



## OP „Bear Trap“

Destination -  
„100 most beautiful places to visit  
before you die –

**KIRKENES (HOYBUKTMOEN Air Base)!“**



1906 wurde in der Nähe Eisenerz entdeckt, so wurde Kirkenes während des Ersten Weltkriegs ein wichtiger Lieferant von Rohmaterial für die Artillerie. In der Frühphase des Zweiten Weltkriegs beehrten die Nazis die Ressourcen und die strategische Lage **Kirkenes** nahe des russischen Hafens von **Murmansk**, daher besetzten sie die Stadt und stationierten dort 100.000 Soldaten.

Infolgedessen war das kleine Kirkenes nach Malta der meist bombardierte Ort während des Zweiten Weltkriegs – mit mindestens 320 verheerenden Luftangriffen durch sowjetische Bomber. Die sich zurückziehenden Nazis verbrannten, was noch von Kirkenes übrig geblieben war, bevor die vorrückenden sowjetischen Truppen die Ruinen der Stadt im Oktober 1944 befreiten.

Kirkenes wurde nach und nach wiederaufgebaut und belieferte Europa weiter mit Eisenerz. Allerdings waren die Kosten zu hoch, als dass sich dieser Industriezweig halten konnte. **1996 wurde der Abbau eingestellt.**

**Kirkenes** liegt im äußersten Nordosten Norwegens am Bøkfjord, einem Arm des Varangerfjords, nahe der Grenze zu Russland. Die Stadt liegt etwa 400 Kilometer nördlich des Polarkreises und tatsächlich genauso östlich wie St. Petersburg. Der Großteil der rund **7.000** Einwohner hat einen norwegischen Hintergrund. Es gibt jedoch eine Minderheit von Samen. Weitere Einwohner stammen ursprünglich aus Finnland, während etwa 500 Menschen kürzlich aus Russland eingewandert sind.

### Einflüsse aus Russland

In Kirkenes sind starke Bande zu und kulturelle Einflüsse aus Russland erkennbar. Ein prominentes Beispiel dafür ist das **Russendenkmal** – ein Denkmal der Befreiung von Sør-Varanger durch die Rote Armee im Herbst 1944.



X: 964 Y: 686 N 69,16.844 - E 034,20.650 0'



Nach einem Totalausfall sämtlicher stationärer Luftraumüberwachungsanlagen im Norden Finnlands, Sabotage wird vermutet, wurde der gesamte Luftraum über Finnland temporär für jeglichen Flugverkehr gesperrt. Bedeutet für uns, einen Umweg über Norwegen zu nehmen.

- Rahmendaten
- TO: 05:00Z - KALIXFORS AB
- WP 2: KUMU 10.000ft
- Contact BODÖ FIR: 229.300
- WP 3-4: NAV, FL200
- WP 5: NAV – approx. 05:40Z, request clearance to enter search area on 225.80

