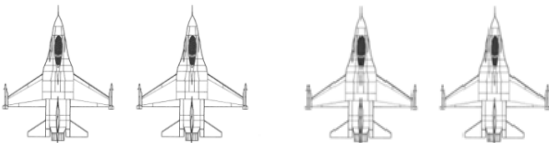


Package 3705, UHF=6 (349.000)

TS – Flight 1 Cowboy1 Take-off: 17:30LOC

R
O
S
T
E
R



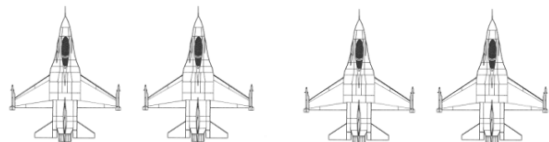
VHF: 1 (138.050)

Packagelead u. MC

Package 3707, UHF=6 (349.000), Annahme: gleiches Packg.

TS – Flight 2 Falcon1 Take-off: 17:31LOC

R
O
S
T
E
R



VHF: 2 (138.100)

Packagelead



KIMPO Airbase

UHF: 240.900

VHF: 118.050

TCN: 083X, 25nm

ILS/LOC: 109.00 (14L), 144°

110.10 (14R), 144°

108.30 (32L), 324°

110.70 (34R), 324°

Rwy.: 14/32

Elev.: 96ft

Vorgaben: DTC

- 15 = DEP/ARR (KIMPO Ab)

- 16 = KUNSAN Ab

- 17 = SEOUL Ab

- 18 = Alternate:

R103 Airstrip

- UHF= 236.600

- VHF= 122.600

- TCN= LOC HSI = R200°, 083X, DME 07

- Rwy: 09/27, Elev.: 135ft

- set QNH >FL140 auf 1013 HPa

- einzeichnen RK(P) -73A&B

sowie Pufferzone (Südgrenze)

IP Game-Server:

IP IVC-Server:

- QNH:
- Wind aus °
mit kts

Radio-/Navigationsdaten

„ILS-Training“ 10.01.12

WP 11

WP 8

SEOUL Airbase

UHF= 237.100

VHF= 126.200

TCN: 046X, 25nm

ILS: 110.90 (only!)

