



OP „Pillar of Defense“



LAGE am 241930LTjul18

Ort: KUUM-NI Air Base/MEDINAT

Im Zuge der Unterstützungsoperation „Pillar of Defense“ haben die Kräfte der 1st Glory Wings den ersten Stopp auf KUUM-NI abgeschlossen. Auf dieser zu MEDINAT gehörenden Base wurden die Spritvorräte ergänzt, ein gemeinsames Briefing mit den Unterstützungs Kräften „TARCAP“ durchgeführt, Wetterdaten aktualisiert und aktuelle Lageinformationen über die Position des Konvoi *PS 2501* eingeholt.

Die Maschinen stehen zum Ramp bereit, ein 4-ship F-15, Callsign *Blade1* der Luftwaffe Medinats mit *TO 1955LT*, rollt gerade zur Runway. Es herrscht reger Flugbetrieb, im Minutentakt kehren F-16 nach Beendigung ihrer Einsätze zurück, Vorgabe auf: Rwy. *05R*.

Zum Einsatz stehen bereit: Package 1524

„Countersea“, F-16-CM52/F-16C-52+EAF

TO: KUUM-NI/MEDINAT 2000LT

ARR: WONSAN/MEDINAT approx. 2200LT

ALT: HYON-NI, approx. 40 nm SSE of WONSAN

-Python1, TARCAP WEST: Frosty, Paladin, Slick, Caruso

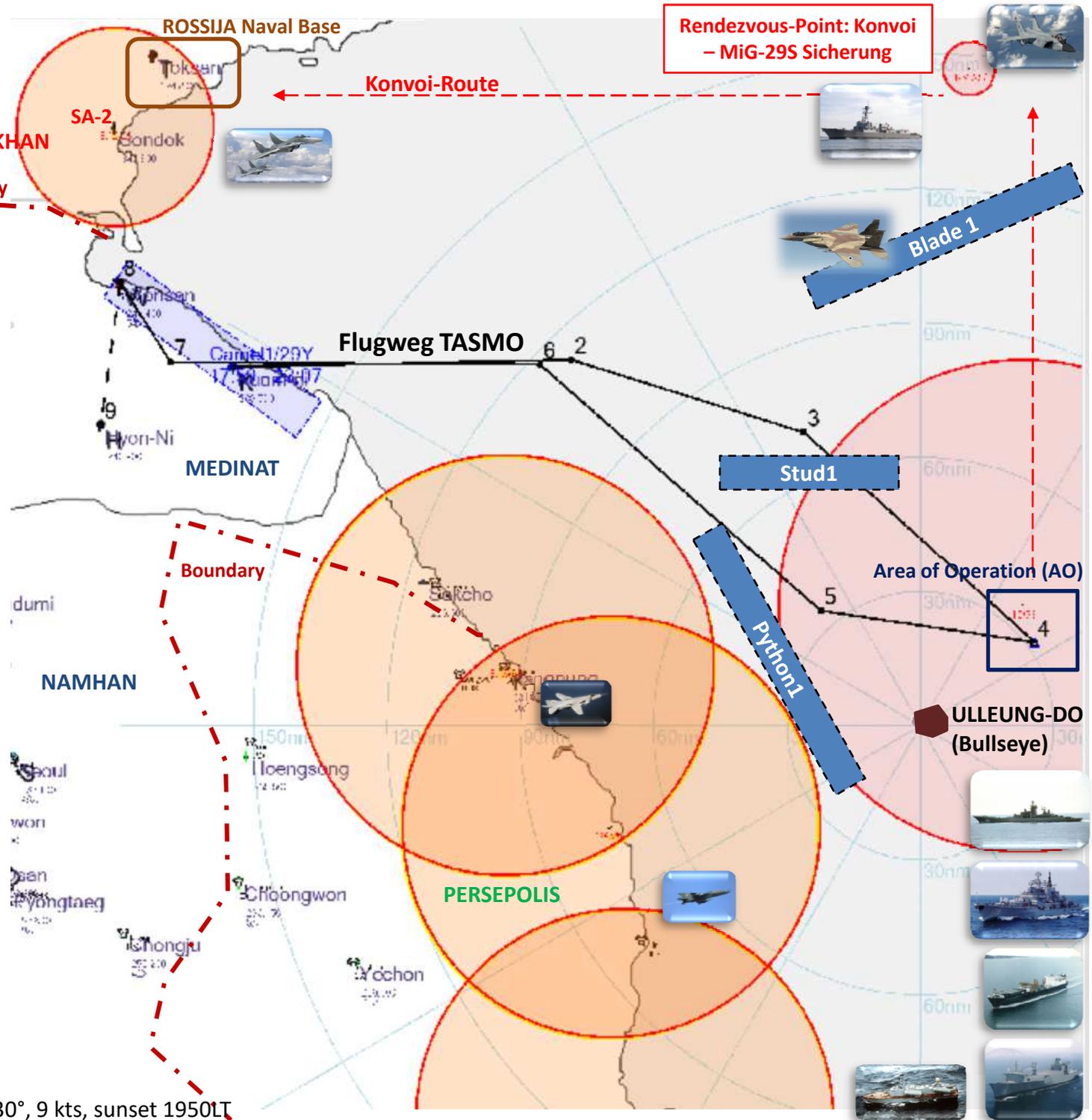
-Serpent1, TASMO (Kirov, Sovremenny): Dro16, Bluebird, Caesar, Opasi