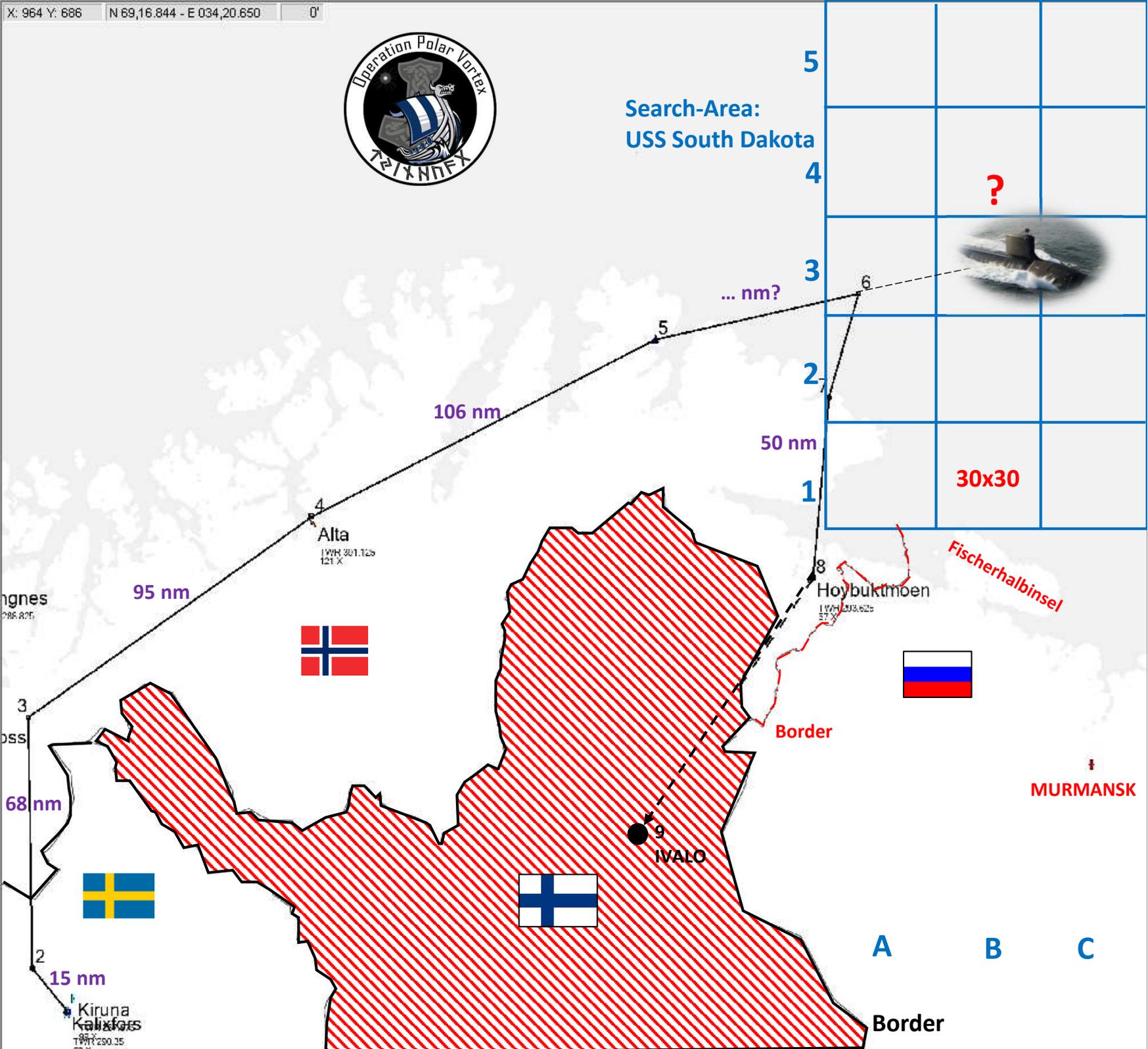
WP 6: Search-Area. Center 30x30 nm. SEAD = Recon SAM-Situation, Escort = protect Package

WP 7: Call HOYBUKTMOEN AB (KIRKENES), check navigation, short distance to russian border

WP 8: ARR HOYBUKTMOEN AB

WP 9: Alternate KERKELA AB

Weather-Forecast: FAIR, NOSIG, Wind 160°, 10-15 kts, Sunrise: 05:20Z



?



