



## Gedachter Verlauf zum Flight-Training am 16.07.2019



Schwerpunkte, beruhend auf „Auffälligkeiten“ der OP „Giants Causeway – part I“:

### Datenlink nur teilweise aktiv

- Die Nr. 2 oder ganze Flüge werden nicht dargestellt.

### Validator

- Ziel - alle Flights im Validator angemeldet und sichtbar!

### Formationsflug

- „Halten“ - es gab Abstände zwischen Bluebird und Opasi (ein Flight) von mehr als 65 nm!

### Einsatz der AGM-88 gegen eine SA-5

- Das ACMI zeigt ein „eigenartiges“ Verhalten der Rakete nach „release“. Ziel: „Destroyed“

### Kampf gegen das System „Gainful“

- Taktische Auswertung, Waffeneinsatz und „Treffer“ als Stichworte. Ziel: „Destroyed“

### Ergebnis TASMO

- 3 Piloten gelang es nur ein Schnellboot zu versenken. Beim Abwurf im „Pair-Mode“ wurde die „2nd GBU“ als „Miss“ angezeigt. Es scheint aber so, dass diese Schiffsart zwei Treffer zur Versenkung braucht.
- Zielfindung/Zielauffassung, ZUS mit AWACS

Es kann nicht sein, die Lage war bekannt, ziv. Tanker unter Bedrohung der persepolichen Schnellboote, dass wir einen Tanker anschießen. Dies trotz TGP und Waffenkamera der AGM-65.

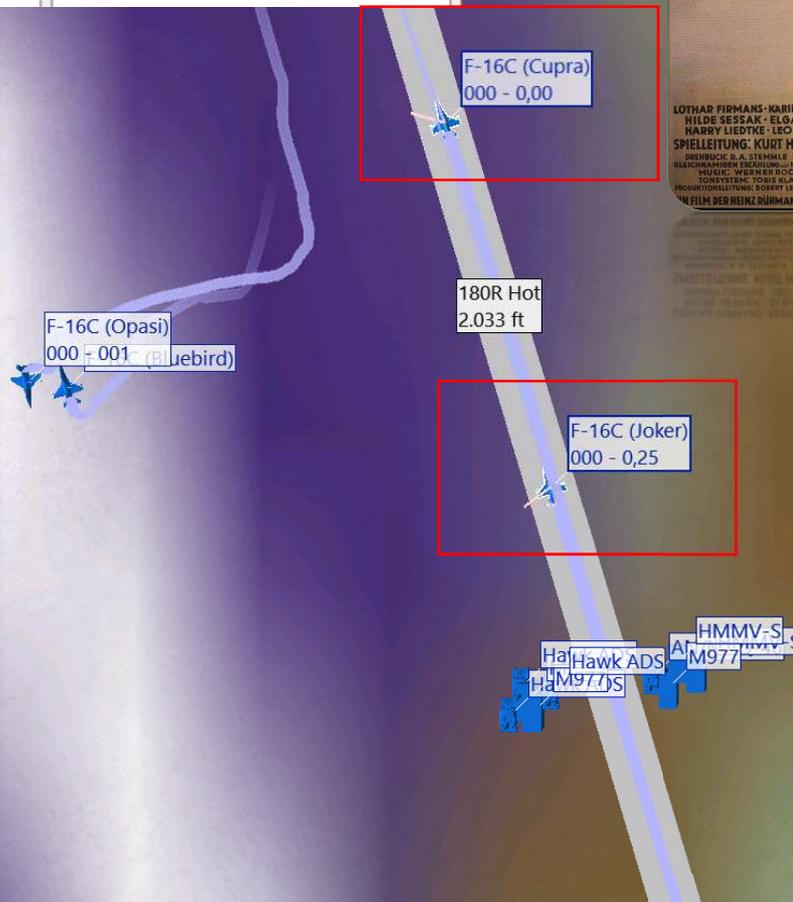
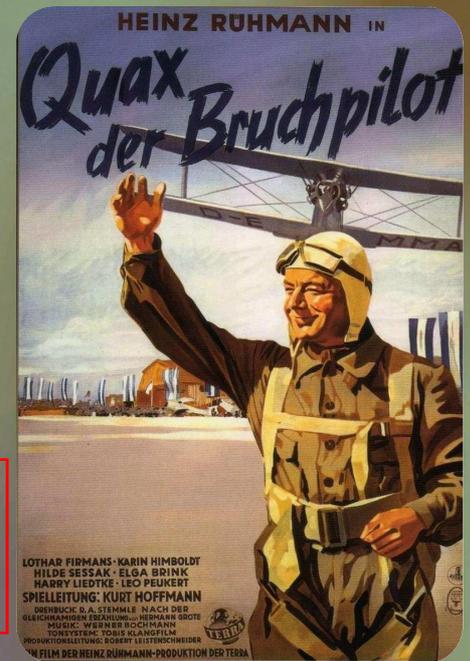
### Verhalten bei der Landung auf einem fremden Flugplatz