LOC: 189°

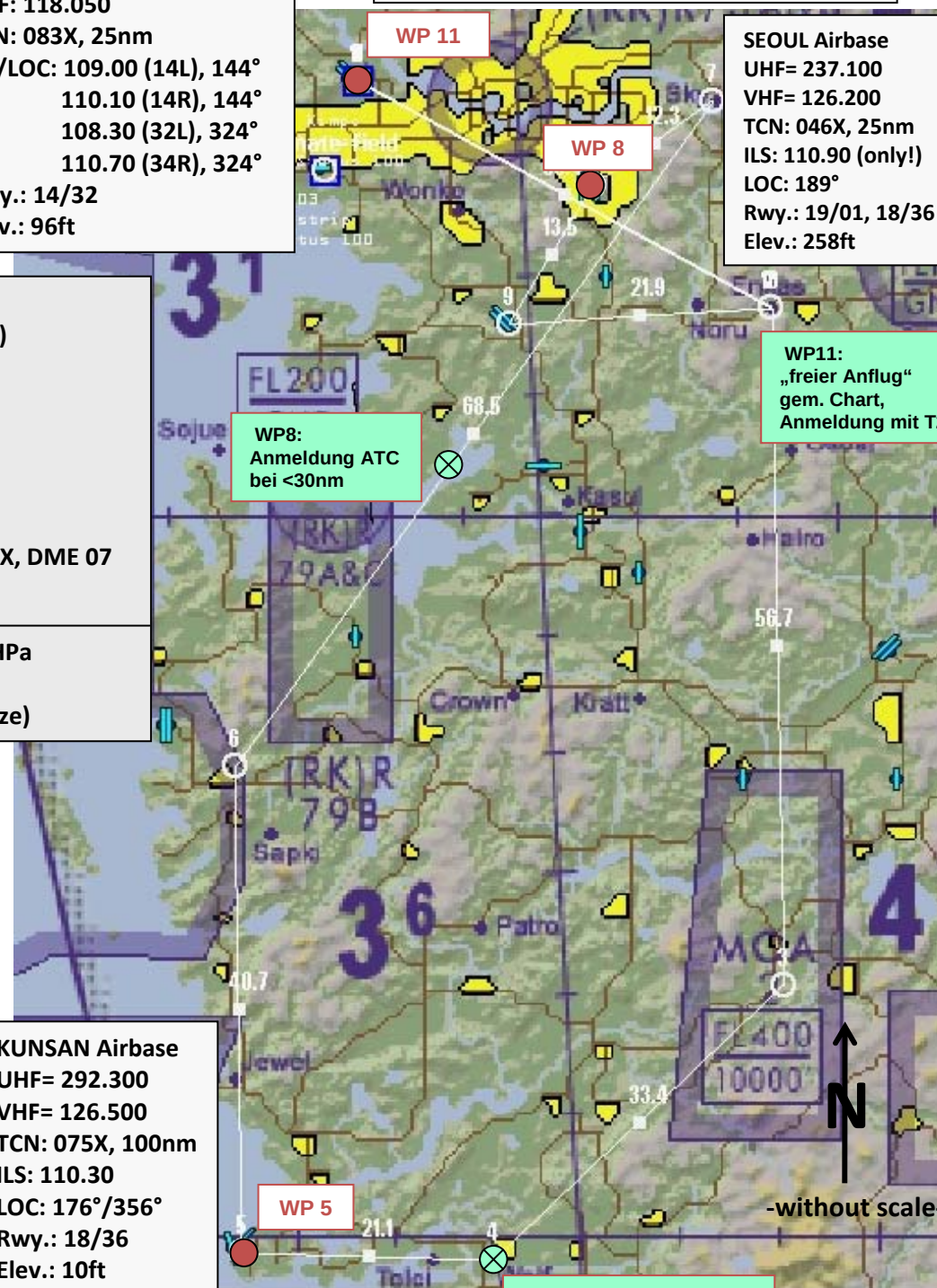
Rwy.: 19/01, 18/36

Elev.: 258ft

WP11:
„freier Anflug“
gem. Chart,
Anmeldung mit T2

WP8:
Anmeldung ATC
bei <30nm

WP4: Anmeldung ATC



KUNSAN Airbase

UHF= 292.300

VHF= 126.500

TCN: 075X, 100nm

ILS: 110.30

LOC: 176°/356°

Rwy.: 18/36

Elev.: 10ft

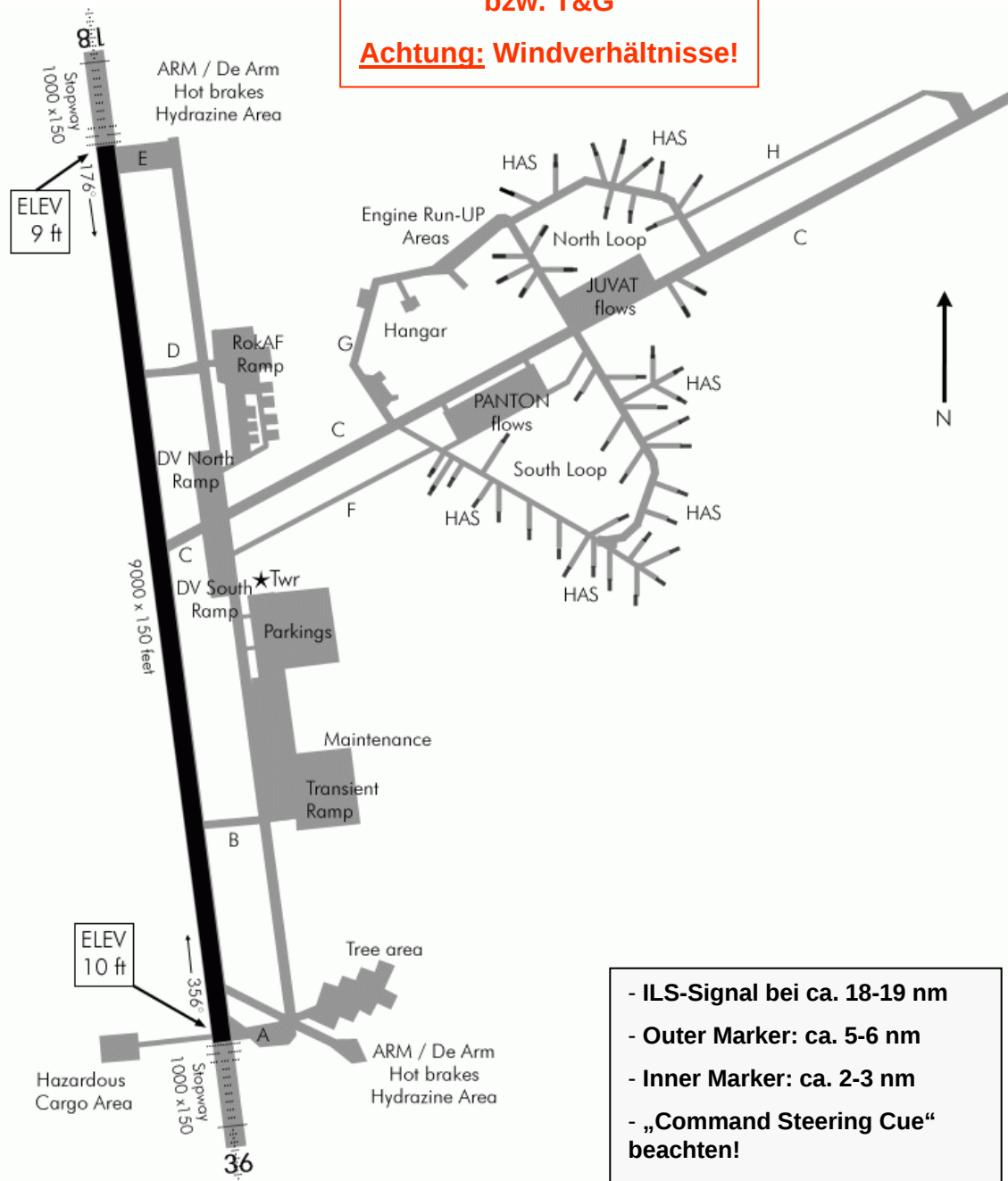
Flight/	Cowboy1		Falcon1	
Frequenz	UHF	VHF	UHF	VHF
1. Ramp-Area				
- UHF- Backup	6	-	6	-
- UHF/VHF-Tactical	15	1	15	2
2. „Ready for Taxi“	15	1	15	1
3. Holding Line	15	1	15	2
4. Exit Point	6	1	6	2
5. IAF (Approach)	15	1	15	1
6. Ramp-Area	15	1	15	2

KUNSAN Airbase:

Zwischenlandung

bzw. T&G

Achtung: Windverhältnisse!



- ILS-Signal bei ca. 18-19 nm
- Outer Marker: ca. 5-6 nm
- Inner Marker: ca. 2-3 nm
- „Command Steering Cue“ beachten!

SEOUL Airbase:

Zwischenlandung

