

Operation „Bear Trap“

- DEADLY SILENCE -





OP „Bear Trap – part II

LAGE

Die Suche nach der *USS South Dakota* wird nach Süden, hier in Grenznähe zu **Russland**, ausgeweitet! Diese Aufgabe übernehmen die erfahrenen Piloten der 1st Glory Wings.

Hoher Wellengang zwingt die bisher am Einsatz beteiligten Schiffe in die Häfen, bedeutet, die Suche wird zurzeit nur aus der Luft durchgeführt.

Die Wetterverhältnisse selbst werden für die Suchflugzeuge mit „Fair“ beurteilt, die Sicht, dies bei 4/8 Bewölkung auf 6000 ft, mit gut.

Suchteams vor Ort: NATO SAR-Navy Force

- USS Arleigh Burke (DDG-51), Zerstörer
 - Camel5, Stallion1, Hobby2: Suchflugzeuge vom Type P-3C „Orion“ (SIM durch C-130J-Nor)
 - Chalice6: P-8 „Poseidon“, (SIM durch Saab-340AEW, Finnland)
 - Cyborg2:
2x F-16AM/Norway: ASW- Patrol, west of Search-Area
- + 4 Flights 1st GW

TO: KERKELA (IVALO)/Finland 10:00Z

Package 1978 - USA

ARR: HOYBUKTMOEN AB /Norway

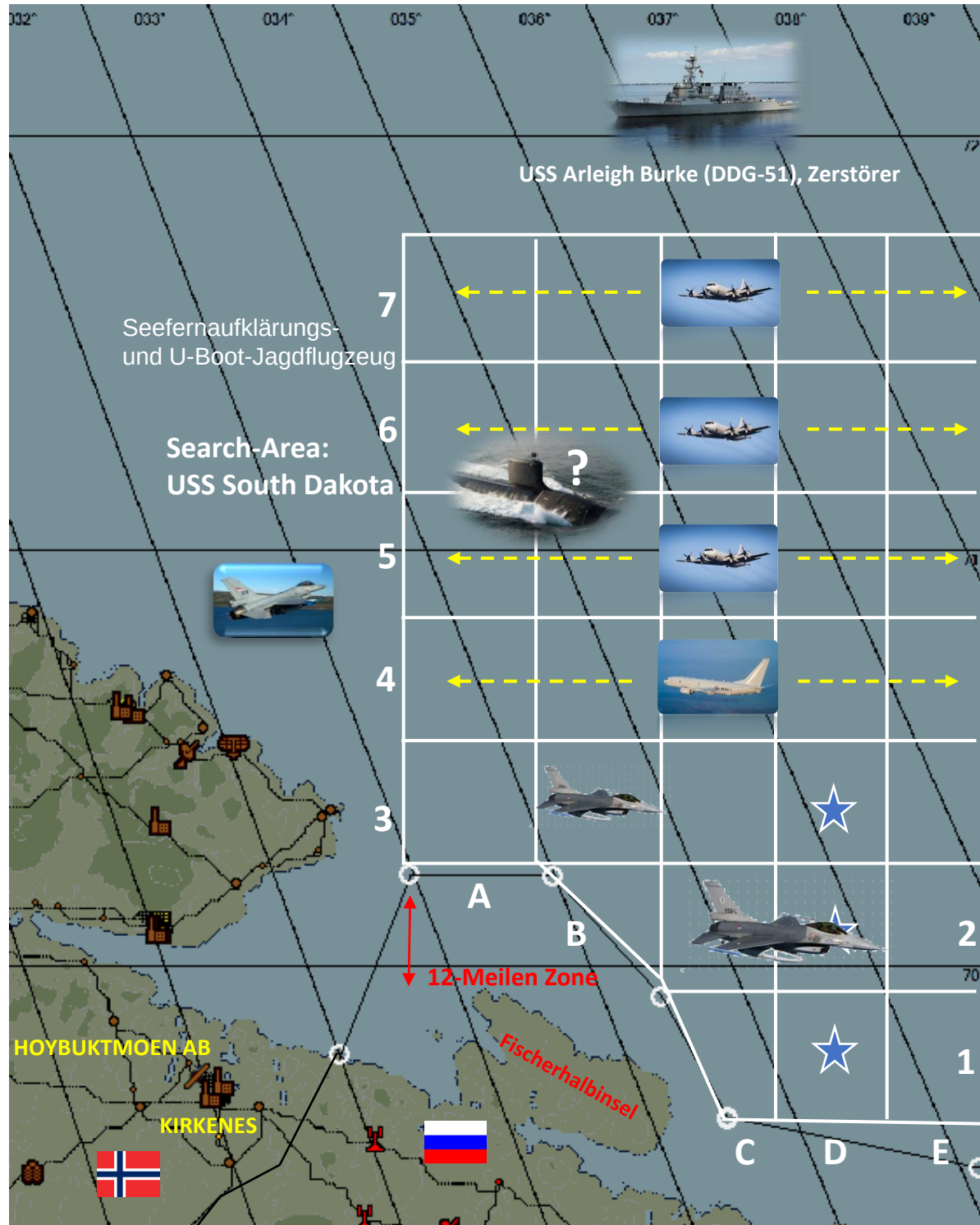


Search Area: A3-E3 = Gamble1, B2-E 2 = Cyborg7
C1-E1 = Gamble1 and Cyborg7

SEAD (Mudhen4) sichert gegen russische SAM-Systeme bzw. klärt deren Stellungen auf!

Escort (Weasel12) sichert gegen mögliche russische Jäger, welche als BARCAP/HAVCAP im Einsatz sind. Abstand halten!

Achtung: Bei unterschiedlichen Flugplätzen (TO/ARR) ist der Landewegpunkt falsch! Die Navigation ist anzupassen!





- **Area KIRKENES**

Air Threats:

MURMANSK Air Base

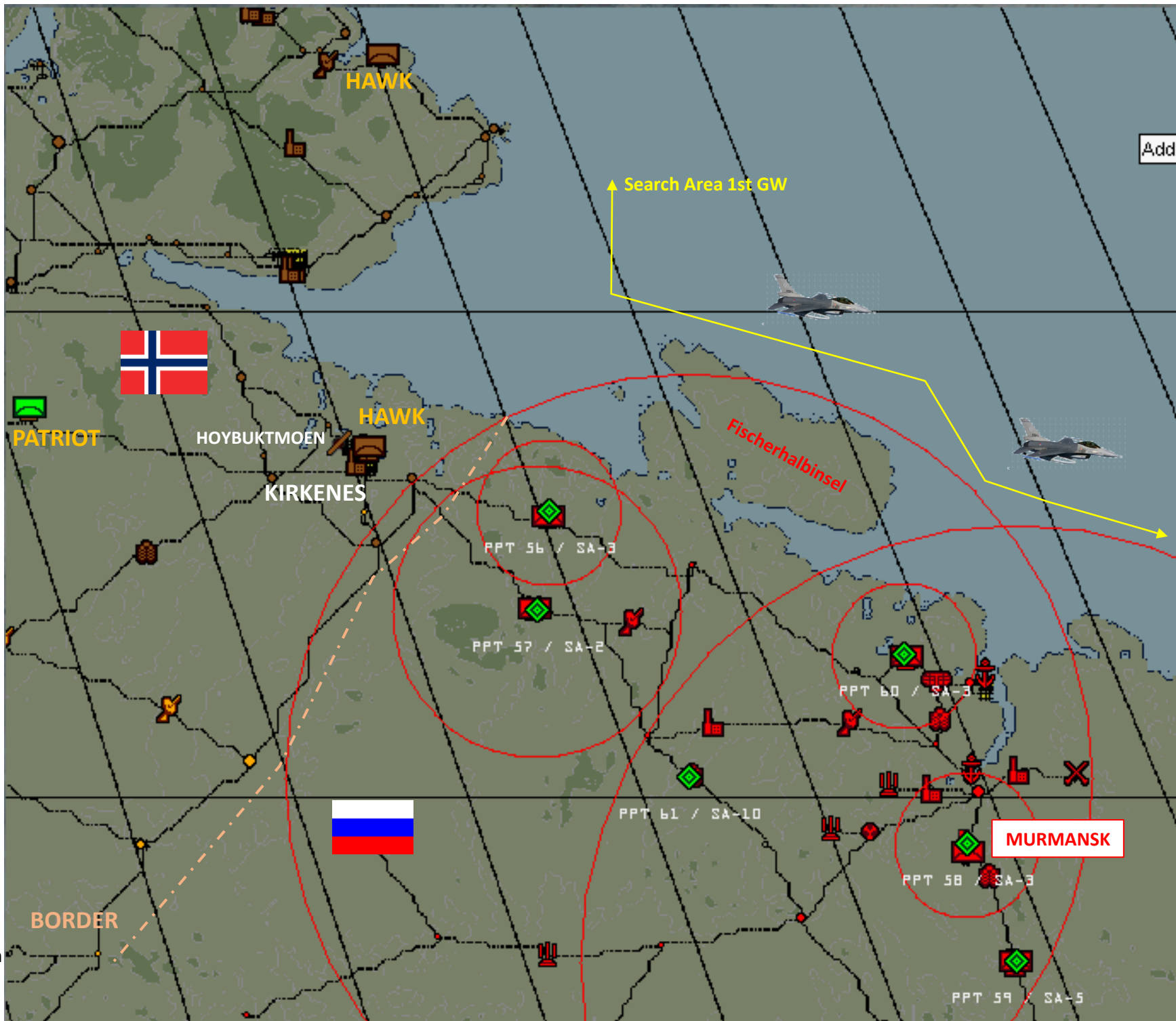
- MiG-29A
- MiG-29S
- MiG-21

**Zu 70% einsatzbereit, Piloten
im Status „Ace“**

Rules of Engagement (ROE)

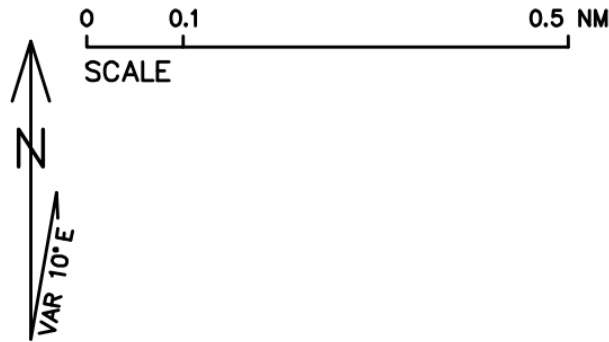
„Gentlemen, wir haben eine äußerst kritische Situation. Unsere Suchbereiche bewegen sich hart nördlich der 12- Meilenzone der Russen. Bereits geringe Grenzverletzungen könnten die ohnehin schon angespannte Situation in Nordeuropa eskalieren lassen. Bedeutet für uns, wir halten uns aus allen Provokationen raus, der Waffeneinsatz ist mit „Hold“ befohlen. Nur im äußersten Notfall, nach Beschuss einer NATO-Maschine, kann das Feuer erwidert werden.

Achten Sie auf ihren Flugweg. Die russ. Grenze darf nicht überflogen werden und... landen Sie auf HOYBUKTMOEN!“