- Ein Bremsmanöver mitten auf der Bahn, dies bis zum Stillstand der Maschine, macht das Leben der Nr. 2, sowie das eigene, nur unnötig schwer!



Telemetrie 1			Telemetrie 2		
F-16C Fighting Falcon (Cupra)			F-16C Fighting Falcon (Joker)		
Daten	Wert	Einheit	Daten	Wert	Einheit
HDG	336,0	°	HDG	340,2	°
TRK	333,4	°	TRK	340,1	°
TAS	3,1	kts	TAS	164,1	kts
CAS	(3,1)	kts	CAS	(164,0)	kts
IAS	-	kts	IAS	-	kts
Mach	0,00		Mach	0,25	
ASL	45,0	ft	ASL	45,1	ft
AOA	1,3	°	AOA	2,5	°
G	1,0	g	G	1,0	g
RRT	0,0	°/s	RRT	0,0	°/s
TRT	-	°/s	TRT	0,0	°/s
TRD	-	nm	TRD	-	nm
GS	3,1	kts	GS	164,1	kts
AGL	8,9	ft	AGL	9,0	ft
VS	0,0	ft/min	VS	-9,0	ft/min
Roll	0,0	°	Roll	0,0	°
Pitch	1,3	°	Pitch	2,5	°
Path α	0,0	°	Path α	-0,0	°
Fuel	-	lbs	Fuel	-	lbs
FF	-	pph	FF	-	pph
FF	-	gph	FF	-	gph

