 36 19,463`, JARAH CAMP

  Dro16 = Depot 1, Radar1, Freelancer = Depot2, Radar2, Bflat = Depot3, Helipad