



Regeln und Aufgaben aus dem Qualifying für das TJS 2016 der 47th DragonFighters

Einsatzgebiet: Sizilien; Airbase **SIGONELLA**; Tower UHF 337.600 MHz

Flugzeug: F-16C-52

Loadout: only Gun

Wetter: Fair/Sunny –Wind 15 kn –70°

Target: **Mongibello** Range Target 7

Start: gem. Rooster von **SIGONELLA AB**, Runway 10 R

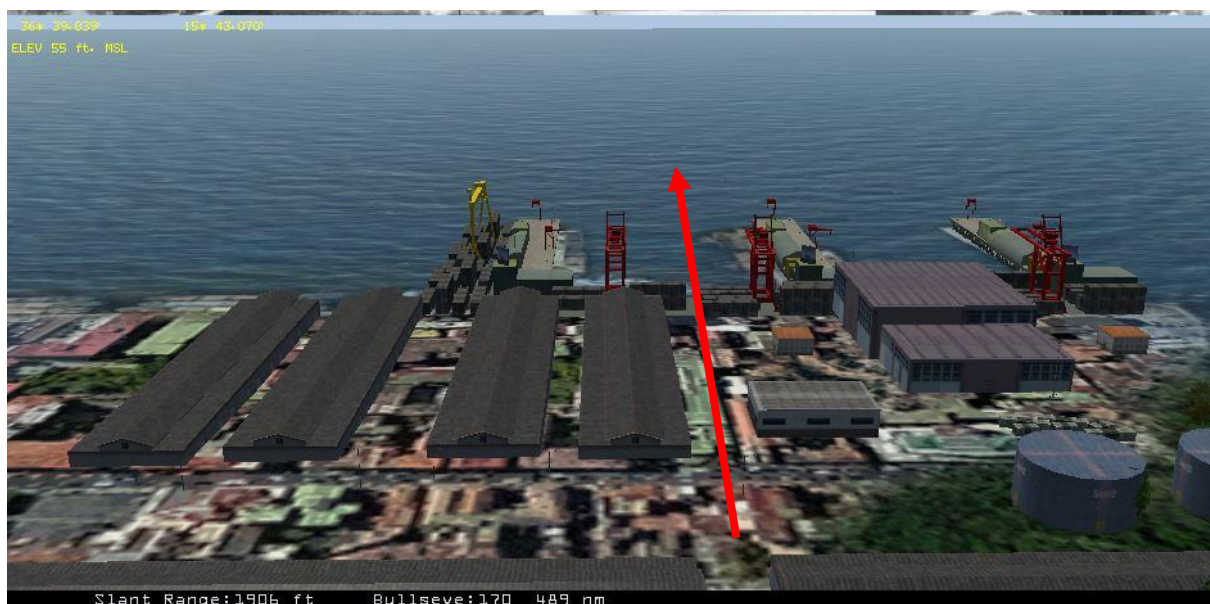
- Spätester Takeoff = geplante TO-Time +10sec
- Rampstart – Fuel 7162 lbs
- Twoship takeoff

Speed bis Wpt. 2 max. 300 kn -Überflug < 3.000 ft

Flug zum Hafen **PORTOPALO DI CAPO** (ohne Beschränkung); PPT 58

LowLevel (Trail) Durchflug

- Höhe < 150 ft
- min. Speed 500 kn
- Close Trail Formation, Abstand < 300 ft
- zwischen links/mitte rote Containerladebrücken N36.39.039 / E 15.43.070



Überflug der Siedlung **ROSOLINI** < 500 ft, N 36.48.480 / E 15.34.040; PPT 59

Zwischenlandung auf **SIGONELLA 10 R** (ohne Vorgaben)

Rollen über den Taxiway (**RWY 28 R**) zum anfänglichen Haltepunkt. (KEIN HOTPIT)

QRA Start gem. Rooster (Taxispeed max. 25 kn)

Bekämpfung Mongibello Range:

- Flug für Range < 2.000 ft – fence in check
- 2 x Target 7 - N 37.12.480 / E 14.29.644 (1 Salve/max 2 sec.)
- Guschuss muss vor angegebener Zeit abgeschlossen sein
- Freie Angriffshöhe innerhalb PPT 56 Circle (3 nm)

Fence out check -Flug < 8.000 ft zum Ätna, Speed frei wählbar

Flug um den Ätna; PPT 57:

- Sobald Threatcircle um Ätna erreicht, left turn um den Berg herum
- min. 300 kn / max. 350 kn
- Flugöhe < 8.000 ft
- FORMATIONSFLUG, Close Wedge Formation, Abstand < 100ft
- Nach Abschluss 360° Turn um den Ätna, Ausflug aus dem Threatcircle
Richtung Holding (**SCREENSHOT, mit Fuelstate und Uhr**)

