

Gedachter Verlauf Flight-Training 17.03.2020 – Ergänzungen zum Flightplan 10.03.20

Es findet eine Wdhlg. des Fluges der vergangene Woche statt. Die Übungsanlage behält in der Grundlage ihre Gültigkeit, Ausnahme: Zielzuweisung

Jeder Flight erhält ein eigenes Ziel, welches als Bunkersystem identifiziert wurde. Der Flight stellt sicher, dass zumindest die „Underground Factory“ zerstört wird! Waffenvorgabe: GBU-31 mit BLU109 (Bomb Live Unit, Penetrationsgefechtkopf)!

In zweiter Priorität sind die oberirdischen Anlagen als Ziele zugewiesen. Achtung: Für jede Zielart sind mind. zwei GBU-31 vorzusehen. Das Zielgebiet wird durch einen Riegel KS-12/19 (AAA) gesichert, diese werden nicht bekämpft! Bedeutet: „Waffen auf max. Range ausklinken und abdrehen.“

Zusätzlich muss der Flight vorab eine Bedrohungsanalyse durchführen und ggf. seinen Flugweg (WP) abändern!!

Die Überprüfung der eigenen Technik, hier vor allem alles was mit „Funk“ zu tun hat, ist selbstverständlich!

Setup Air-Refueling: simplified

Schwerpunkte:

1. Einsatz GBU-31 gegen Bunkeranlagen
2. AAR mit beiden Tankern (Durchführung nach Waffeneinsatz)
3. Ein kurzer Check der Guard-Funktion in jedem Flight nach Exit-Point
4. Missed-Approach-Verfahren KALIXFORS AB. Hier für die Rwy. 36/18 unter Beachtung der NOTAM **0010307**
5. Check der Verbindungsmöglichkeiten im Flight/Package/Tower nach einem „simulierten Flaktreffer“ und Ausfall der Hauptfunkanlage.
Stichwort: Backup-Mode
6. DEAD nach Absprache mit Maj Sneakpeek. Kampf gegen zwei mobile und zwei stationäre SAM-Systeme. Die „Grumble“, SA-10, bleibt zunächst außen vor.
7. „Mutual Support“ dies das Stichwort für unsere Fighter. Interaktion / Integration mit den Teilen DEAD wäre wünschenswert. Der Gegner verfügt über Jets der Muster MiG-29A/S und MiG-21.



AUSGANGSLAGE

LAGE

OPFOR-Kräfte haben nach einem erfolglosen Angriff Verteidigungsstellungen im Großraum

