

## OPERATION „Pillars of Hercules“

MSN.: NATO CR-Zertifizierung Check „BARAJAS-TARBES LOURDES“

### AFR Bericht SATAN 3 Flight

#### Rahmen Bedingungen und Command Intention:

Mit Blick auf die Ergebnisse der Mission „Safe Journey“ hat das „Allied Joint Force Command Naples“ (AJFC) eine Überprüfung des Leistungsstands des Geschwaders angeordnet. „Sind Ihrer Piloten alle „Combat Ready“, sind diese für einen solchen „sensiblen“ Auftrag überhaupt vorbereitet?“, so die Frage. Sicher auch ein Entgegenkommen der NATO gegenüber den Russen den Vorfall nördlich der „SVAGE ISLANDS“ zu untersuchen.

Das Geschwader stellt sich einer „Prüfungskommission“. Ein umfangreicher Aufgabekatalog wurde erarbeitet der die praktischen Fähigkeiten jedes Piloten abprüfen wird, ergänzend um das Zusammenspiel der Führung im Element (2-ship).

Der Flug wird mit einer **F-16DM Block 52** durchgeführt, dies bedeutet, der „Nato-Prüfer“ befindet sich auf unserem Rücksitz! Weitere „Nato-Inspektoren“ werden auf dem Tower und im AWACS zu finden sein!

„From BARAJAS to TARBES LOURDES PYRENEES“, so die Überschrift des Vorhabens, welche uns grob das Einsatzgebiet aufzeigt.

Mission name: BARAJAS-TARBES LOURDES

Mission Type: Multi Role NATO-CR-Check

Flight Unique Id: Satan3 2 Ship Flight

Ac type: F-16DM-52

Country: NATO

#### FLIGHT EVENT SUMMERY:

Event Actros joined as Satan32 at 11:40:02 z

Event BadCrow joined as Satan31 at 11:40:02 z

Event moroccan K-55A1 destroyed by BadCrow at 12:12:22 z

Event moroccan K-55A1 destroyed by BadCrow at 12:12:22 z

Event moroccan K-55A1 destroyed by Actros at 12:12:32 z

Event moroccan K-55A1 destroyed by Actros at 12:12:32 z

Event spanish Warehouse destroyed by Actros at 13:04:45 z

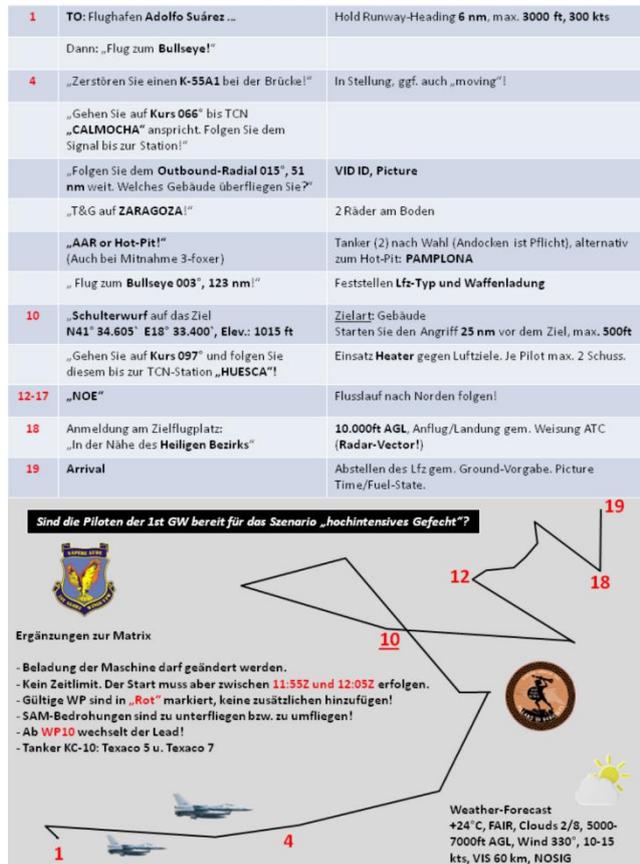
Event spanish Barracks destroyed by BadCrow at 13:10:18 z