## Flugunfall 09.07.2019 KIMHAE INT. /ROK



**1,6 nm Abstand beim Aufsetzen!  
Am Schluss waren es .....**

# Flugablauf

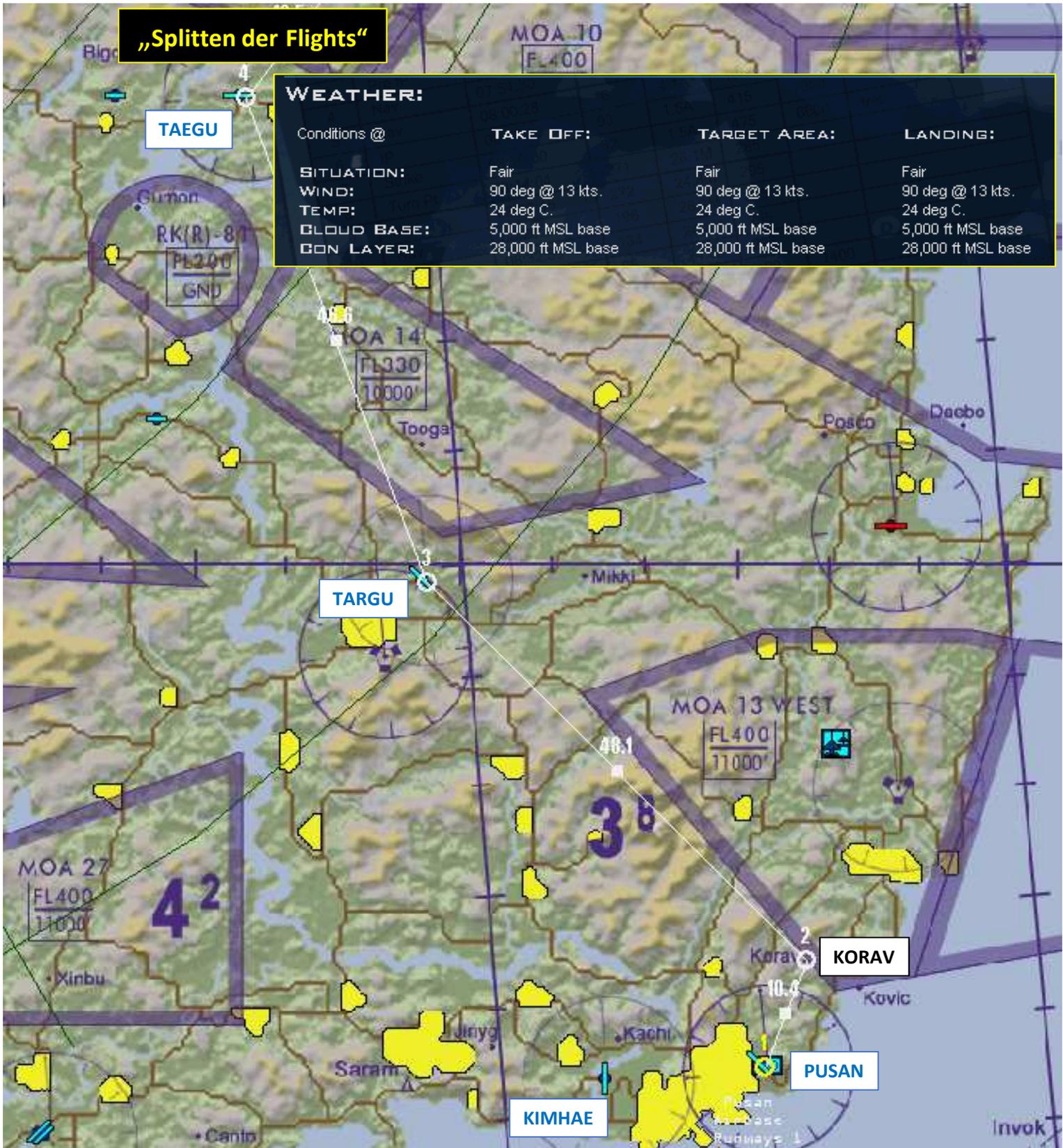
Tagflug, TO: 1400LT, beste Wetterbedingungen, Flugstrecke ca. 300 nm, Flugzeit ca. 1 Std., AWASC on air, Tanker auf Höhe WP4



Teil 1 ( TO: PUSAN AB, KIMHAE ist zurzeit in der „Renovierungsphase“)

## WP2-WP4: Formationsflug und Test „Data-Link“

dabei: alle Flights sammeln zunächst beim WP2 (KORAV) >10.000f, Weiterflug unter der Führung von Col Stingray.



