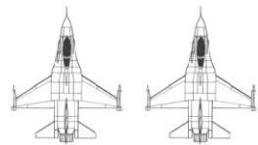
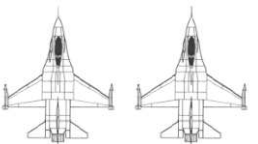


TS – Flight 1 Fury1 Take-off: 09:51LOC



R
O
S
T
E
R

VHF: 1 (138.050)



- Flugstrecke :
ca. 250 nm
- Landing: 10:21LOC
- 2x AIM-120C
- 2x AIM-9X
- ALQ-131
- 2-foxaer (je 370 Gal)

Anwendung Radar-Modi, SP: TWS
Im Wechsel: Identifizierung 4-ship Rot?
Zielansprache/-absprache

Identifizierung v. 10 Feindflugzeugen, SP:
MiG-21, „Engage“, Zielansprache/-
absprache, Fence Out

Anflug nach ATC-Anweisung

Ramp gem TOS, 2-ship Take off
- 7,5° auf FL 100
- 5° auf FL 230

Fence In
Scan WP4

Anwendung Radar-Modi, Soft-/Hardlock
Im Wechsel: Identifizierung 2-ship Rot?

Vorgaben: DTC

- 15 = DEP/ARR (KIMPO Airbase, 240.900 MHz)
- 16 = Alternate:

R-103 Airstrip

- UHF= 236.600 MHz
- VHF= 122.600 MHz
- TCN= R200°; 083X, DME 07
- Rwy: 09/27, Elev.: 135ft

- set QNH >FL140 auf 1013 HPa

- Abfrage und „Eindreihen“ QNH
vor einer Landung

- setzen Sie im „Waffenbildschirm“ den 1st GW-Skin

- IP Game-Server :

- IP IVC-Server :

- Bandwidth :

- QNH :

- Wind : ° kts

-Vorhersage: sonnig, trocken, Wind aus 130° mit 4 kts
20° C, Cloud Base = 25.000 ft
Sonnenuntergang: 19:15LOC



R
A
D
I
O
-
N
a
v
-
D
A
T
E
N

Flight/	Cowboy2	
Frequenz	UHF	VHF
1. Ramp-Area - UHF- Backup - UHF/VHF-Tactical	6 15	- 1
2. „Ready for Taxi“	15	1
3. Holding Line	15	1
4. Exit Point	6	1
5. IAF (Approach)	15	1
6. Ramp-Area	15	1