

Unterlagen zum Flight-Training 03.03.2020

Operation Polar Vortex



ÜBUNGSSZENARIO

Auftrag an das Geschwader

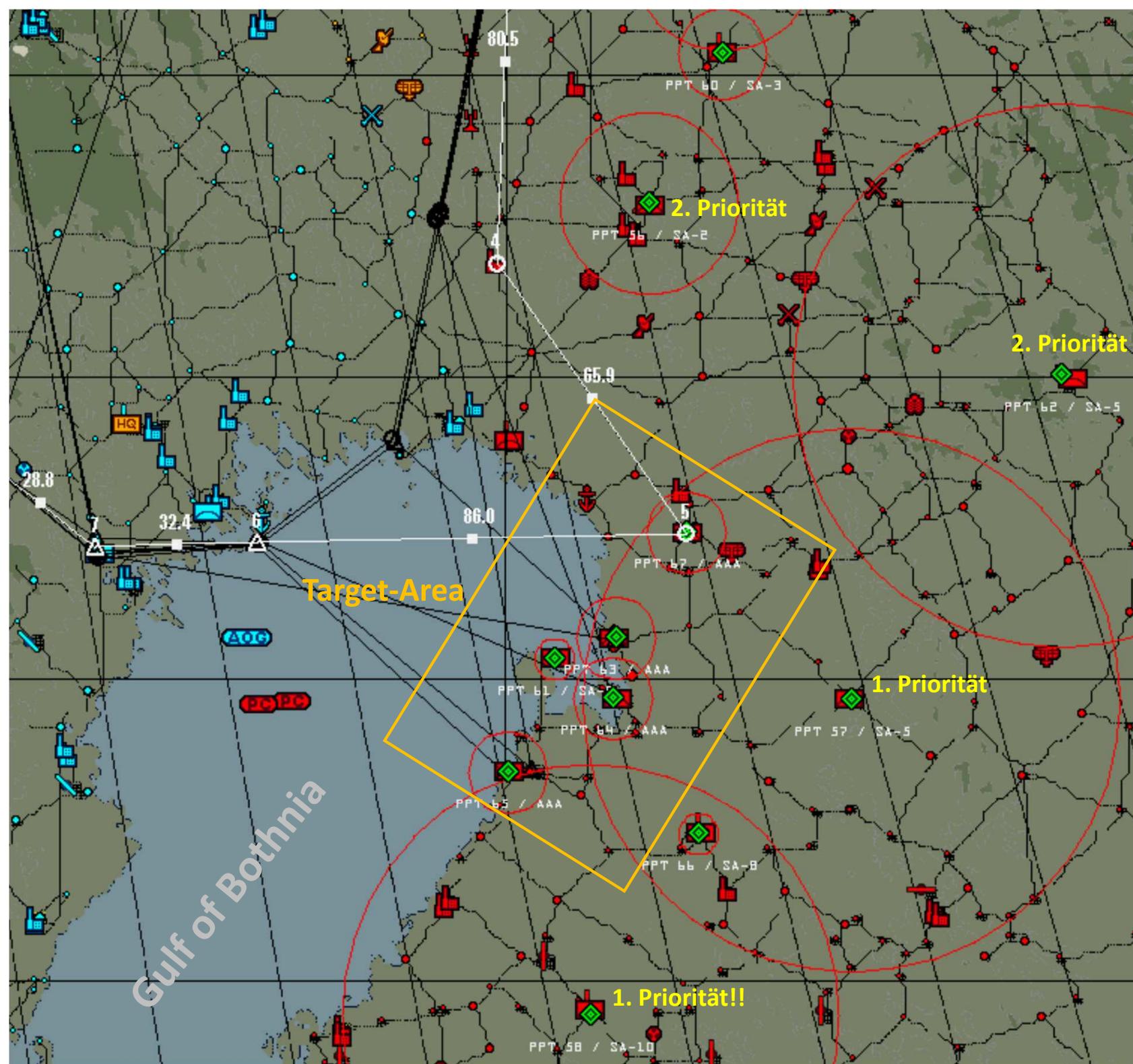
Angriffsschwerpunkt unserer Striker sind Flugplätze, Häfen und Industrieanlagen im Großraum „OULU“.

Zum Einsatz sollen GPS-Bomben vom Typ GBU-31 (2000 lbs) und GBU-54 (500 lbs, als Pair) kommen.