-Shark1, TASMO (Kirov, Sovremenny): Sparrow, The Witch, Toschi, Ghost rider

-Snake1, TASMO (Cargo, OSA-II): Ice, Yankee

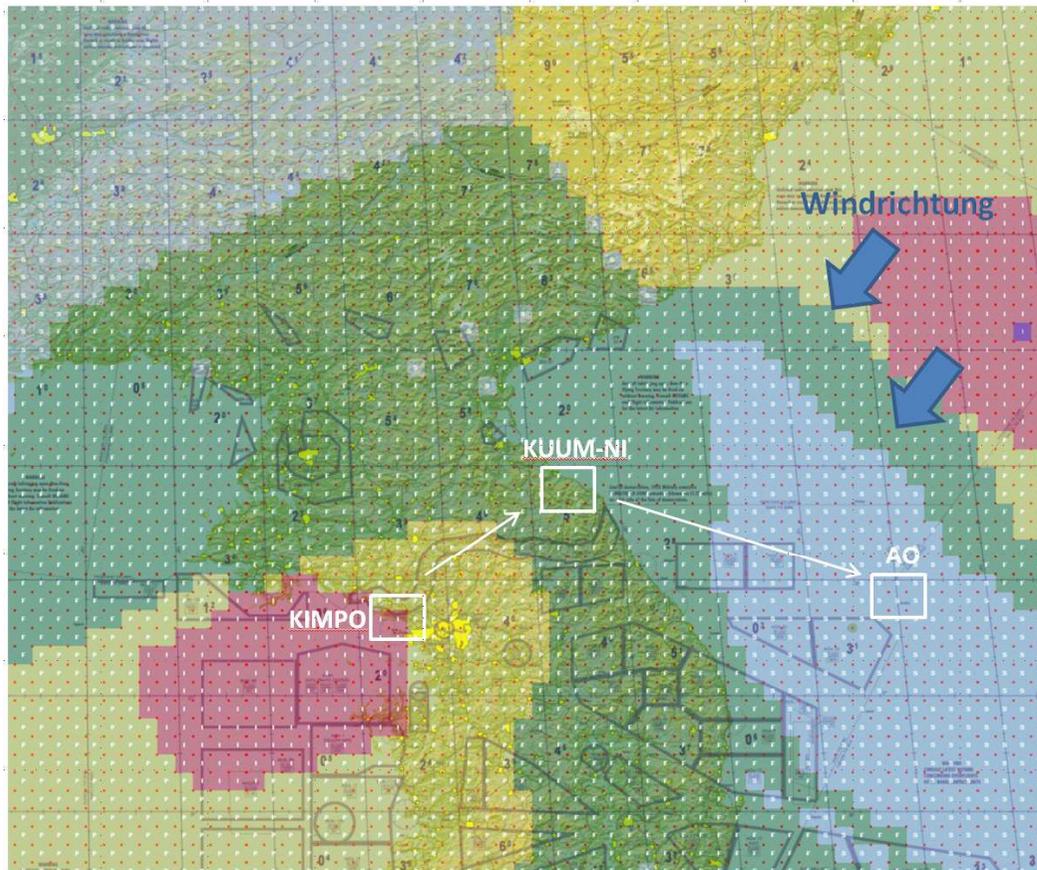
-Stud1, TARCAP NORTH: n/n

Weather-Forecast: ANNEX1- Fair, green, Wind 030°, 9 kts, sunset 1950LT



Weather-Forecast OP „Pillar of Defense“

241800LT – 242400LT



Beginn der sommerlichen Monsunzeit

Die sommerliche Monsunzeit, in Südkorea *Janama* genannt, beginnt meist Ende Juni.

