



## Flight-Plan 08-07-2018 „Training 1st GW“

Dayflight, 2-ship, F-16C-52+EAF

TO: KUUM-NI/MEDINAT, 1500LT

ARR: KIMPO/NAMHAN, 1700LT

via Target-Area - WONSAN – P'YONGGANG (call NAMHAN-ATC 30 nm out) - KIMPO

Weather – Forecast: Sunny, Wind 170°, 14 kts, NOSIG, Military METAR Code: Green

### „Areas of Focus“

1. AGM-84, BOL-Mode, LOW, Target-pod
2. Approach WONSAN AB: „Left Hand Downwind“, T&G (2x)
3. Formation, AA-TACAN
4. Autopilot: Functionality and Operation
5. Air-to-Air Refueling (AAR)
6. Approach KIMPO AB: „Right Hand Downwind“, (2x)
7. End Mission „KIMPO Air Base“

### 8. ROSTER

- Cowboy1, Target 1: Slick, Toschi
- Falcon1, Target 2: Dro16, Numsi
- Fury1, Target 3: TheWitch, Yankee
- Lobo1, Target 1: **Frosty, Opasi\***
- Panther1, Target 2: **Sparrow, Cupra \***

\*offen

Tower/ATC/Ghostwalker/MEDINAT-ATC:

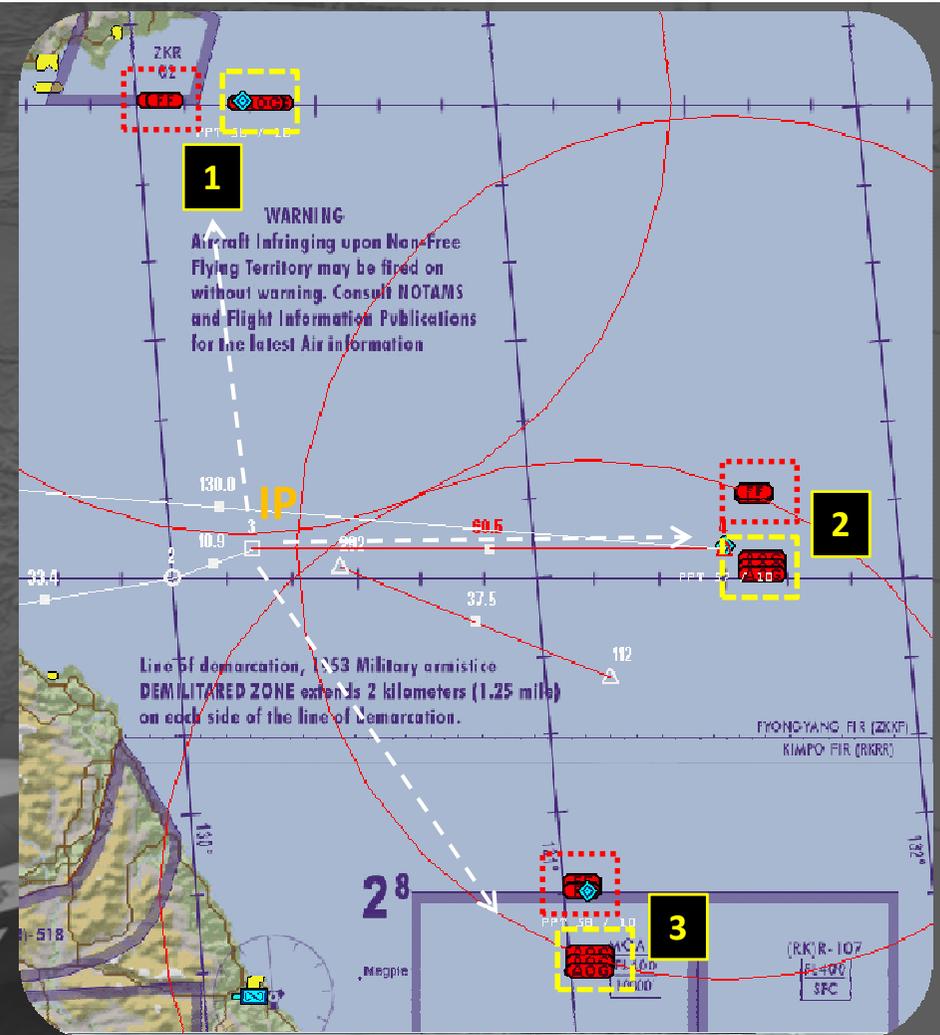
n/n

Ground:

by Maj Sparrow?

ANNEX (follows as soon as possible)

1. Autopilot
2. AGM-84
3. Downwind Procedures 1st Glory Wings



### Auftrag

Einsatz AGM-84 im BOL-Mode unter Einschränkung des Suchbereiches mit SP gegen die **Sicherungseinheiten**. Höhenprofil/Zielanflug: LOW. Anschl. Aufklärung mittels „Target-pod“ der Treffergebnisse und gegen Frachter/Tanker. Feststellen Anzahl, Typ, Kurs und aktuelle Koordinaten. Übermittlung der Koordinaten mittels Datenlink an MC!

### Anmerkung

-**Sicherungseinheiten (4)** marschieren vorweg, Konvoi mit sechs (6) Schiffen folgt mit Abstand! Es dürfen keine Cargo's bekämpft werden!  
Wir sind nicht sicher, ob noch „Kreuzfahrtschiffe“ in der Nähe operieren!