## Teil 2

### Aufgaben der Flights



#### SEAD (Falcon1)

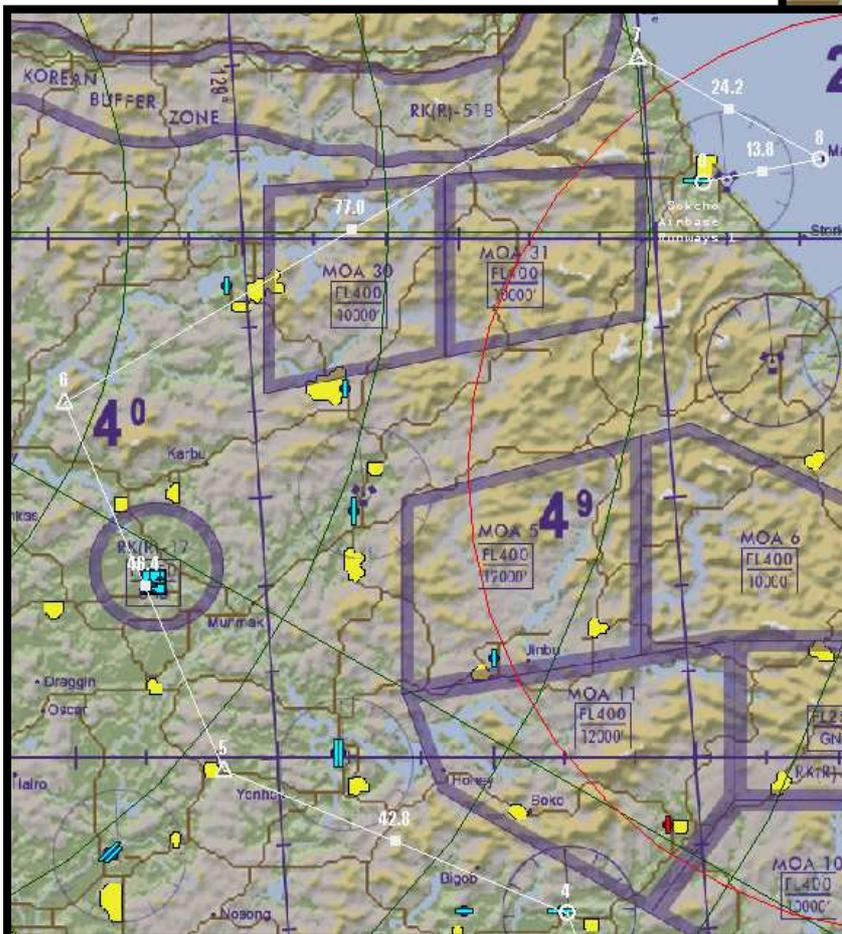
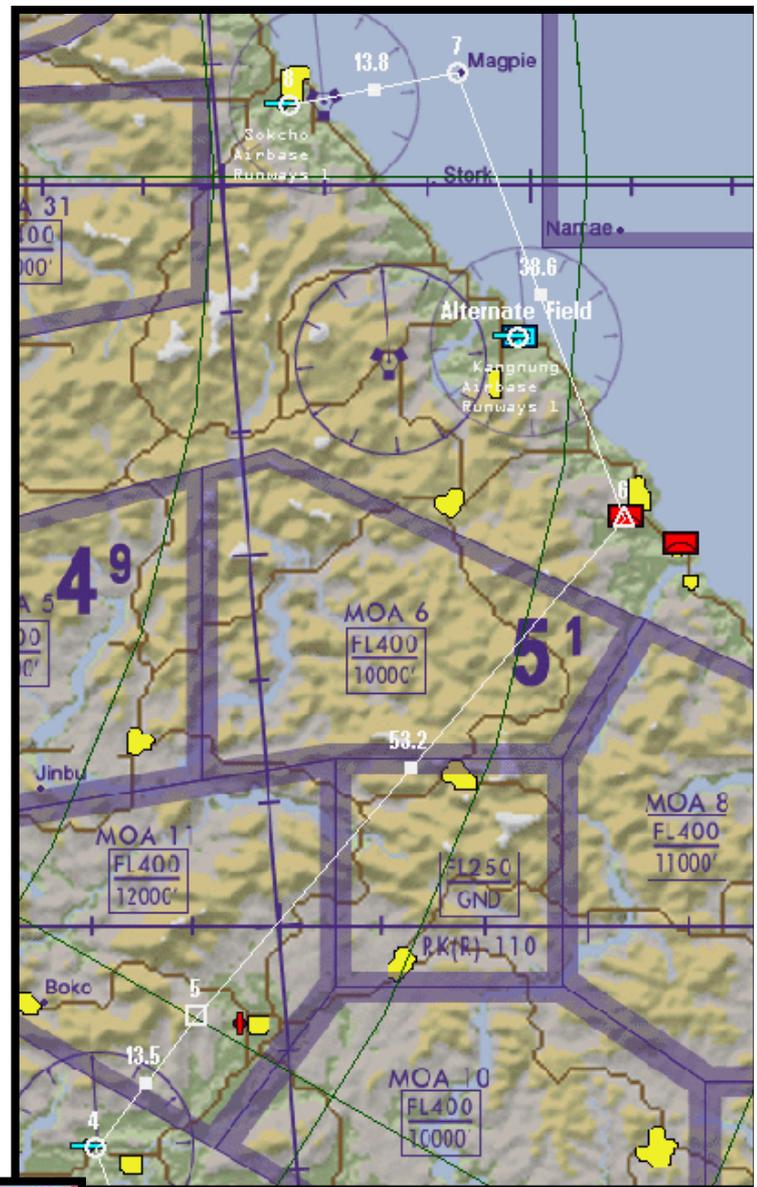
Angriff auf SAM-Stellungen im Bereich der Ostküste, hier mit SP gegen SA-5 und SA-6.

Information an alle Flights wenn die Systeme erfolgreich bekämpft wurden.

Landung über „MAGPIE“ (WP7) auf der SOKCHO AB.

ALT: KANGNUNG AB

Das Ergebnis der letzten Woche: „Beide Systeme blieben nach dem Einsatz der „HARM“ aktiv, Sneakpeek muss nach SA-6 Treffer aussteigen!