Event moroccan WZ-7 downed by BadCrow at 13:23:01z

Event BadCrow landed at 13:57:09

Event Actros landed at 13:57:41z

Event Actros exited from Satan32 at 14:25:23 z



## Flugbericht des NRF Prüfteam Sozius von SATAN3 Flight:

Der Flug, bestehend aus LtCol. BadCrow und Maj. Actros, startet von der ESAF BARAJAS AB, nach eventuellen, zeitgerechten „Cold Start“ (RAMP), „Taxi for Dep.“, gem. zeitlicher Vorgabe zum Einsatzflug.

### Step1:

Das Departure (gem. MSN Vorgaben) und der anschließende Transit zum ersten zwischen Ziel BullsEye, verlief unspektakulär und wurde für Systemeinstellungen (SMS, HSD, TGP, ICP,...) genutzt.

### Step2:

Nach Passage der Bulls-Eye Position erfolgte der erste „Fence in“ und es wurde damit begonnen via FCR (GMT-Mod.), TGP die Vorgegebenen Zur Verfügung gestellten Übungsziele (K-55A1 PzHw) zu suchen und zu identifizieren. Aus Gründen der Sicherheit vor simulierten Shorad (FIM-92 Manpad, Smal Arm Fire) Luftverteidigung der Ziel Kolone, wurde ein „Harddeck“ (Mindes Flughöhe) von 18000ft AGL befohlen und eingehalten. Die VID bestätigten Ziel wurden mit GBU-54 LJDAM im LGB Mod. Eingesetzt und den direkten Überflug des Ziels galt es zu vermeiden. Ergebnis Nr.1 und 2 trafen die Ziele mit 10sek. Verzögerung, ohne von SHORAD Vereidigung Gefährte zu werden und erfüllten damit die Vorgabe.

### Step3:

Von dort aus stand TCN Navigation auf dem Programm. Um via dem CLAMOCHA Vortac 107X und Outbound Radial 015° 51nm, zur nächsten taktischen Aufgabe „RECCE VID Ziel-Gebäude am „Academia General Militar“ Depot. Ergebnis Recce Zielegebäude wurde als EW-RADAR Station optisch identifiziert und via LANTIRN TGP optisch aufgeklärt.



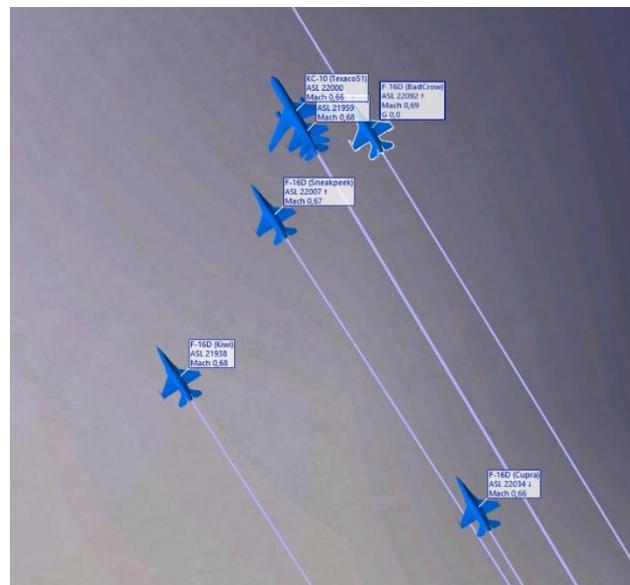
### Step4:

Landeanflug Überprüfung via Touch & Go Manöver auf dem ZARGOZA Int. AirPort.

Ergebnis Aufgabe ohne „Air traffic confliction“ und Lfz. Beschädigung zeitgerecht, auf Angewiesener Runway 30R erfüllt.

### Step5:

Suchen finden und ein koordiniertes AAR Manöver, mit dem zur Verfügung gestellten Station Tanker KC-10 TEXACO5 und 2 Flügen F-16DM-52 Package 5883 (JAGUAR6 3-ship, SANTAN3 2-ship). Ergebnis, Risiko freies, zeitgerecht koordiniertes und erfolgreich Umsetzung.



