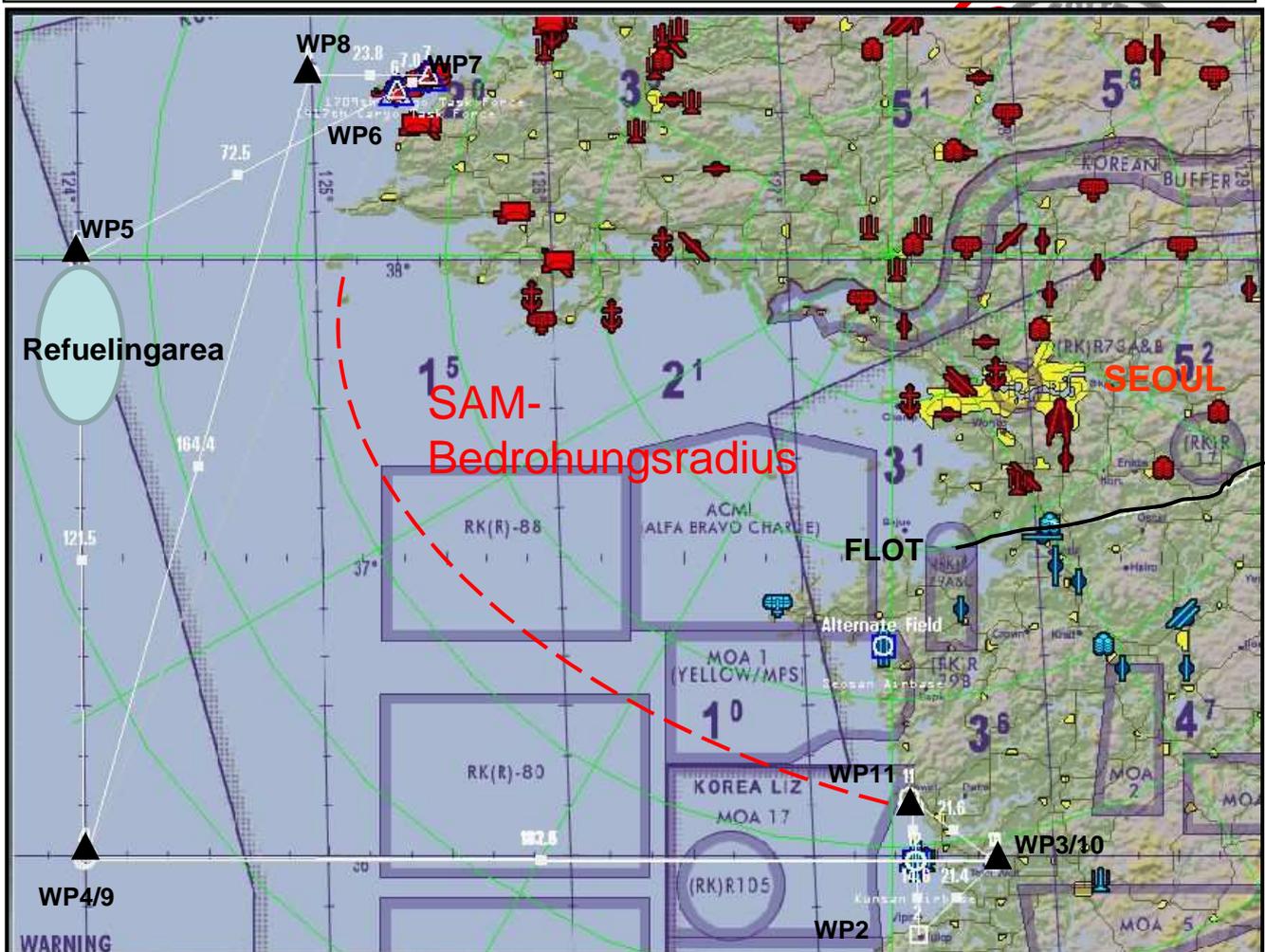


## Änderung der Einsatztaktik: MOKP`O Invasion 11.01.11



Aufgrund der Erfahrungen des „Dry-Runs“ ergeben sich folgende Änderungen zur bisherigen Einsatztaktik.

1. Die Refuelingarea wird nach Norden verlegt. Stationtime: ab 05:10L für max. 30 min.! Achtung, zeitgerechtes und schnelles Tanken ist gefordert!
2. Die Bewaffnung und der Auftrag des OCA werden geändert. Alle Maschinen werden mit einem 3-foxeer ausgestattet (somit kein Refueling). Nr.1 und 2 werden mit jeweils 6 BLU-107 den Auftrag durchführen. Nr. 3 bleibt mit BSU-50 für den Hangar zuständig. Nr. 4 sichert bei Bedarf, hier mit Schwerpunkt gegen die nördl. des Flugplatzes befindliche SA-6 Stellung! Wichtig!  
Im Anschluss wird sofort am WP5 gesammelt und die Sicherung des Tankvorgangs aller Teile übernommen. Schwerpunkt ist die Sicherung in Richtung 4-Uhr/Südosten. Den Sicherungsbereich nach Norden übernimmt Fury1.
3. Der Tanker-Havcap Devil1 übernimmt ab 05:12L den Escort der Bombereinheiten ab WP5 in Richtung Süden.
4. Die beiden Naval-Strikes gehen nach Auftragsende sofort bei WP5 zum Tanken. Der Strike, welcher als ersten den Tankvorgang beendet hat übernimmt die Sicherung nach Süden. Abflug aller Teile ASAP nach Beendigung der Tankvorgänge gem. Befehl MissionCommander
5. Ein zusätzlicher aktiver Flugplatz wurde gemeldet: MiG-29A/A-50 auf UIJU Ab, 320°, 180nm
6. Die Prowler sind bereits ab 04:48L im Einsatz
7. Ein zusätzlicher WP(6) zur Angriffsorganisation(320°) wurde für den OCA gesetzt
8. In den Häfen wurden weitere Truppentransporter aufgeklärt (je +2)