30x30

Fischerhalbinsel

MURMANSK

A B C

Border

Search-Area



Russisches Hoheitsgebiet

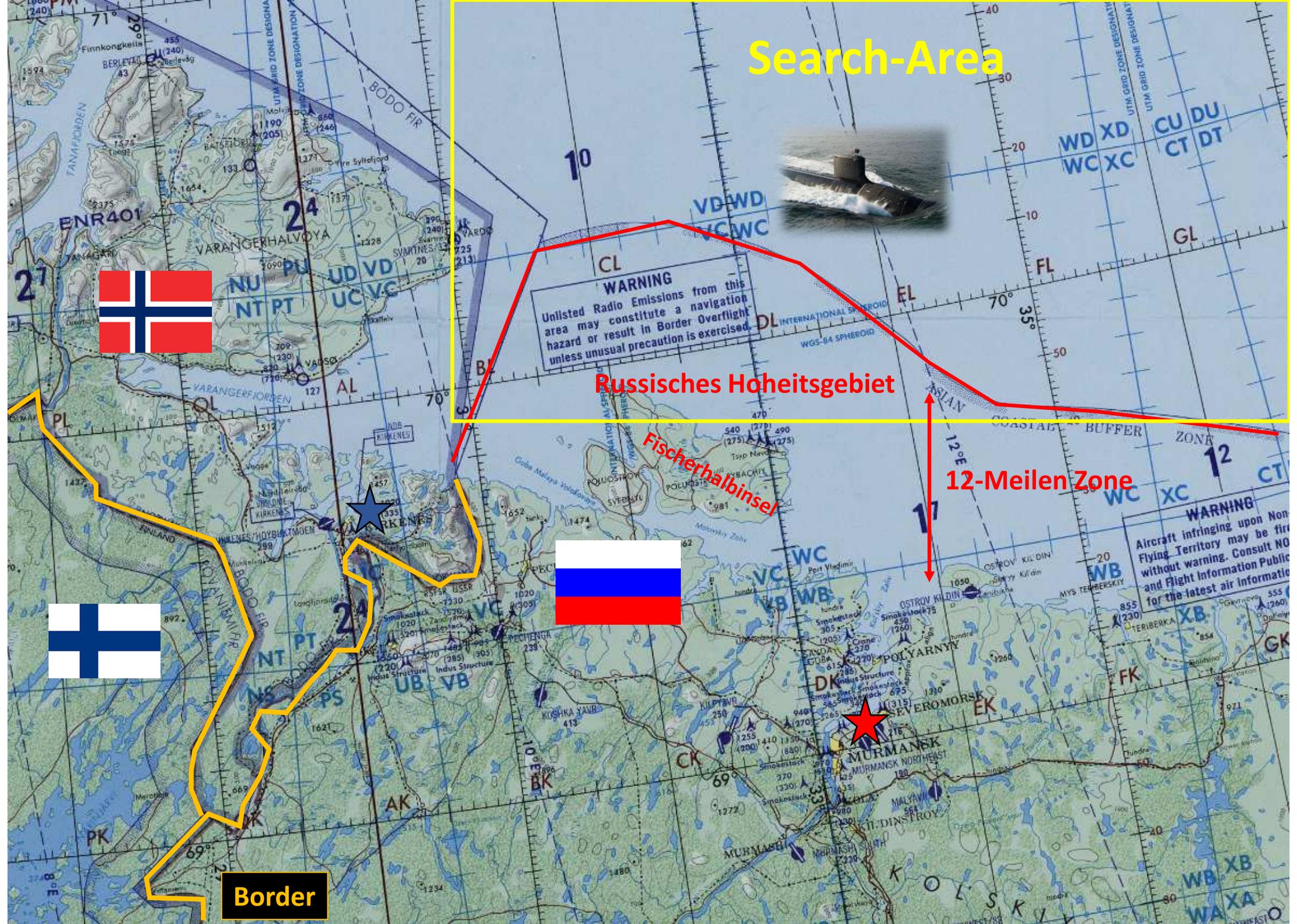
Fischerhalbinsel

12-Meilen Zone

Border

WARNING  
Unlisted Radio Emissions from this area may constitute a navigation hazard or result in Border Overflight unless unusual precaution is exercised.

WARNING  
Aircraft infringing upon Non-Flying Territory may be fired without warning. Consult NOTAM and Flight Information Public for the latest air information.