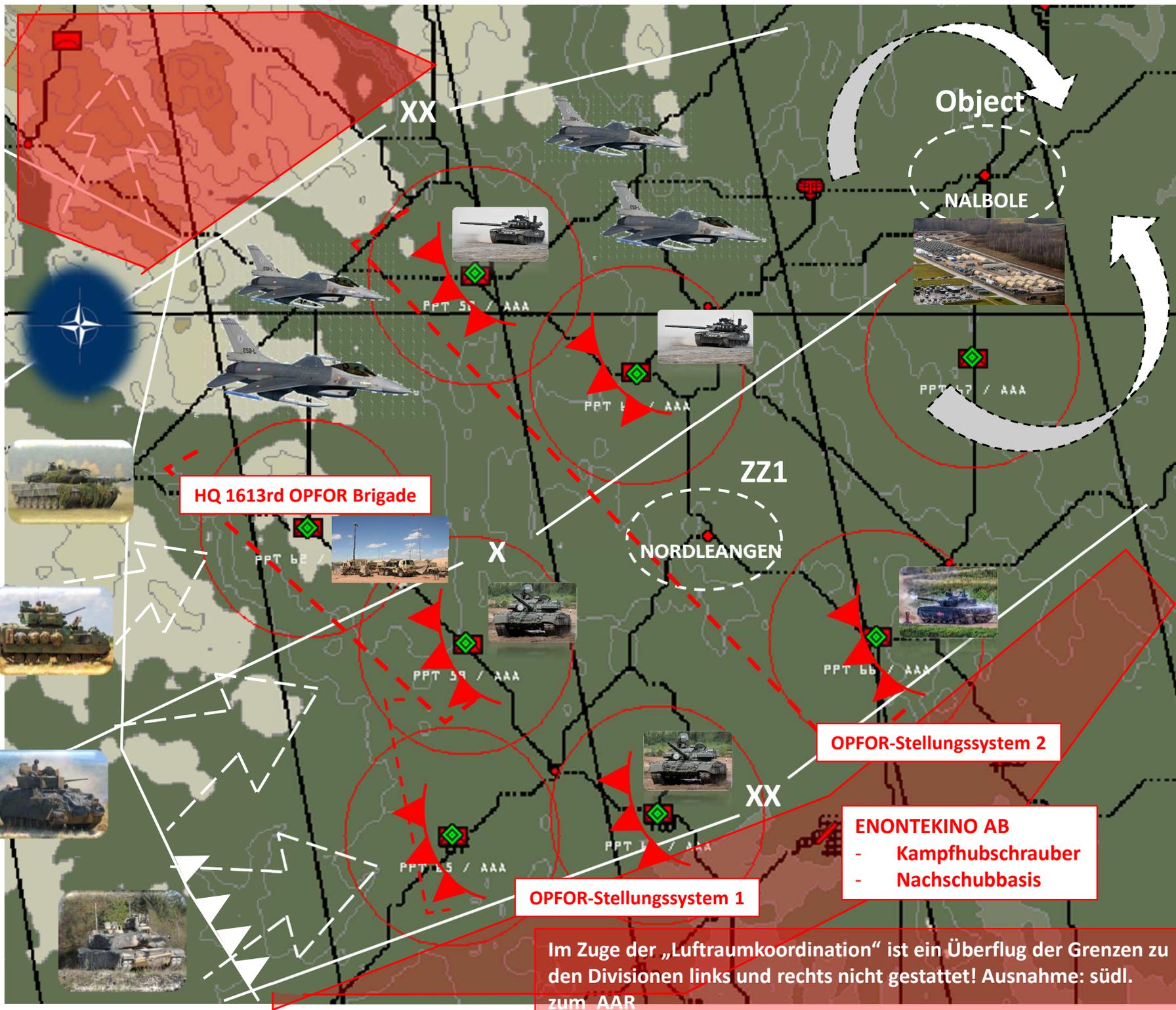
NORDLEANGEN bezogen. Massive Bunkeranlagen und unterirdische Befehlsstellen verstärken das Abwehrsystem, welches in zwei Riegeln ausgebaut wurde.

Blaue-Kräfte setzen sofort zum Gegenstoß an! Angriffsbeginn, nach massiver Luftvorbereitung, **172300Z**

