



Vorbefehl zur Operation „KYSECCCESS“ am 06.12.2012

Lage

Alliierte Kräfte versuchen unter Aufbietung aller Reserven die für die Nachschublieferungen überlebenswichtige Insel KYÜSHÜ und den Flugplatz Fukuoka zurückzugewinnen.

Teile 1st GW unterstützen in der Phase der Vorbereitung der Landeoperation durch Angriffe auf strategisch wichtige Brücken und Kommunikationseinrichtungen in der Tiefe des Einsatzgebietes. Ziel ist es, nachdem die Nordkoreaner ihre Kräfte auf der Insel verstärken konnten, eine Verlegung von gepanzerten Einheiten in Richtung Küste zu unterbinden.

Der Schwerpunkt der Anlandung soll im Bereich der Hafens NAGATO stattfinden. Weitere Kräfte, hier mit Schwerpunkt Luftlandeeinheiten und Spezialkräfte, sollen im Hinterland die Nachschubverbindungen der DPRK-Truppen unterbrechen sowie Gefechtsstände und Kommunikationseinrichtungen zerstören.

Deckname der Operation: „KYSUCCESS“

Angriffsbeginn der Hauptkräfte: 061900LOC

Auftrag

Folgende Slots gilt es zu besetzen:

TO erste Teile von SACHON Air Base um 17:30LOC als 2-ship F-16C-52 (auf beide Runway 05/23 R/L parallel), Flugzeit ca. 60 min, Landing auf PUSAN Air Base, Refueling anschl. RTB (KUNSAN Air Base)

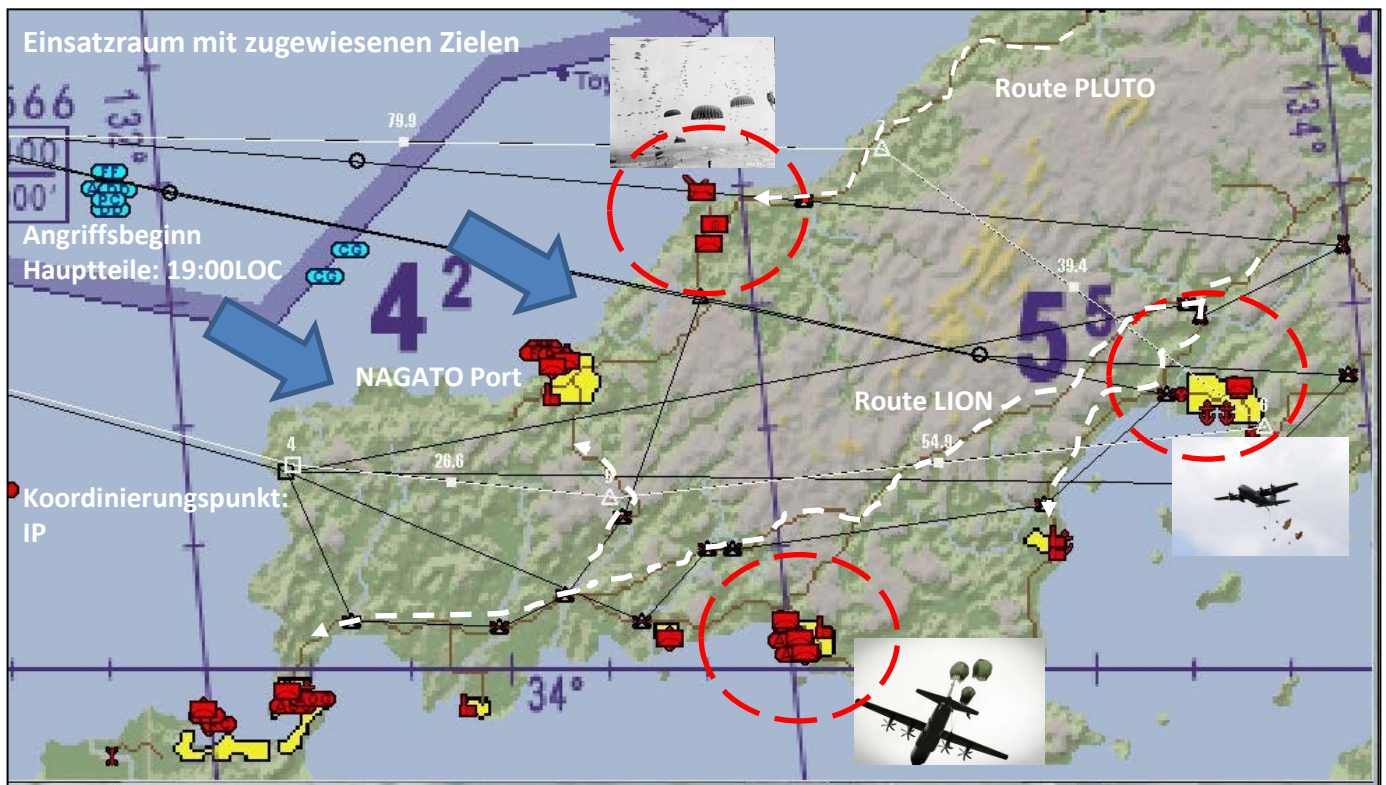
1. Snake2 (Strike): Bluebird, Jaws
2. Stud2 (Strike): Corran, Cupra
3. Viper2 (Strike): Fireball, Stingray
4. Weasel2 (Escort/Sead): Sohlo, Dro16
5. Cobra2 (Strike): Kiwi, Caesar