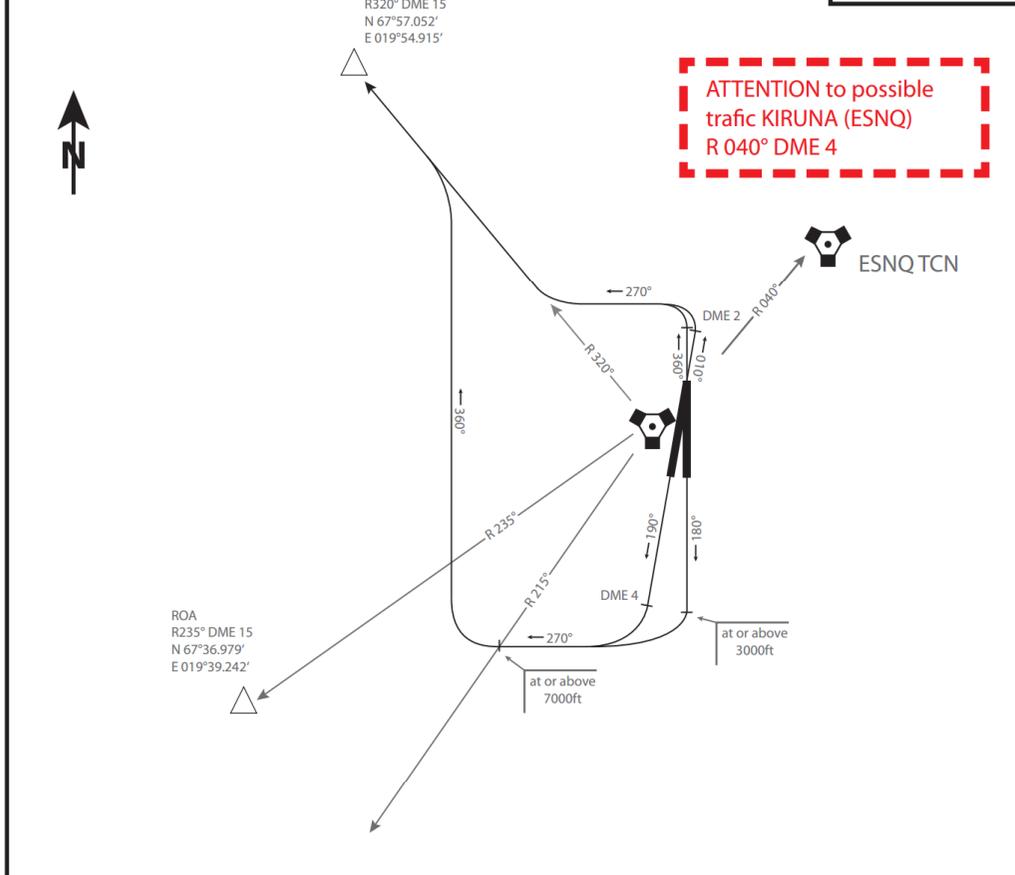
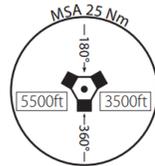


KUMU DEPARTURE

Date: 28 Nov 2019

SWEDEN

| TCN  | ATIS VHF | GND UHF | TWR UHF | APR/DEP UHF | TA / TL [ft] UHF | GPS                           | ELEV   |
|------|----------|---------|---------|-------------|------------------|-------------------------------|--------|
| 014Y | 130.750  | 319.270 | 290.350 | 327.475     | 14000/FL140      | N 67°45,938'<br>E 020°16,628' | 1630ft |



DEPARTURE ROUTE DESCRIPTION

TAKE-OFF RWYs 01/36: Climb on heading until DME 2, then immediatly LEFT climbing turn track 270° to intercept R 320° outbound. Proceed to KUMU.

TAKE-OFF RWYs 18/19: Climb on heading until DME 4, pass DME 4 at or above 3000ft then RIGHT climbing turn track 270°. Crossing R 215° at or above 7000ft, turn RIGHT track 360° to intercept R 320° outbound. Proceed to KUMU.