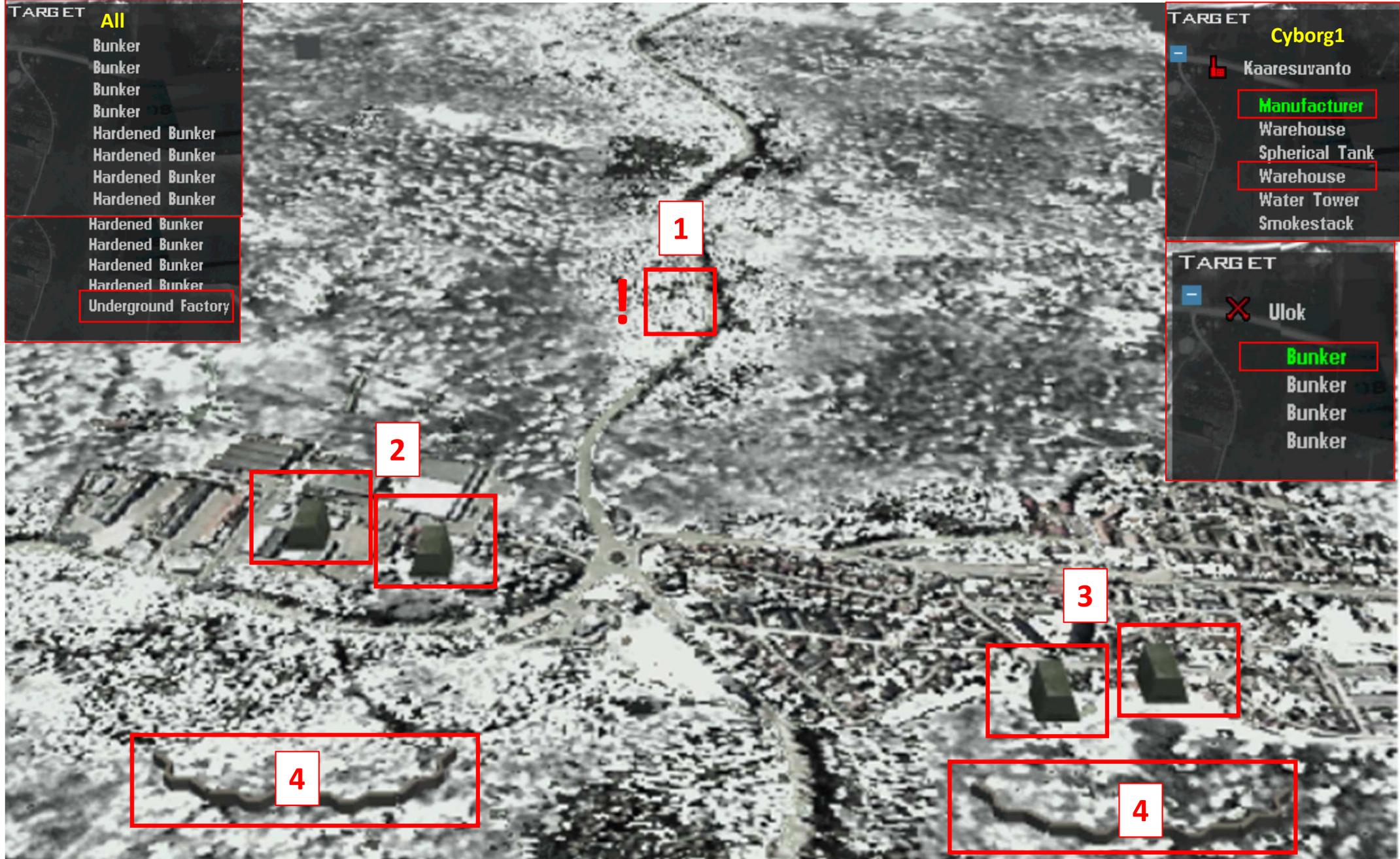
AUFTRAG

Das Geschwader der 1st GW zerstören in erster Priorität die unterirdischen Befehlsstellen. Weitere Angriffsziele sind dann die oberirdischen Bunkeranlagen, welche unseren Vormarsch in Richtung NE, mit dem Angriffsziel **NALBOLE**, hemmen.

Ein Flight (**Cyborg1**) bekämpft das HQ der OPFOR-Brig und oberirdischen Anlagen.



Im Zuge der „Luftraumkoordination“ ist ein Überflug der Grenzen zu den Divisionen links und rechts nicht gestattet! Ausnahme: südl. zum AAR



Abriegelung aus der Luft

Der Begriff Abriegelung aus der Luft (englisch ***Air Interdiction, AI***) bezeichnet in der Militärluftfahrt den Einsatz von Flugzeugen, bei dem Ziele am Boden bekämpft werden, die sich nicht in unmittelbarer Nähe eigener Kräfte am Boden befinden.

Aufklärungsergebnisse J2: Stellungssysteme der OPFOR-Kräfte bei (s. Lagekarte)



To all airmen,
please observe!

NOTAM 0010307

Gentlemen!