### Step6:

Bulls Eye Navigation zum Intercept Point ivo. Bull 003-123nm, um dort kreisendes Fluggerät VID aufzuklären, zu klassifizieren/identifizieren (inkl. möglicher mitgeführter Bewaffnung).

Ergebnis, die dort fliegenden Lfz wurden als Chengdu „Wing Loong – I“ UCAV mit Laser Guided Weapons Identifiziert.

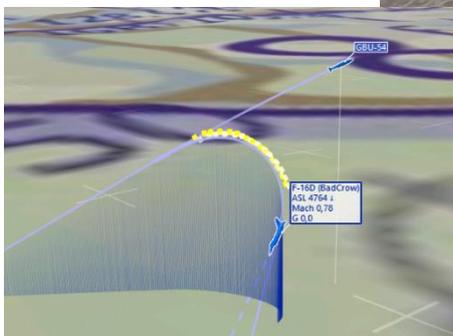


### Step7:

Weiterflug zum „Poligono de Trio de las Bardenas“

ESAF Bombodrom. Anmeldung bei der örtlichen Rang Control und Bodenzielangriff via CCRP Lofting Methode auf Übungszielgebäude bei N41 34,605 – E18 33.400 Elev.: 1015ft MSL.

Ergebnis, nach ersten fehlversuch von SATAN31 (Grund falsch gerastetes SMS-Menü) wurden das Vorgegeben Ziel und (auf Grund Waffenwirkung GBU-54 500lbs HE LJDAM) eine weitere angrenzende Baracke zerstört.



Auch hierbei, wurde der direkt Zielort nicht unter FLT 200ft AGL überflogen, um möglichen SHORAD Luftabwehrbedrohungen zu entgehen.



### Step8:

TACAN Navigation zum Angewiesenen VORTAC 92Y „HUESCA“. Um dort bereitgestellte Luftzieldarstellungsmittel (WZ-7 UAV's, QSU-24 FENCER Remote Controlled Aircraft) im Dogfight over right ACM Mod. mit AIM-9X Sidewinder-II AAM's zu bekämpfen. Ergebnis durch einen zu spät bemerkte Waffenschaltung, (MSL HEAT COOL) seit Beginn des Fluges, waren die mitgeführten AAM's nicht mehr einsetzbar. (Status „MISS Fire“) Es wurde zur Übung eine WZ-7 wie GUN Kill zerstört und bis zu Letzt versucht Nr.2 im Umgang mit FCR AA Mode, HSD, HMCS, L16 supported, ein Air to Air ACM Erfolgserlebnis zu ermöglichen. Doch ließ der gegebene Waffen Status an den Flügelspitzen und die noch verbleibende Flugzeit dies nicht mehr zu.

### Step9:

„AJFC“ **Allied Joint Force Command Naples** vor angemeldeter NOE (nep on the earth) Grenz überschreitender transfore Flug zum FAF Luftwaffen Stützpunkt „**TARBES LOURDES PYRENEES**“. Dabei führte der Flugweg durch eine Flusspassage des „Pyrenäen“ Gebirges und es galt sich rechtzeitig bei der FAF Flugaufsicht „BORDOUX Control“ anzumelden und ggf. den gegebenen Navigation Anweisungen (gegeben Flugroute, höhen Vorgaben) folge zu leisten.

Um nach Ankunft im Südwest Französischen Luftraum, via RADAR Vector App., eine Koordinierte Full Stop Recovery auf der R/W 01 der FAF Airbase „**TARBES LOURDES PYRENEES**“ als Abschluss des Prüfungsfluges durchzuführen.

Ergebnis: SATAN 3 Flight stelle, mit einem Rest Fuel State von 2000lbs und unbeschädigt seine Fighting Falcon Block52's auf der Charlie Rampe der Airbase um 14:03z, zusammen mit 4 anderen Flügen des Packages 5883 erfolgreich ab!