KUMU DEPARTURE

by A.,Keule" R.

KALIXFORS(ESUK)  
SWEDEN

NOT FOR REAL NAVIGATION - FALCON 4 BMS ONLY

Navigationdata SWEDEN

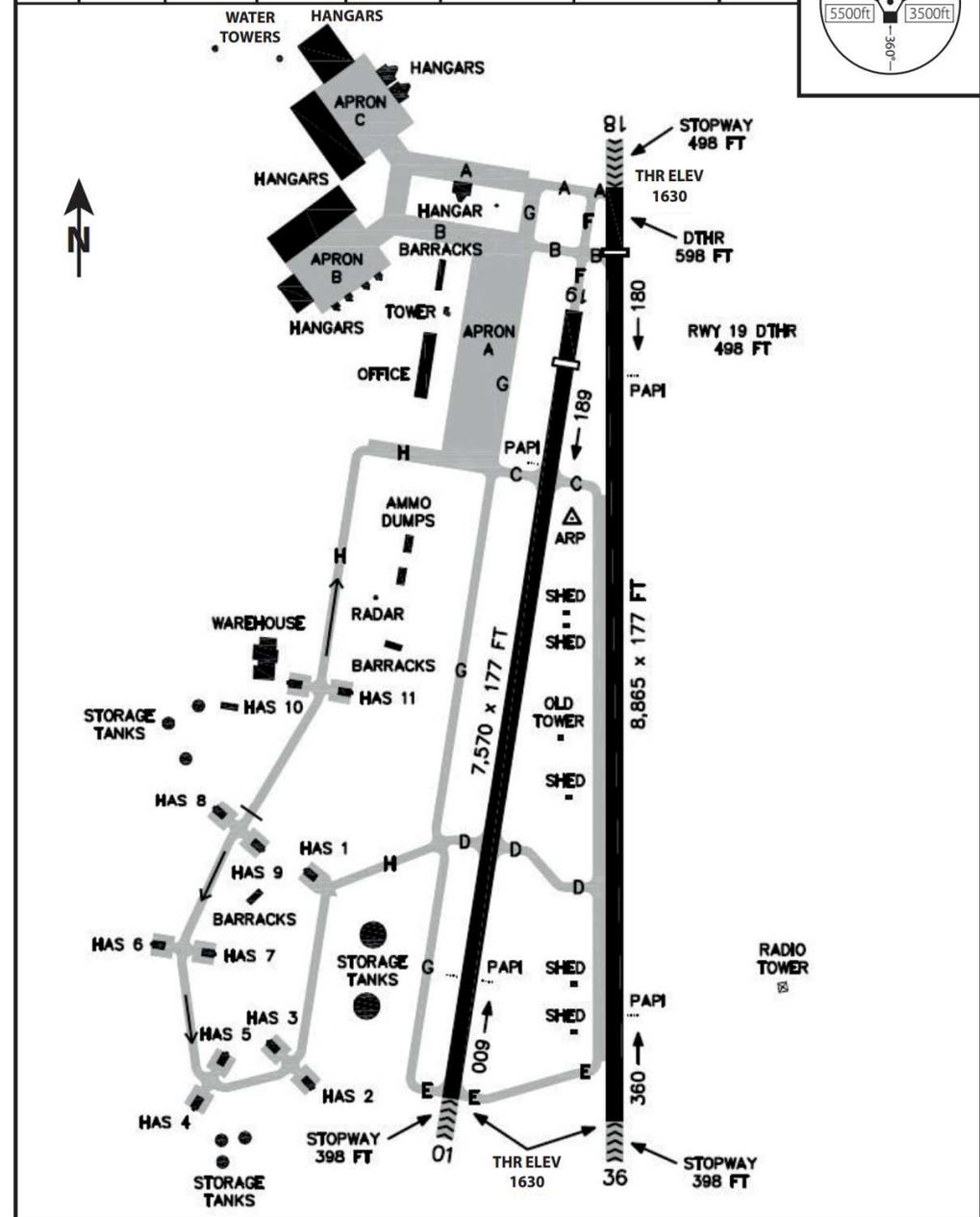
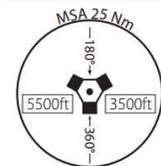
SWEDEN NAVIGATION VOLUME