#### SWEEP (Gamble1)

Klären der Luftlage zwischen WP4 und WP7.

Dabei möglicher Kampf gegen MiG-21/MiG-23.

Check: Datalink, Aufschaltsymbolik innerhalb des Flights, ZUS „Skywalker“, Check AI-Spy (AWACS-Tool)

Landung über „MAGPIE“ auf der SOKCHO AB. Achtung: „MUD-5 down?“

ALT: KANGNUNG AB

# TASMO 1-3 (Hawkeye1, Plasma1, Warhawk1)

(WP 7 und WP8)

Notruf eines zivilen Tankers: „Angriff durch Schnellboote unbekannter Nation!“

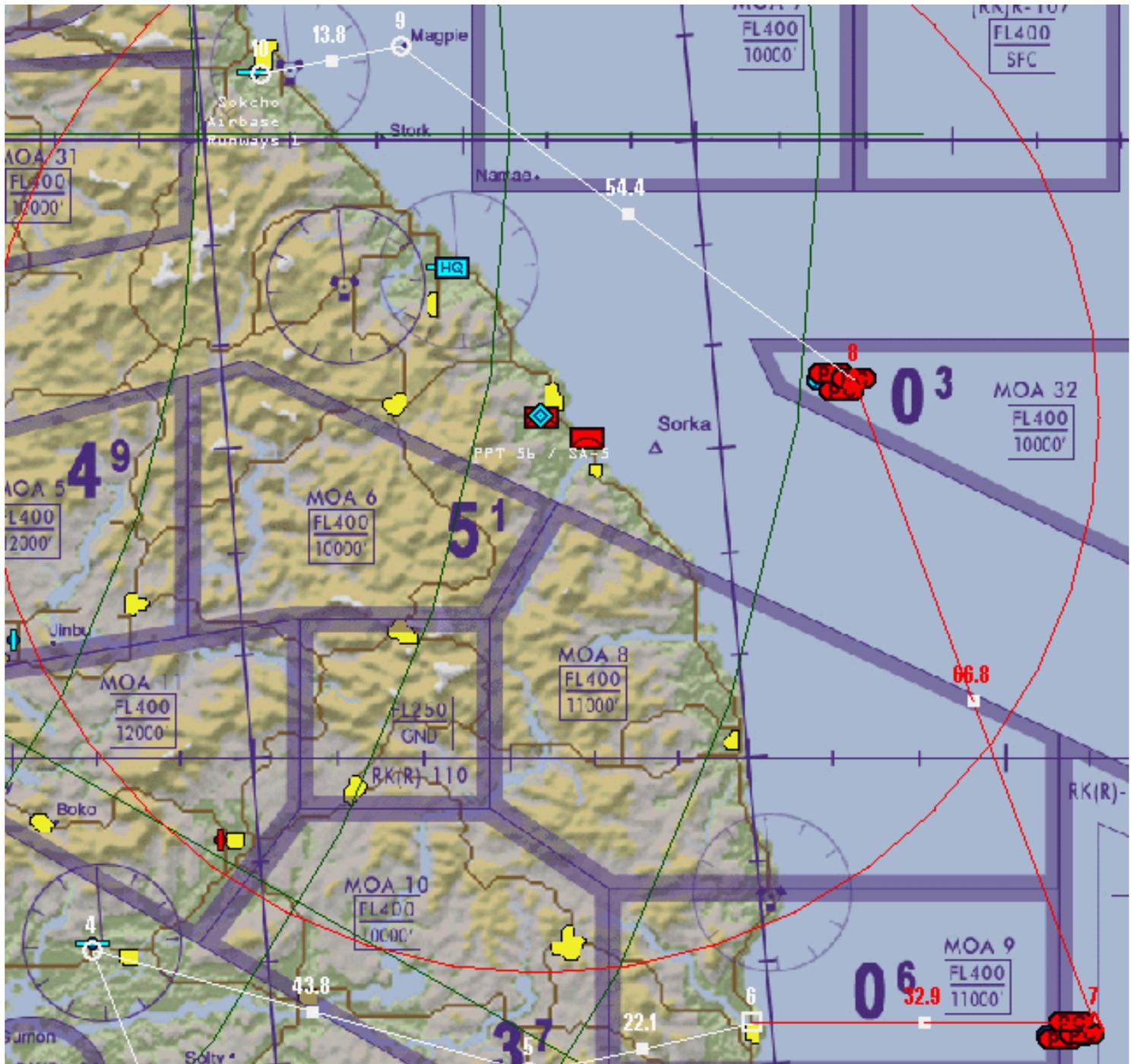
Finden der Position, Einsatz TGP, Klärung der Lage vor Ort, Waffeneinsatz gegen OSA-II, Absprachen zwischen den Flights bei der Bekämpfung/Zielwahl, Laser-Code, Abstände/Formation

Waffenwahl durch Lead

Achtung: SA-5 muss für den Auftrag vorab bekämpft sein!