Ziel ist es, diese aus max. Range zu „releasen“ und durch eine entsprechende Höhenhaltung den SA-8, KS-12/19 der Küstensicherung und den Sicherungsteilen der Angriffsziele (KS-12/19) zu entgehen. **Diese werden nicht bekämpft!**

DEAD

- Ausschalten der weitreichenden SAM-Systeme vom **Typ SA-10** und **SA-5** in erster Priorität!
- Bei „freien Kapazitäten“ sind die Bedrohungen unserer Fighter, NE der Area, zu zerstören!
- SEAD koppelt anschl. mit der TARCAP-Einheit und unterstützt die Sicherung gegen „roten Fighter“!



ÜBUNGSSZENARIO

Auftrag Teile Strike

Hawkeye1: POLSTO Army Base

Loadout:

No.1.: 2x GBU-32

No.2: 4x GBU-54 (2x SP Radar)

TARGET	CONDITION	VALUE
Depot Complex	No damage	Low
Depot Shelter	No damage	Low
Depot Shelter	No damage	Low
Ammo Dump	No damage	Low
Radar EW & SSR	No damage	Low
Radar EW & SSR	No damage	Low
Admin Building	No damage	Low
Helipad	No damage	Very low

Achtung:

Der Lead entscheidet aufgrund der Zielvorgabe (Härte) die endgültige Bombenversion. HE oder AP?

Gamble1: OULU Air Base

Loadout:

No. 1: 2x GBU-31

No. 2: 4x GBU-54 (Fuel Tank, Radar)

TARGET	CONDITION	VALUE
Runway Section	No damage	Medium
Runway Section	No damage	Medium
Radar EW & SSR	No damage	Low
Ammo Dump	No damage	Low
Fuel Tank	No damage	Low
Fuel Tank	No damage	Low
Control Tower	No damage	Low
Runway Threshold	No damage	Very low

Stichwort:

„BLU109 PE – (Bomb Live Unit) ist ein gehärteter Penetrationsgefechtsskopf.

Falcon1: HENNESFORS Harbour (Achtung: Der „Hafen“ liegt auf Land!)

Loadout:

No. 1: 2x GBU-31

No. 2: 4x GBU-54 (Water Tower, Storage Tank)

TARGET	CONDITION	VALUE
Hennesfors	100% Operational	
Warehouse	No damage	Medium
Warehouse	No damage	Low
Water Tower	No damage	Low
Storage Tank Small	No damage	Low
Storage Tank Small	No damage	Low
Storage Tank Small	No damage	Low

A-G	INV	QTY
GBU-12B/B /HE	HGH	
GBU-24/B /HE	HGH	
GBU-24A/B /AP	HGH	
GBU-27/B /AP	HGH	
GBU-31 (v) 1/B /HE	HGH	
GBU-31 (v) 3/B /AP	HGH	
GBU-38/B /HE	HGH	
GBU-39/B SDB /HE	HGH	

Cyborg1: RAAHE-PATTIJOKI Air Base

Loadout:

No. 1: 2x GBU-31

No. 2: 4x GBU-54 (Fuel Tank, Hangar)

TARGET	CONDITION	VALUE
Ammo Dump	No damage	Low
Fuel Tank	No damage	Low
Fuel Tank	No damage	Low
Runway Threshold	No damage	Very low
Runway Threshold	No damage	Very low
Hangar	No damage	Very low
Hangar	No damage	Very low
Hangar	No damage	Very low

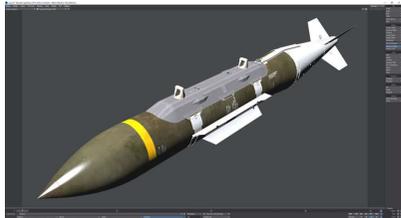
A-G	INV	QTY
GBU-31(v)1/B /HE	HGH	
GBU-31(v)3/B /AP	HGH	
GBU-38/B /HE	HGH	
GBU-39/B SDB /HE	HGH	
GBU-54/B /HE	HGH	4
Mk-20D	HGH	
Mk-82	HGH	
Mk-82 AIR	HGH	

Muhen1: Ortschaft RAAHE

Loadout:

No. 1 + No. 2: 2x GBU-31

TARGET	CONDITION	VALUE
Raah	100% Operational	
Manufacturer	No damage	Very low
Warehouse	No damage	Very low
Parking Lot	No damage	Very low
Manufacturer	No damage	Very low
Warehouse	No damage	Very low
Factory	No damage	Very low



Der BLU-109 wurde entwickelt, um massive gehärtete und eingegrabene Ziele (englisch *Hard and Deep Buried Targets*, kurz HDBTs) wie Bunker oder gehärtete Unterstände punktgenau zu zerstören. Die Forderung der Air Force war der Durchschlag von bis zu 1,8 Meter Stahlbeton und Zündung mittels Verzögerungszünder, um die Bombe nach dem Durchschlag innerhalb des Ziels zur Explosion zu bringen.

In der Zwischenzeit wurde der Gefechtskopf zur *BLU-109/B*, auch *I-2000* genannt, weiterentwickelt. Die B-Version hat ein 2,54 cm (1 inch) dickes Gehäuse aus hochlegiertem Stahl, das aus einem Stück geschmiedet wird, und ist mit 243 kg hochbrisantem Tritonal gefüllt. Sie verwendet einen mechanisch-elektrischen Zünder vom Typ *FMU-143*. Die B-Versionen werden seit 1992 nicht mehr von Lockheed, sondern von der NFC hergestellt. Während die Versionen der US Air Force die Bezeichnung *BLU-109/B* tragen, werden die US Navy-Varianten als *BLU-109A/B* bezeichnet.

Die Bombe kann an den standardisierten NATO 762-mm-Aufhängepunktzahlreicher Kampfflugzeuge eingesetzt werden

Zur Info!

In dieser Übungsmision ist ein zweimaliger Tankvorgang angedacht.
 Ich bitte im Zuge des Briefings sich mit dieser Thematik zu beschäftigen.

Stichworte dazu:

- **Wo sind die Tanker im Einsatz? Tankertrack einzeichnen!**
- **An welchem WP ist mein AAR geplant?**
- **Welchen Tanker erwarte ich dort?**
- **Welche Frequenzen sind gem. „Default“ vorgegeben?**
- **Zur Erinnerung, auf U-13 wird nur der erste Tanker gem. ATO gerastete.**



ASKING ORDER

- USA
 - + Air Interdiction
 - + Command Control Communications Intelligen
 - Support
 - PKG 1563 - AIR REFUEL TOT 11:46
 - AIR REFUEL ▾ Texaco1 T/O 11:00
 - 1 KC-135E "1564th Tanker Squadron"
 - Alta
 - Comms: UHF-293.450Mhz VHF-143.975Mhz
 - PKG 1566 - AIR REFUEL TOT 11:46
 - AIR REFUEL ▾ Copper1 T/O 11:23
 - 1 KC-10 "1567th Tanker Squadron"
 - Kittila
 - Comms: UHF-252.225Mhz VHF-143.975Mhz
 - PKG 1614 - AIR REFUEL TOT 11:46
 - AIR REFUEL ▾ Texaco2 T/O 11:27
 - 1 KC-135E "1615th Tanker Squadron"
 - Alta
 - Comms: UHF-251.075Mhz VHF-143.975Mhz



UHF - TANKER Support Element

Callsign	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Copper	252225	249125	244525	365350	381975	229500	274775	354200	372050
Texaco	293450	251075	300000	359650	253200	239075	305200	292350	371175

ROSTER 03. März 2020



Flights

Falcon1:	Joker, RoLan
Gamble1:	Anvil, Freelancer, Toschi
Hawkeye1:	Dro16, Bluebird
Plasma1 – DEAD:	Sneakpeek, Opasi
Warhawk1 - SWEEP:	Keule, Slick

Cyborg1:	Hunter, Joe, Actros
Mudhen1:	BadCrow, TheWitch

Schwerpunkte

- Check U2 und der pers. Technik
- Einsatz von GPS-geführten Bomben im Zuge der Vorbereitung auf die **OP „Rapid Capabilities“**.
- Zerstörung von Punktzielen unter Vermeidung von Kollateralschäden!
- Teambuilding SEAD - Veränderte Einsatzparameter unter U2?
- Teambuilding A2A - Wiedereingliederung von Maj Slick!
- AAR mit zwei Tankern - Refuelingprocedures
- ILS-Approach auf KALIXFORS AB