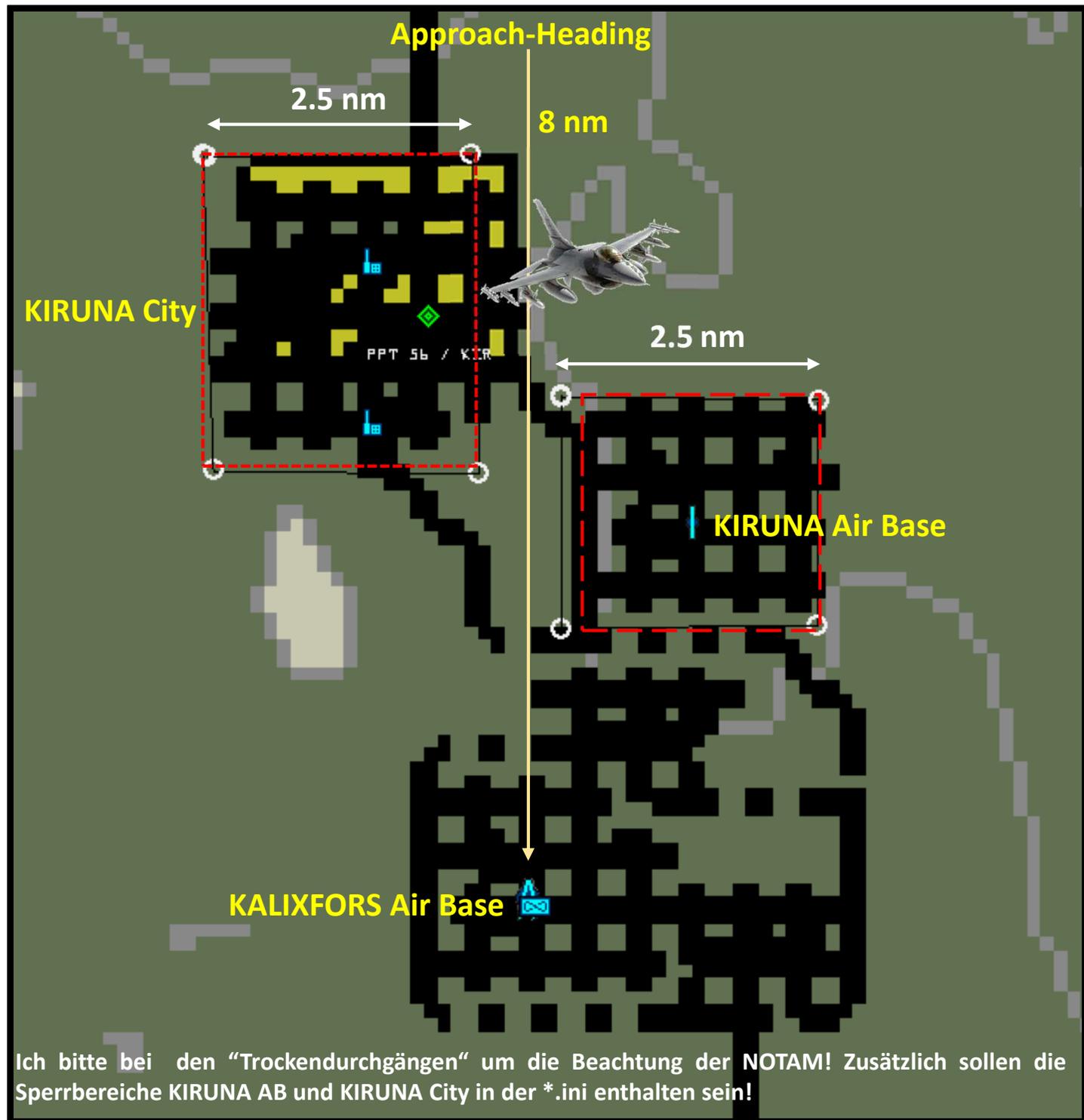
Es gab in den vergangenen Wochen eine Menge an Eingaben, welche das Thema „Sicherheit und Lärmbelästigung“ als Inhalt hatten.

So der Kommandant der Base KIRUNA, die sich über die Verletzung seines Luftraumes beschwert, explizit durch Teile der 1st GW beim Anflug auf die Rwy. 18/19 oder bei einem fehlerhaften Missed-Approach Manöver herbeigeführt.

Zusätzlich hat der Bürgermeister der Stadt KIRUNA eine Brief an das HQ verfasst, Thema: Lärmbelästigung, welche von den Geschwadern der Base KALIXFORS ausgeht.

Aus diesem Grund gilt es unsere Landevorgaben gem. Chart 1:1 einzuhalten! Bedeutet aber für uns, es bleibt bei Rwy 18/19 nur ein „schmaler Korridor“ zum Finale!

Zusätzlich sollten wir bei Take-Off auf der 36/01 den „Nachbrenner“ nicht zu lange aktiv halten und die erste Kurve in Richtung Westen erst nach Vorbeiflug an der Stadt einleiten!





ROSTER

Package 2 (F-16CM-52) - Strike

Falcon1 (TIMBER):	Hunter, TheWitch, Actros
Gamble1:	Cupra, Toschi
Hawkeye1 (MC):	Dro16, Freelancer
Plasma1:	n/n



„Heads up“: Zeitl. koordinierter Angriff:
Main-Target - TOT 2020Z

- Alle Flights führen am Ende der Mission zwei TCN-Anflüge auf Rwy. 19 und 36 durch, koordiniert durch Maj Ziri. Brechen den Approach mit Überflug ab (“Going Around”) und gehen in “Missed Approach Procedure”. Landen dann zum “Final” auf der festgelegten Rwy.

Package 1549 (F-16CM-50)

- stellt eigenen U-Kanal zur Führung des Flights, dies verbunden mit der Datenlink-Funktion. Stellen sicher, dass Informationen welche über den Guard-Kanal (MC) kommen aufgefasst werden. Informieren MC über Guard zum aktuellen Status!

Mudhen1 (TIMBER + Lead Package 1549) DEAD: Sneakpeek, Anvil, Kiwi

Cyborg1 (Strike): BadCrow, Bluebird

Warhawk1 (A2A): Keule, Caesar, Slick