Landung:

- Holding gem. Vorgabe, siehe Rooster.
- Landepattern overflight Air Base (siehe Bild)
- 2.000 ft, Speed 300 kn
- Left turn to Final
- close Formation, Abstand < 100 ft
- Formationslandung auf Sigonella 10 R (Touchdown Spacing < 3 sec.)
- Rollen über den Taxiway (Runway 28 R) in anfängliche Parkposition
- Chocks in Place
- Canopy open
- all Lights off

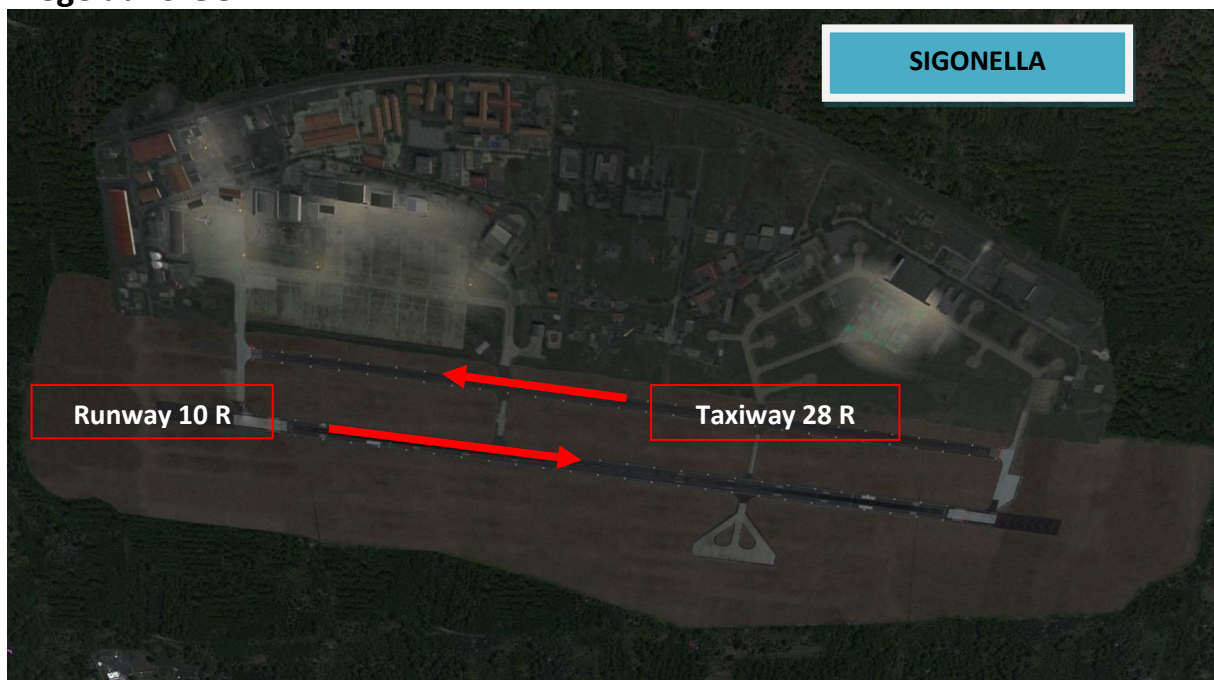
Regeln

- Flug mit ACMI aufzeichnen
- Höhenangaben: MSL, local QNH
- Speed calibrated Airspeed CAS
- Taxi- & Runwaybegrenzungen dürfen mit keinem Rad berührt werden.
- Taxispeed ≤ 25 kn, gilt auch für den Runway 28 R, der als Taxiway benutzt werden muss
- Der Flugpfad (2D) darf nicht geändert werden. Im Pit dürfen die im 2D Briefing ermittelten Koordinaten als zusätzliche Wpt. eingegeben werden
- Linien, Threatcircle dürfen in 2D hinzugefügt werden
- Früh- / Spätstart, auch beim QRA Start, führt zu Punktabzügen

Hinweise:

- Achtet auf andere Flüge, Sicherheit geht vor
- Das Ergebnis des Teams zählt (Gunschuss, Formationsflight, Fuelstate, Einhaltung der Vorgaben etc.)
- Achtet auf Wetteränderungen (Stichwort QNH)
- Es gibt kein ATC!!! MC koordiniert nur Ablauf aus dem Holding für die finale Landung
- Jede Abweichung von den Vorgaben wird pro Sekunde, in abgestufter Form mit Strafpunkten belegt. (nur bei der finalen Landung werden Puffer mit eingerechnet)

Wege auf SIGONELLA



Landepattern



Flugplan