KALIXFORS(ESUK)  
SWEDEN

AIRPORT DIAGRAM

Date: 28 Nov 2019

| TCN  | ATIS VHF | GND UHF | TWR UHF | APR/DEP UHF | TA / TL [ft] UHF | GPS                           | ELEV   |
|------|----------|---------|---------|-------------|------------------|-------------------------------|--------|
| 014Y | 130.750  | 319.270 | 290.350 | 327.475     | 14000/FL140      | N 67°45,938'<br>E 020°16,628' | 1630ft |



AIRPORT DIAGRAM

by A.,Keule" R.

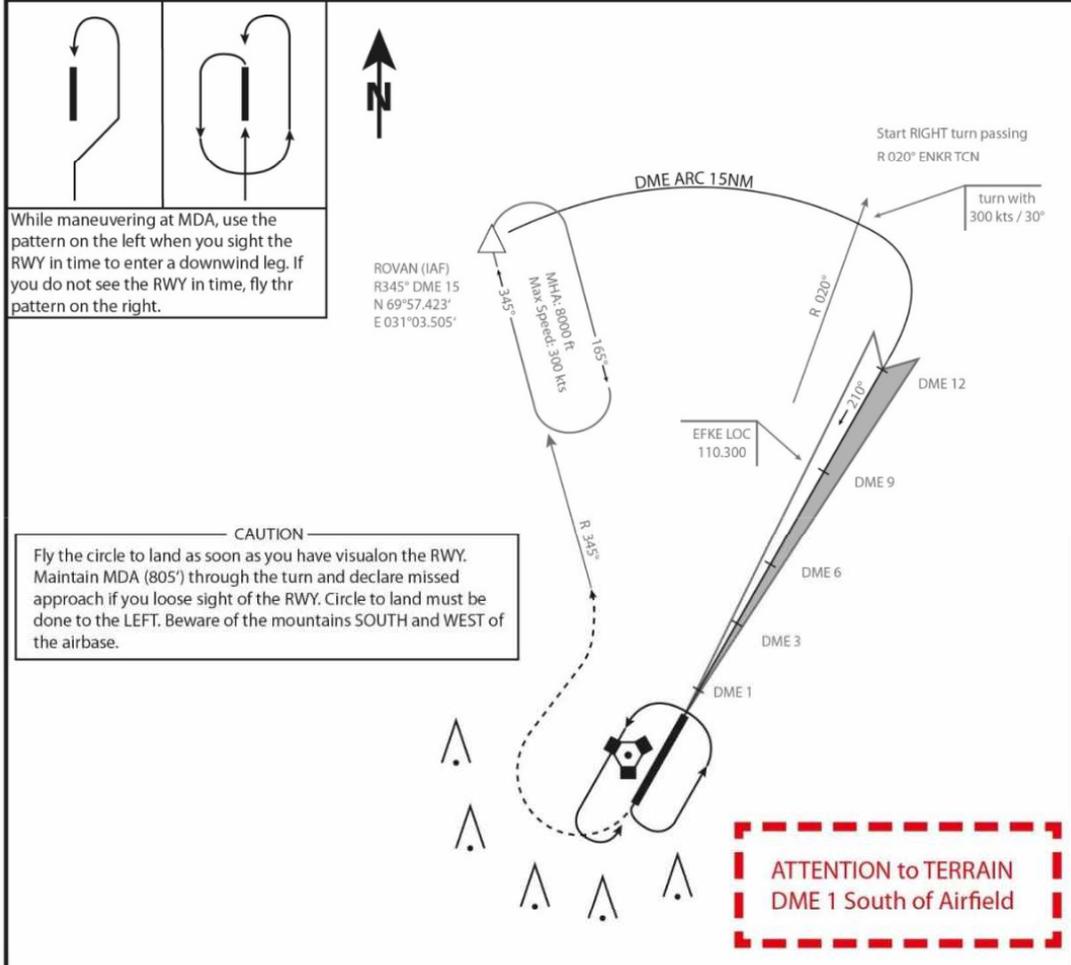
KALIXFORS(ESUK)  
SWEDEN

NOT FOR REAL NAVIGATION - FALCON 4 BMS ONLY

| TCN  | ATIS VHF | APR/DEP UHF | TWR UHF | ILS     | ILS LOC | ILS DA/DH (ft) | GPS (TDZ)                     | ELEV |
|------|----------|-------------|---------|---------|---------|----------------|-------------------------------|------|
| 057X | 127.125  | 394.000     | 293.625 | 110.300 | 210°    | 205' (200')    | N 69°43,591'<br>E 031°02,215' | 5 ft |

MISSED APPROACH: Immediately climbing turn RIGHT to intercept R-345° ENKR TCN outbound. Hold as published.