Landung über „MAGPIE“ (WP9) auf der SOKCHO AB.

ALT: KANGNUNG AB



# COMM LADDER - ROSTER



## COMM LADDER:

AGENCY:	CALLSIGN:	UHF [CHNL]:	VHF [CHNL]:	NOTES:
INTRA-FLIGHT:	Standardwerte VHF 15-19			Flight Management Comms
GUARD:	None	243.000 MHz	121.500 MHz	Distress / Emergency
COMMON:	None	339.750 MHz [14]	123.500 MHz [14]	Advisory / UNICOM
BASE OPS:	None	250.250 MHz [1]	--	Homeplate Operations
CHECK-IN:	Chalice1	292.450 MHz [5]	--	AWACS: Global Check-In
TACTICAL:	Chalice1	290.600 MHz [6]	--	AWACS: Package Comms
DEP ATIS:	Pusan ATIS	--	126.450 MHz	Departure Airbase
DEP GROUND:	Pusan Ground	229.525 MHz [2]	--	Departure Airbase
DEP TOWER:	Pusan Tower	232.400 MHz [3]	118.100 MHz [3]	Departure Airbase
DEP DEPARTURE:	Pusan Departure	253.800 MHz [4]	--	Departure Airbase
ARR ATIS:	Sokcho ATIS	--	123.150 MHz	Recovery Airbase
ARR APPROACH:	Sokcho Approach	304.400 MHz [7]	--	Recovery Airbase
ARR TOWER:	Sokcho Tower	236.600 MHz [8]	122.200 MHz [8]	Recovery Airbase
ARR GROUND:	Sokcho Ground	240.400 MHz [9]	--	Recovery Airbase
ALT ATIS:	Kimhae ATIS	--	126.650 MHz	Alternate Airbase
ALT APPROACH:	Kimhae Approach	225.100 MHz [10]	--	Alternate Airbase
ALT TOWER:	Kimhae Tower	233.300 MHz [11]	118.100 MHz [3]	Alternate Airbase
ALT GROUND:	Kimhae Ground	274.800 MHz [12]	--	Alternate Airbase

### AIR TASKING ORDER

- Suppression of Enemy Air Defenses  
- PKG 1524 - DEAD TOT 14:32

<div style="background-color: yellow; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"><b>BadCrow, Sneakpeek, Toschi</b></div> <div style="background-color: yellow; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"><b>Stingray, Keule</b></div> <div style="background-color: yellow; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"><b>Cupra, Bluebird</b></div> <div style="background-color: yellow; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"><b>Anvil, Nic</b></div> <div style="background-color: yellow; padding: 2px;"><b>Opasi, Hunter</b></div>	<p>DEAD Falcon1 T/O 14:00 2 F-16CM-50 "1329th Fighter Squadron" Pusan Airbase Comms: UHF-290.600Mhz VHF-143.550Mhz</p> <p>SWEEP Gamble1 T/O 14:00 2 F-16CM-50 "1329th Fighter Squadron" Pusan Airbase Comms: UHF-290.600Mhz VHF-140.150Mhz</p> <p>TASMO Hawkeye1 T/O 14:00 2 F-16CM-50 "1329th Fighter Squadron" Pusan Airbase Comms: UHF-290.600Mhz VHF-138.75Mhz</p> <p>TASMO Plasma1 T/O 14:00 2 F-16CM-50 "1329th Fighter Squadron" Pusan Airbase Comms: UHF-290.600Mhz VHF-142.775Mhz</p> <p>TASMO Warhawk1 T/O 14:00 2 F-16CM-50 "1329th Fighter Squadron" Pusan Airbase Comms: UHF-290.600Mhz VHF-141.375Mhz</p>
---	---