Aktuell

KIMPO: Durchzug einer Gewitterfront, orange/yellow, overcast 13.000 ft, Wind aus 60° mit 20 kts, Wetterberuhigung, Aufheiterungen in Richtung Osten

KUUM-NI/WONSAN: Fair, green, SCT - 3/8 bei 12.000 ft, no HAZARDS, Wind 30° mit 10 kts

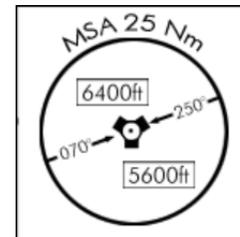
Zielgebiet (AO): Sunny, 50° mit 5 kts

Achtung: Aus Richtung NE nähert sich schnell die nächste Gewitterfront mit Starkregen, einer niedrigen Wolkenuntergrenze (<500ft) und erheblichen Sichteinschränkungen. Unser Zielgebiet ist als erstes betroffen. Eintreffen der Schlechtwetterfront ca. **2130LT!**

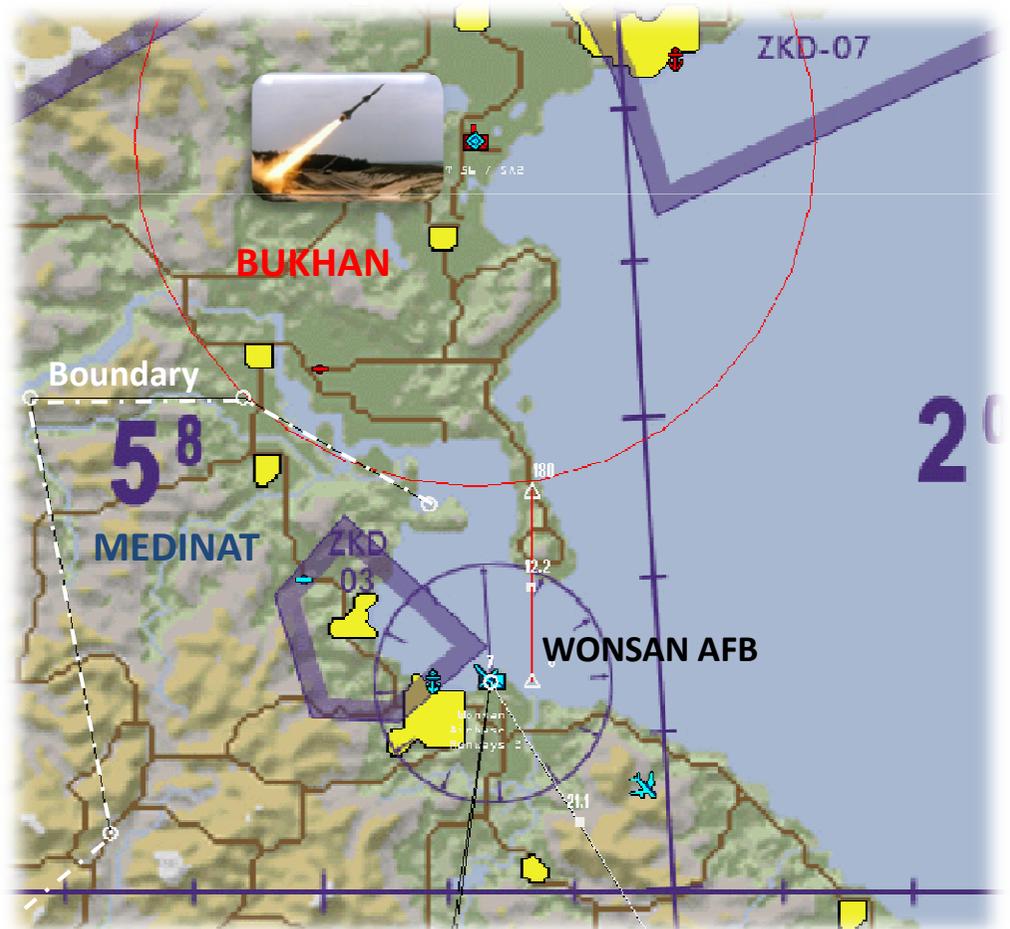
Heads-Up!

Approach WONSAN Rwy. 15/19 or „go around“:

„SAM-2 Circle until Boundary (approx. 12 nm)“



and „minimum safe altitude 6400 ft!“



Positionsmeldung -PS2501-

DTG: 241930LTjul18

POS: N37°47`.000`
E132° 58.000`

nördlich ANDOL

Kurs: Nord mit 20 kts

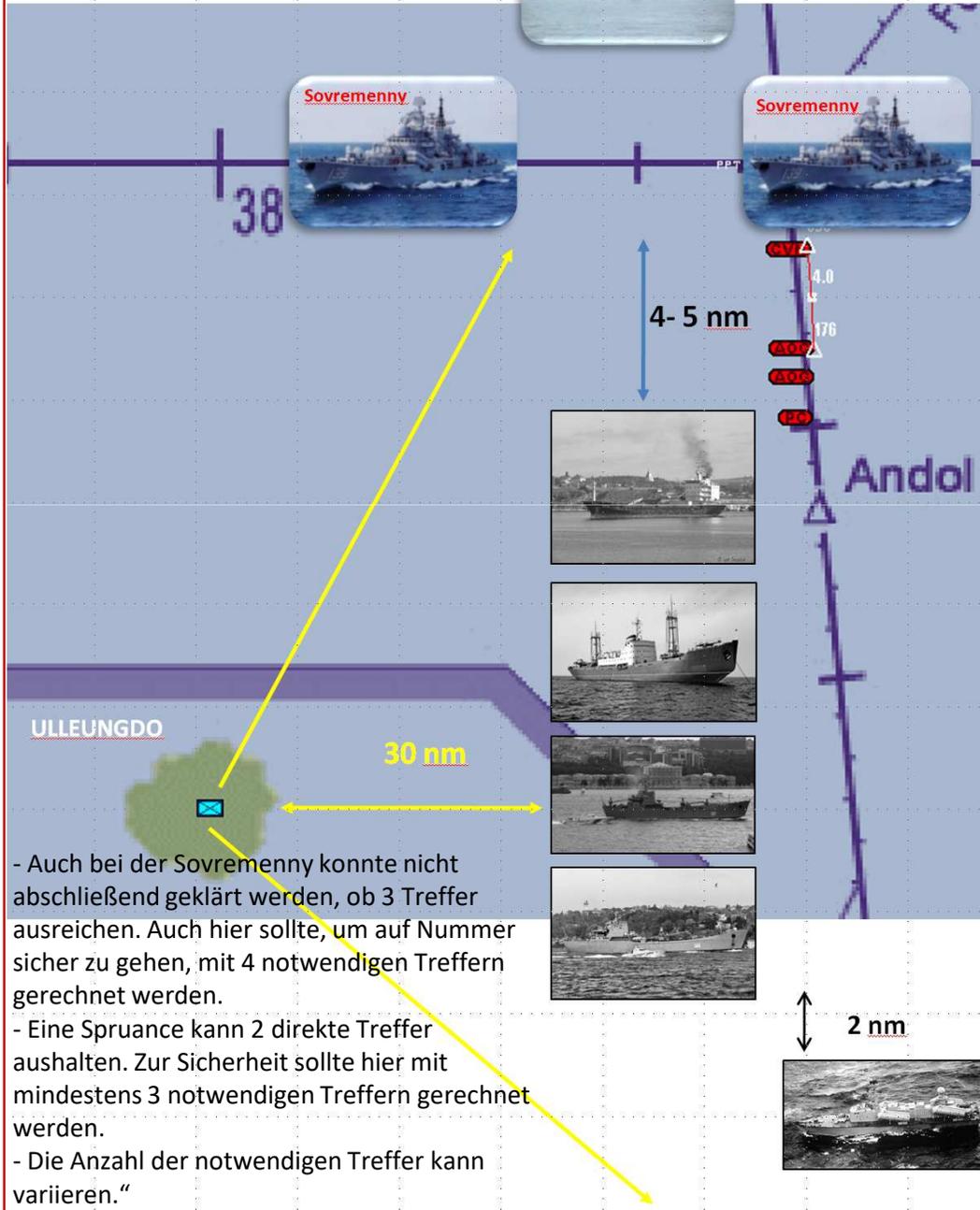
Auszug aus dem Debriefing
des AGM-84 Trainings vom
19.06.2018 by Maj Paladin

- „Die Kirov sank nach insgesamt 4 Treffern AGM-84
- Eine Sovremenny wurde 2x getroffen, sank jedoch nicht. Eine zweite Sovremenny wurde 4x getroffen und zerstört. Ob 3 Treffer ausgereicht hätten, kann im Nachgang nicht mehr rekonstruiert werden.
 - Eine Spruance wurde von 2 AGM-84 getroffen, jedoch nur beschädigt
 - Ein Cargo-Ship sank nach Treffern von 2 AGM-84!“

„Hieraus können folgende Erkenntnisse gewonnen werden: Die bisherige Annahme, dass bei der Kirov 3 Treffer ausreichen, konnte nicht bestätigt werden. Hier sollte wohl auf Nummer sicher gegangen werden und es sollten 4 notwendige Treffer einkalkuliert werden.“

Konvoi PS 2501

-Dislozierung-



- Auch bei der Sovremenny konnte nicht abschließend geklärt werden, ob 3 Treffer ausreichen. Auch hier sollte, um auf Nummer sicher zu gehen, mit 4 notwendigen Treffern gerechnet werden.
- Eine Spruance kann 2 direkte Treffer aushalten. Zur Sicherheit sollte hier mit mindestens 3 notwendigen Treffern gerechnet werden.
- Die Anzahl der notwendigen Treffer kann variieren.“



Gliederung des Verbands beim
Passieren von ULLEUNGDO (Radarbild)
(Blickwinkel 120°)