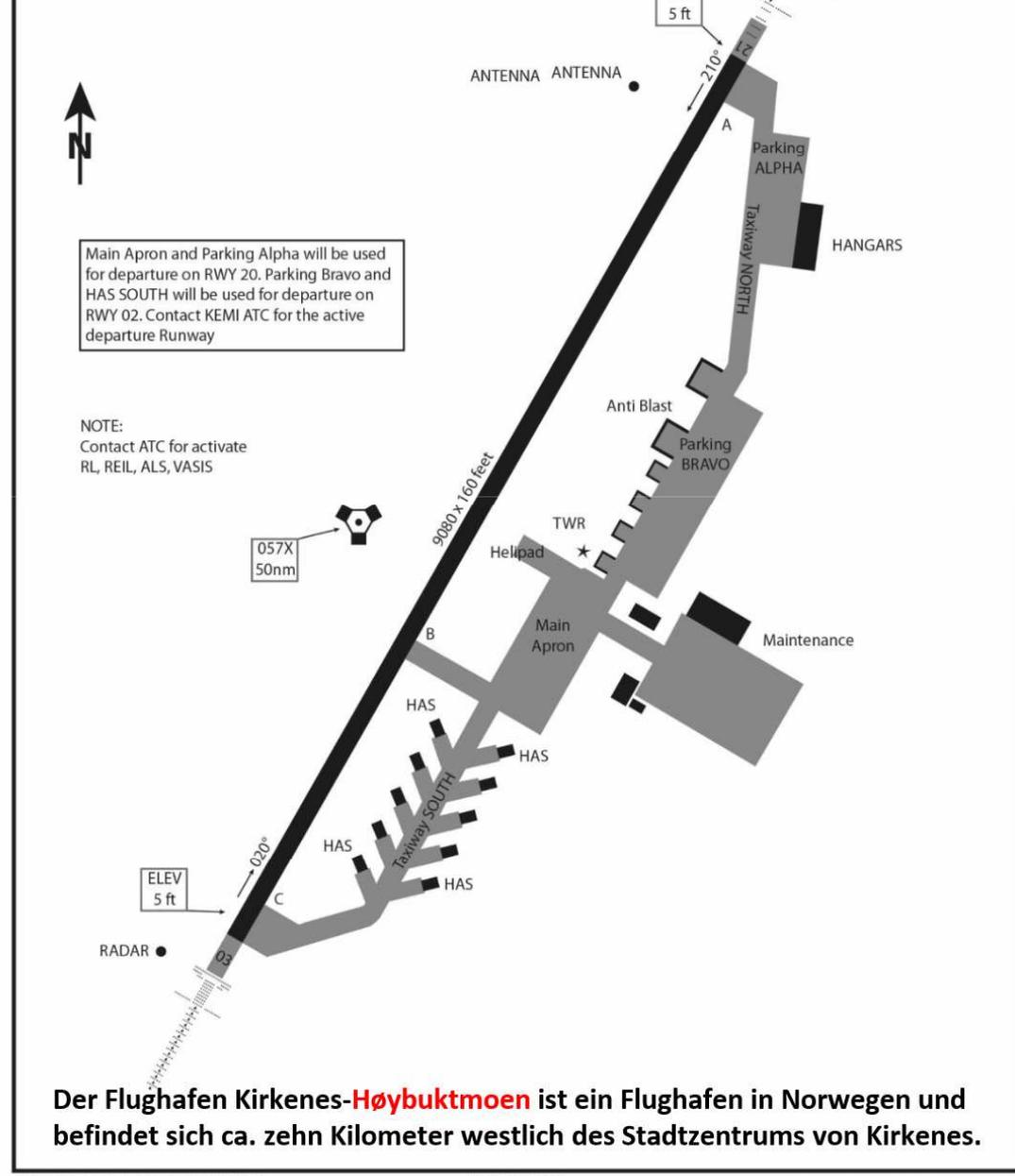
ALSIF-1  
VASIS



|                                                           |       |       |       |       |        |
|-----------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Transition Level : FL 140 - Transition Altitude : 14000ft |       |       |       |       |        |
| RWY                                                       | DME 1 | DME 3 | DME 6 | DME 9 | DME 12 |
|                                                           |       |       |       |       |        |
| <b>MINIMA</b>                                             |       |       |       |       |        |
| ILS: 205ft (200' AGL)                                     |       |       |       |       |        |
| VIS: 200ft - 800m*                                        |       |       |       |       |        |
| LOC: 405ft (400' AGL)                                     |       |       |       |       |        |
| VIS: 400ft - 1600m**                                      |       |       |       |       |        |
| Circling: 805ft (800 AGL)                                 |       |       |       |       |        |
| VIS: 800ft - 2000m*                                       |       |       |       |       |        |
| *When ALS inop. increase vis to 1200m                     |       |       |       |       |        |
| **When ALS inop. increase vis to 2000m                    |       |       |       |       |        |