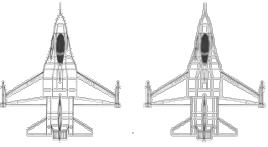
AWACS und Tanker im Einsatz, Begleitschutz 4x F-15 bis 18:30LOC im Raum

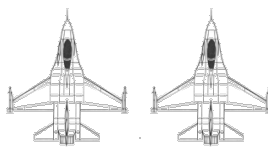
Achtung: MANPADS, KS-12/19 und SA-6 wurden aufgeklärt

FUKUOKA Air Base nach OCA-Strike zerstört



Package, UHF=6 (349.000)

TS – Flight 1	Snake2
R O S T E R	 VHF: 1 (138.050)

TS – Flight 2	Stud2
R O S T E R	 VHF: 2 (138.100)

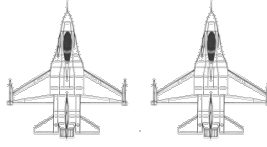
Sonstige Kommunikationsvorgaben gem.
„Standardprocedures 1st GW“

Good Luck!

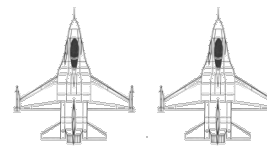
Der C/O

R
A
D
I
O
/Nav
-
D
A
T
E
N

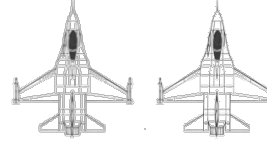
TS – Flight 3	Viper2
---------------	--------

R O S T E R	 VHF: 3 (138.200)
----------------------------	---

TS – Flight 4	Weasel2
---------------	---------

R O S T E R	 Packagelead u. MC VHF: 4 (126.200)
----------------------------	---

TS – Flight 5	Cobra2
---------------	--------

R O S T E R	
----------------------------	--

VHF: 5 ()

