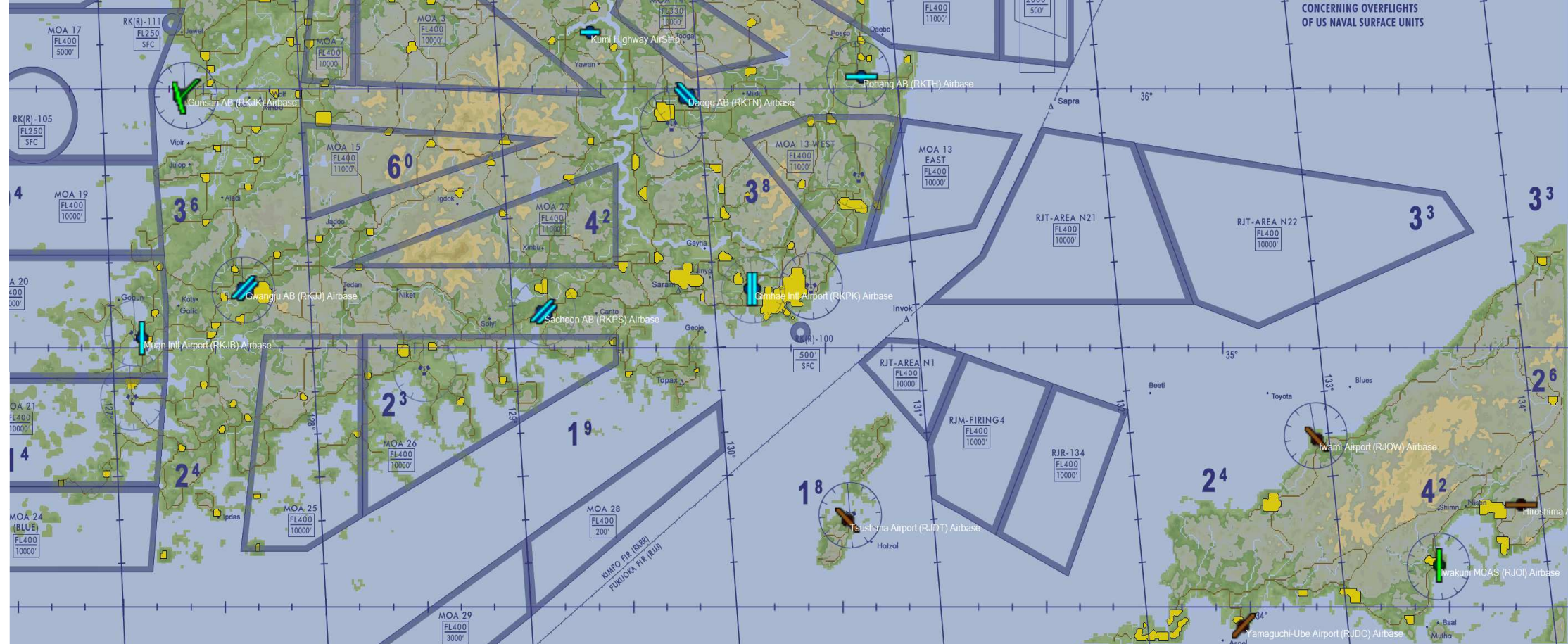




Aufträge

Neben der Koppelnavigation stellt der Lead die Umsetzung folgender Aufgaben sicher:

1. Abarbeiten der Themen gem. Anlage, sofern dies techn. möglich ist, sich Fehlfunktionen „künstlich“ herstellen lassen. Ggf. auch in der Theorie!!
2. Eine F-16 simuliert einen Notfall und initiiert IFF Backup, Kommunikation über Notfrequenz. Die 2. Maschine sucht in Folge einen Notlandeplatz und führt den Hilfesuchenden dorthin. Anmeldung auf der Platzfrequenz mit „Emergency“, anschl. T&G.

Wechsel der Aufgabenstellung während des Restfluges.

3. Ggf. der Versuch eines AAR über die „Backupfunktion Funk“
4. Das Thema „Inflight Engine Restart“ sollte kurz vor der Landung durchgeführt werden!

Guard
Notruf- Frequenzen:
UHF: 243,500 MHz
VHF 121, 500 MHz

Ziel soll es sein, dass der C/O alle Piloten auf der Base IWAKUNI begrüßen kann! Bedeutet, das Vermitteln der Notfallprozeduren ohne Verluste ist der Schwerpunkt, Selbstvertrauen in die eigenen Fähigkeiten zu vermitteln, dies mit Blick auf das, was am Mittwoch vor uns liegt!