| TCN  | ATIS VHF | GND UHF | TWR UHF | APR/DEP UHF | TA / TL [ft] | GPS                          | ELEV |
|------|----------|---------|---------|-------------|--------------|------------------------------|------|
| 057X | 127.125  | 293.625 | 396.625 | 394.000     | 14000/FL140  | N 69°42.942'<br>E031°00.011' | 5 ft |

MSA 25 Nm  
2000ft  
2500ft



Der Flughafen Kirkenes-Høybuktnøen ist ein Flughafen in Norwegen und befindet sich ca. zehn Kilometer westlich des Stadtzentrums von Kirkenes.

ABORT DIAGRAM by A. Keule\* R. HØYBUKTMØEN (ENKRD)



Not in Operation  
(temporary)



Package Assets

„BEAR TRAP I” - DTG: 190500ZMAY23



| CALLSIGN   | TASK                  | #1            | #2             | #3             | #4               |
|------------|-----------------------|---------------|----------------|----------------|------------------|
| HAWKEYE I  | TARCAP                | Col Stingray  | Maj Slick      | Col Keule      | LtCol Freelancer |
| BULLDOG I  | SEAD                  | Maj Sneakpeek | Capt Kiwi      | Capt Opasi     | -                |
| WARHAWK I  | RECON                 | Col Dro16     | LtCol TheWitch | LtCol Bluebird | -                |
| CYBORG III | RECON                 | Capt Cupra    | Maj Dagger     | -              | -                |
| HAWKEYE IV | TRANSFER/<br>TRAINING | LtCol BadCrow | 2nd Lt Actros  | 2nd Lt Joe     | -                |
| CYBORG I   | STRIKE3               | -             | -              | -              | -                |

Missing in Action (MIA)