Radiodaten South Korea/Japan

Nr	Airport	Tacan		ILS	Runway		TWR		Runway threshold	
		Ch	Rng	Freq (Rwy)	hdg	elev	UHF	VHF	N	E
	SOUTH Korea (ROK)									
01	Chongju	042x	25	111,7 (23R)	05/23 L/R	187	250.200	118.700	36°48.41'	128°36.74'
02	Chongwon (Airstrip)	R180° 042X Dme11			18/36	368	233.800	122.800	36°37.39'	128°35.36'
03	Choongwon	005x	50	111.3 (34R)	16/34 L/R	642	230.150	126.200	36°59.80'	129°08.78'
04	Chuncheon (Airstrip)	R040° 094X Dme66			18/36	383	233.800	122.800	37°53.91'	128°56.79'
05	Hoengsong	U.S.	-	-	18/36	580	265.500	126.200	37°27.87'	129°13.75'
06	Kangnung	056x	50	111,5 (26)	08/26	51	334.900	126.200	37°47.31'	130°29.77'
07	Kimhae Intl.	117x	25	109,5 (34)	16/34	39	233.300	118.100	35°13.29'	130°11.66'
08	Kimpo	083x	25	109,9 (14L) 110.1 (14R) 108.3 (32L) 110.7 (32R)	14/32 L/R	96	240.900	118.050	37°36.868'	127°42.801'
09	Kumi (Airstrip)	R195° 026X Dme30			09/27	254	236.600	122.600	36°12.61'	129°27.68'
10	Kunsan	075x	100	110,3 (18/36)	18/36	10	292.300	126.500	35°58.39'	127°25.38'
11	Kwangju	091x	100	111,1 (02/20)	02/20	110	254.600	126.200	35°12.80'	127°39.97'
12	Mandumi (Airstrip)	R020° 083X Dme31			02/20	259	253.400	118.900	38°04.45'	127°57.83'
13	Osan	094x	100	111,3 (09/27)	09/27	97	308.800	122.100	37°03.80'	128°00.83'
14	Pohang	072x	100	110,9 (26)	08/26	37	236.600	118.050	36°02.88'	130°49.59'
15	Pusan	087x	50	109,5 (32)	14/32	579	232.400	118.100	35°14.41'	130°28.96'
16	Pyeongtaeg	019x	25	108,5 (34)	16/34	102	257.800	122.500	36°57.87'	128°03.81'
17	R103 (Airstrip)	R200° 083X Dme07			09/27	135	236.600	122.600	37°28.59'	127°38.72'
18	R107 (Airstrip)	R325° 094X Dme51			18/36	136	233.800	122.800	37°46.37'	127°28.93'
19	R110 (Airstrip)	R245° 019X Dme21			18/36	68	233.800	122.800	36°49.25'	127°39.68'
20	R113 (Airstrip)	R030° 083X Dme10			09/27	171	236.600	122.600	37°43.13'	127°49.17'
21	R217 (Airstrip)	R010° 094X Dme56			18/36	455	233.800	122.800	37°58.22'	128°18.86'
22	R218 (Airstrip)	R360° 094X Dme61			18/36	236	233.800	122.800	38°03.61'	128°04.88'
23	R222 (Airstrip)	R045° 083X Dme25			18/36	360	233.800	122.800	37°52.83'	128°06.19'
24	R419 (Airstrip)	R360° 005X Dme43			18/36	1063	233.800	122.800	37°42.06'	129°12.87'
25	R505 (Airstrip)	R230° 042X Dme17			18/36	130	233.800	122.800	36°37.39'	128°19.25'
26	R601 (Airstrip)	R195° 026X Dme30			09/27	666	306.800	125.300	36°41.88'	129°26.52'
27	R605 (Airstrip)	R055° 005X Dme21			18/36	920	233.800	122.800	37°10.80'	129°31.92'
28	Sachon	037x	25	111,5 (05L) 108.1 (23R)	05/23 L/R	139	305.400	130.200	35°07.95'	129°09.96'
29	Seosan	052x	50	111,5 (02R)	02/20 L/R	20	353.100	136.750	36°41.71'	127°19.74'
30	Seoul	046x	25	110,9 (19)	01/19 18/36	258	237.100	126.200	37°26.97'	128°07.13'
31	Singal (Airstrip)	R190° 046X Dme08			18/36	363	233.800	122.800	37°19.42'	128°07.97'
32	Sokcho	U.S.	-	-	18/36	77	236.600	122.200	38°06.84'	130°09.07'
33	Songwhan (Airstrip)	R125° 019X Dme06			18/36	191	233.800	122.800	36°54.64'	128°09.66'
34	Suwon	022x	50	108,5 (32L)	14/32 L/R	167	366.000	126.200	37°16.73'	127°57.15'
35	Taegu	125x	25	108,7 (32)	14/32	353	365.000	126.200	35°58.41'	129°55.55'
36	Yechon	026x	50	109,3 (26)	08/26	491	269.500	124.350	36°41.68'	129°40.93'
37	Yongju (Airstrip)	R050° 026X Dme15			18/36	589	233.800	122.800	36°51.40'	129°55.17'
	Kotar Tactical Rng	RKR-110 (GND to FL250)			180	2854	306.8		37°08.60'	130°20.80'
	JAPAN									
38	Kadena [Fukuoka]	057x	100	109,7 (01)	01/19	106	225.500	126.200	34°39.39'	132°55.13'