Kerkela Air Base - Finland



AIR TASKING ORDER

USA
- Suppression of Enemy Air Defenses
- PKG 1978 - SEAD TOT 10:11

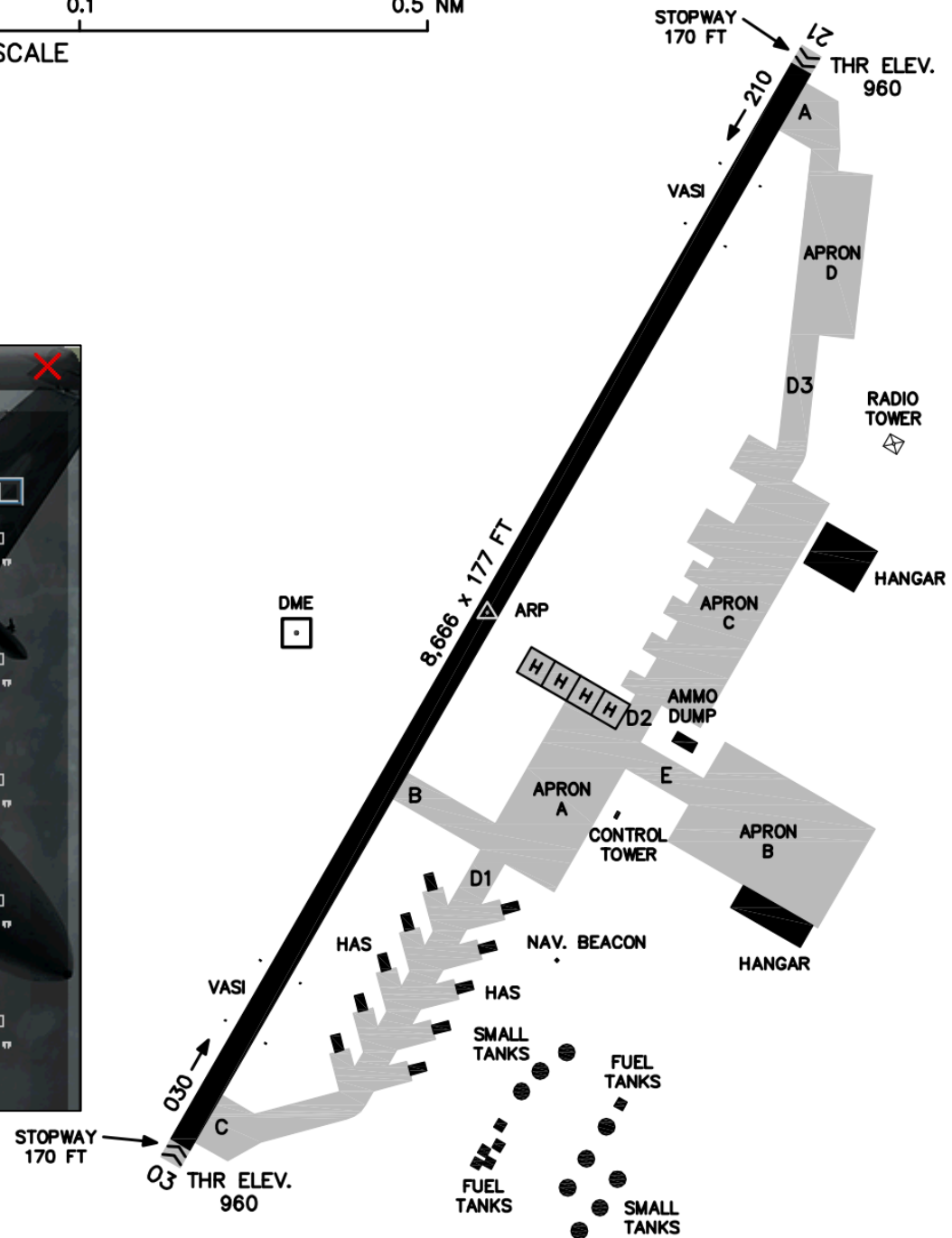
SEAD Mudhen4 T/O 10:00
4 F-16CM-50 "1979th Fighter Squadron"
Kerkela
Comms: UHF-321.725Mhz VHF-143.900Mhz

ESCORT Weasel2 T/O 10:00
4 F-16CM-50 "1979th Fighter Squadron"
Kerkela
Comms: UHF-321.725Mhz VHF-142.025Mhz

TASMO Gamble1 T/O 10:00
4 F-16CM-50 "1979th Fighter Squadron"
Kerkela
Comms: UHF-321.725Mhz VHF-140.150Mhz

TASMO Cyborg7 T/O 10:00
4 F-16CM-50 "1979th Fighter Squadron"
Kerkela
Comms: UHF-321.725Mhz VHF-143.675Mhz

TRAINING Jaguar3 T/O 10:00
2 F-16CM-50 "1979th Fighter Squadron"
Kerkela
Comms: UHF-321.725Mhz VHF-141.525Mhz



FIN	KERKELA	37	X	50	233,650	119,700	298,300	255,000	128,450	03 / 21	109,90 (21)	N 68°36.154' E027°51.306'	515
-----	---------	----	---	----	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-------------	------------------------------	-----